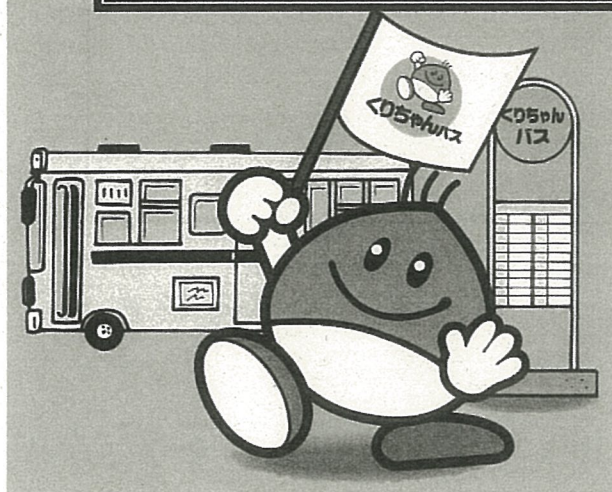


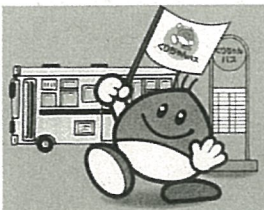
栗東市バス対策地域協議会

～ くりちゃんバスの利用状況
・ 収支状況について～

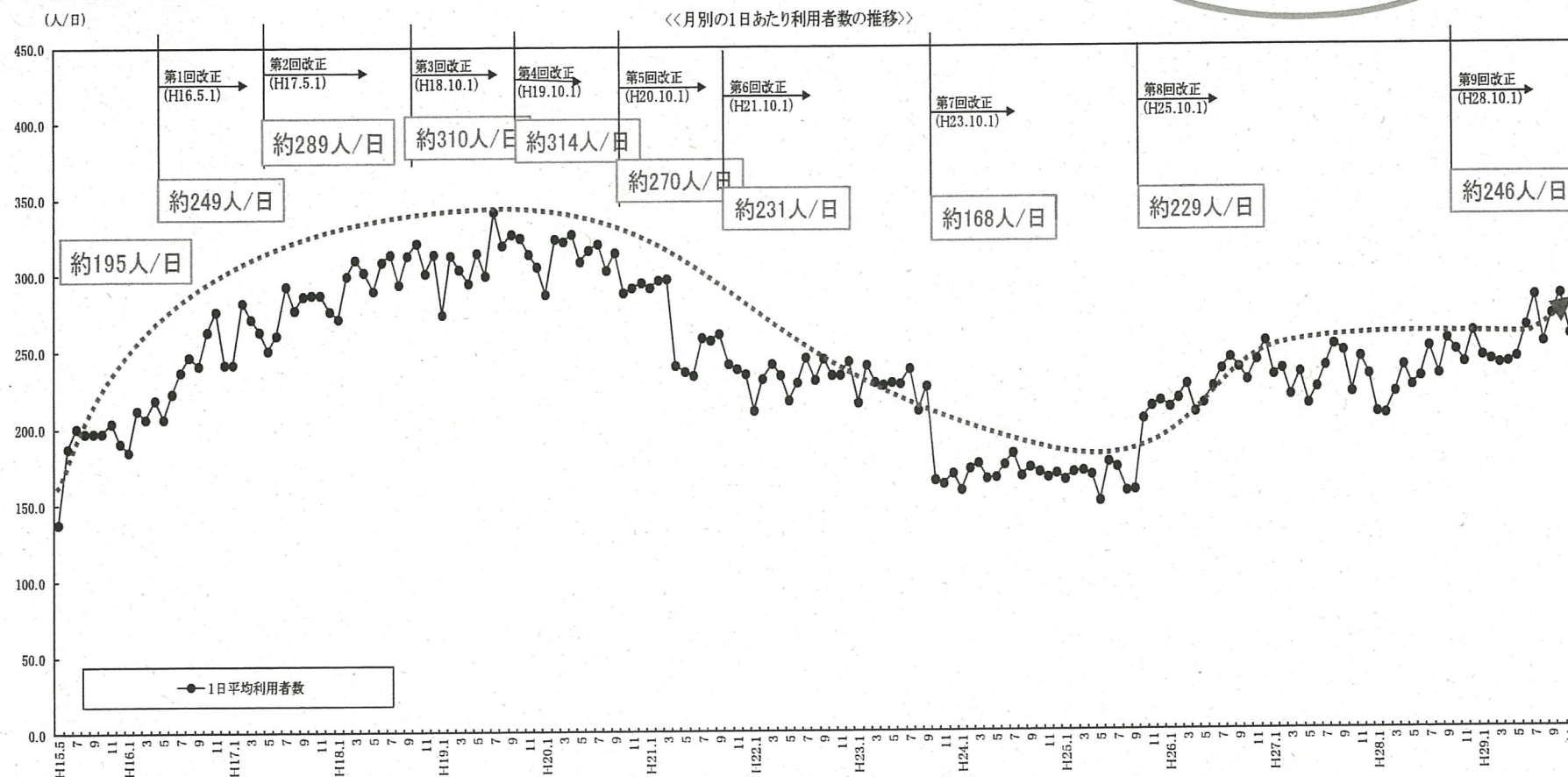


平成30年2月8日

栗東市 建設部 土木交通課



延べ約99.3万人
(H29.12末現在)



注) “1日平均利用者数”には金勝循環線の利用者数は含まれていない。

図-1 月別の1日あたり利用者数の推移

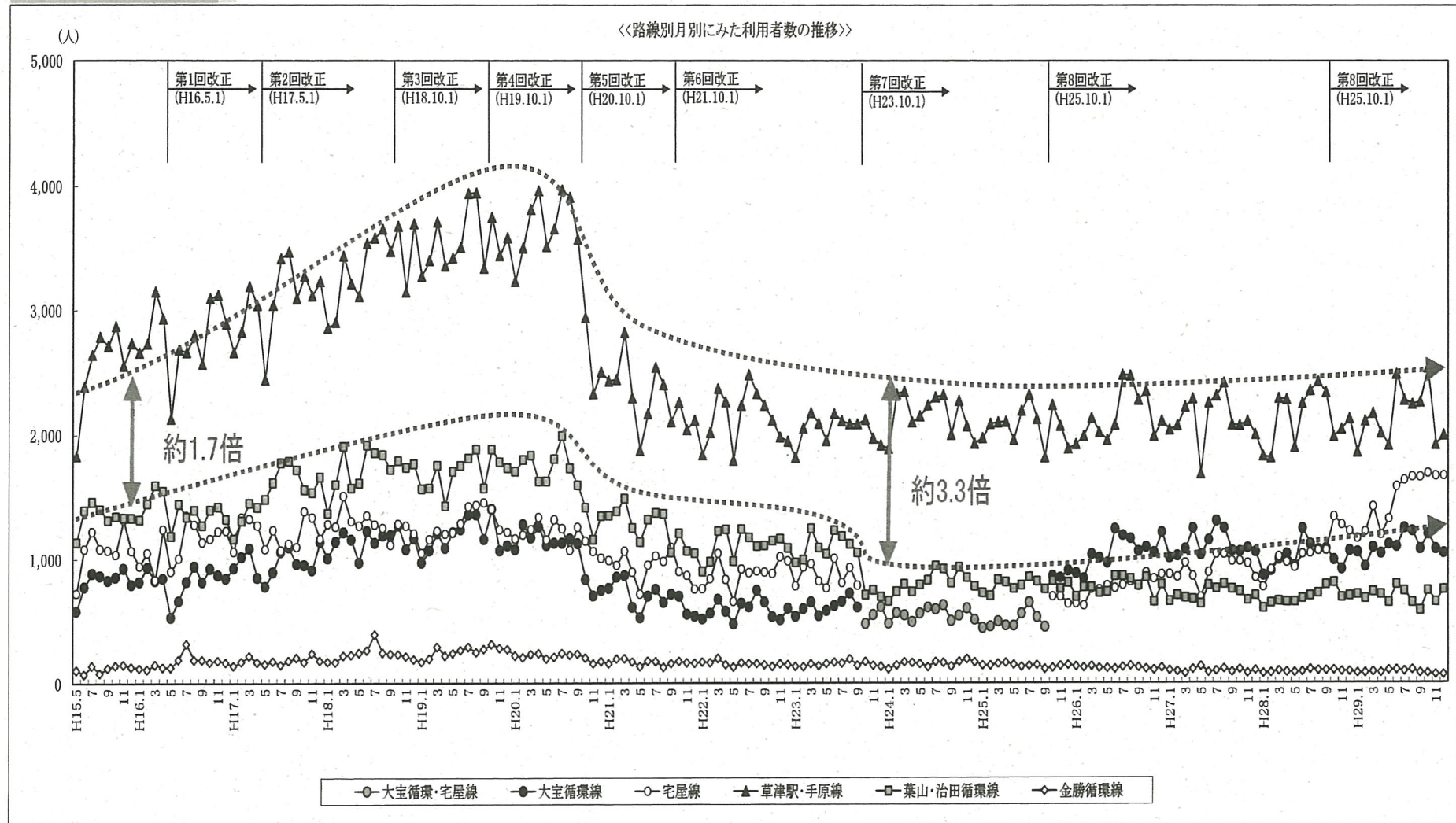
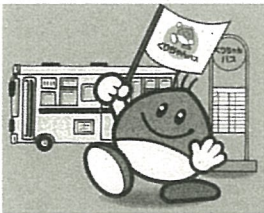


図-2 路線別四半期別にみたくりちゃんバス利用者数の推移

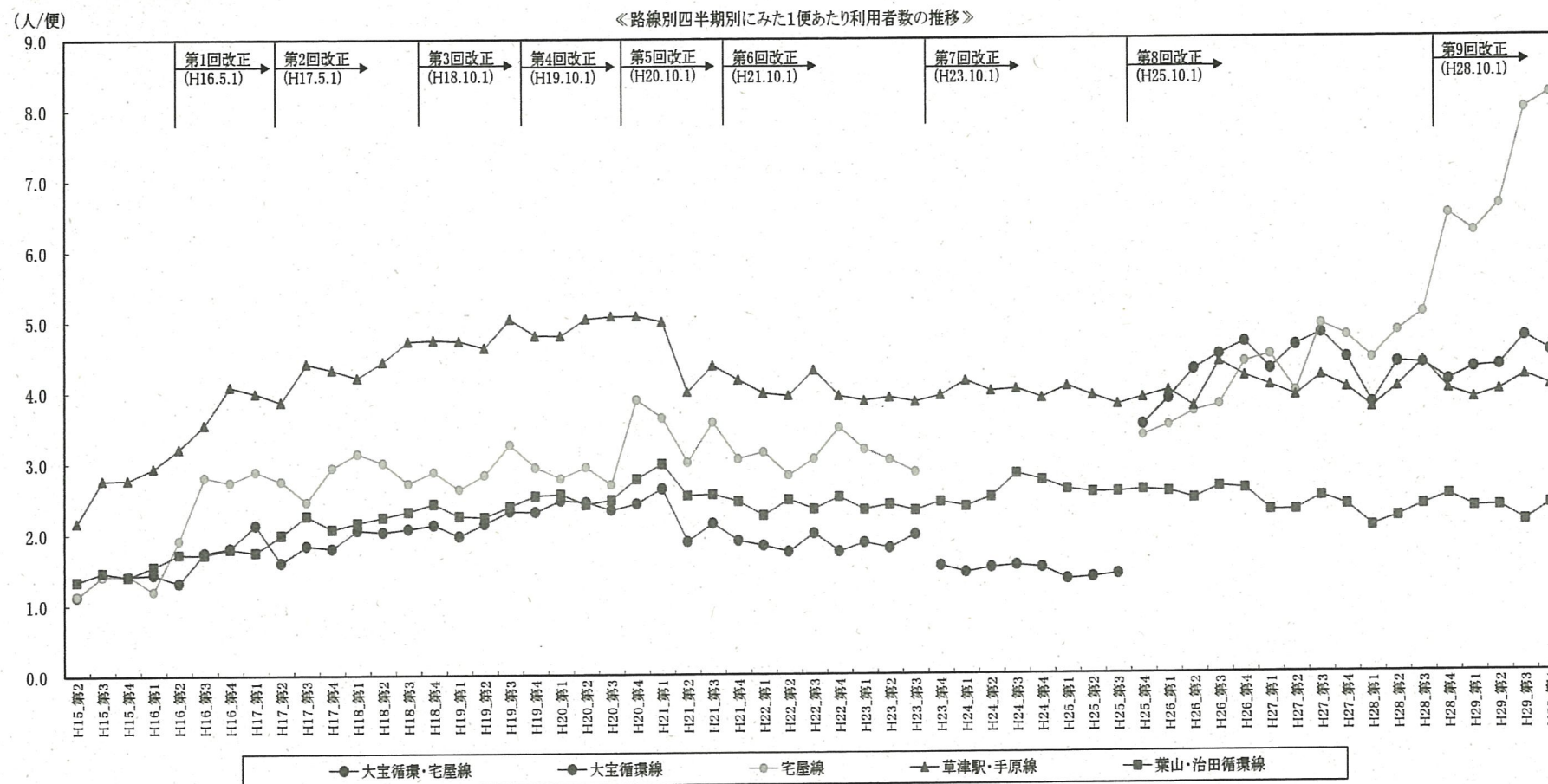
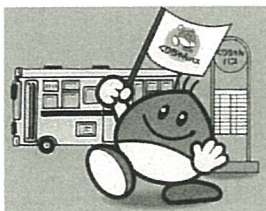


図-3 路線別四半期別にみた1便あたり利用者数の推移
(金勝循環線除く)

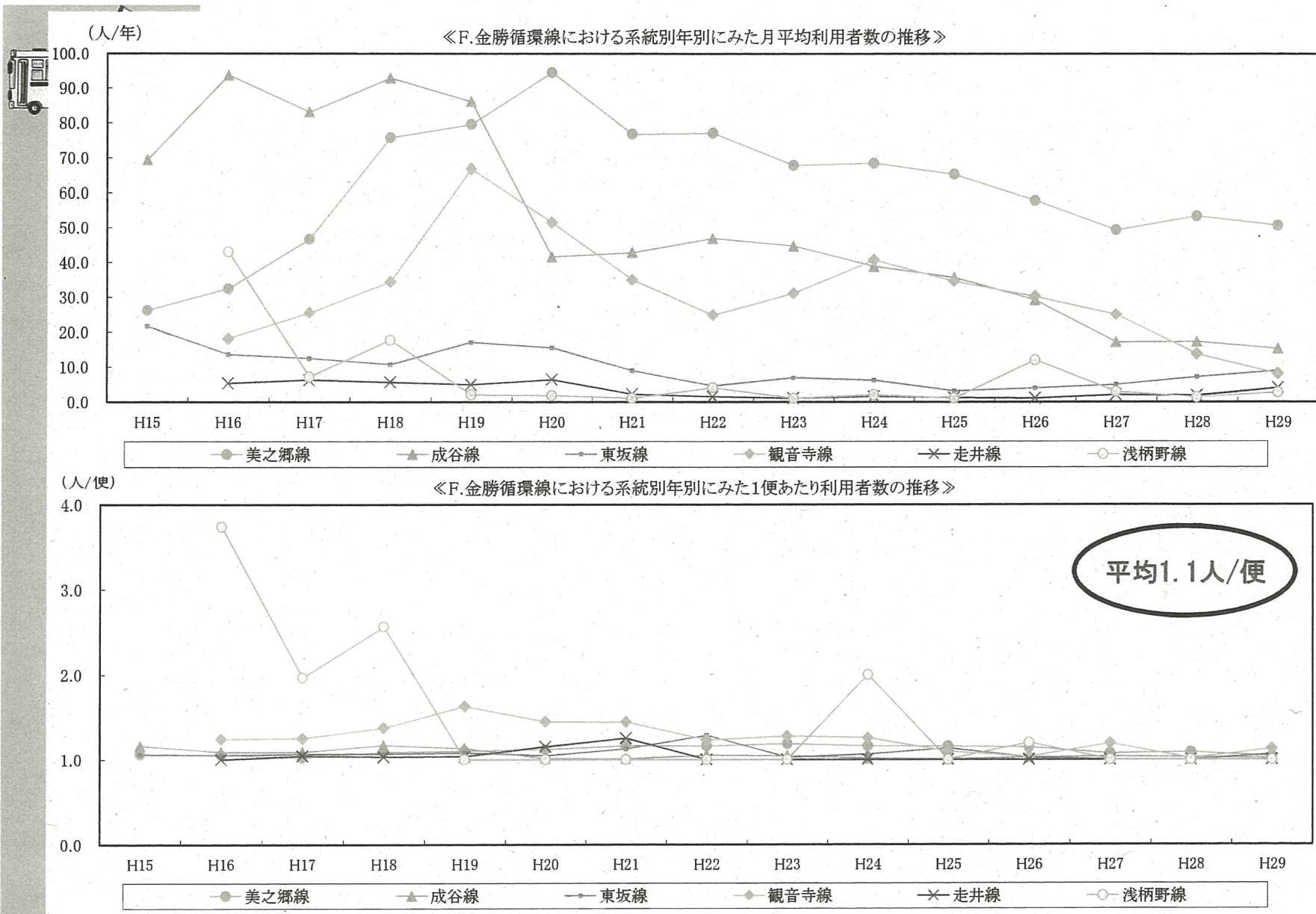


図-4 金勝循環線(デマンドタクシー)の路線別年別にみた利用者数及び1便あたり利用者数の推移



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H29.6.5~10の6日間計)》

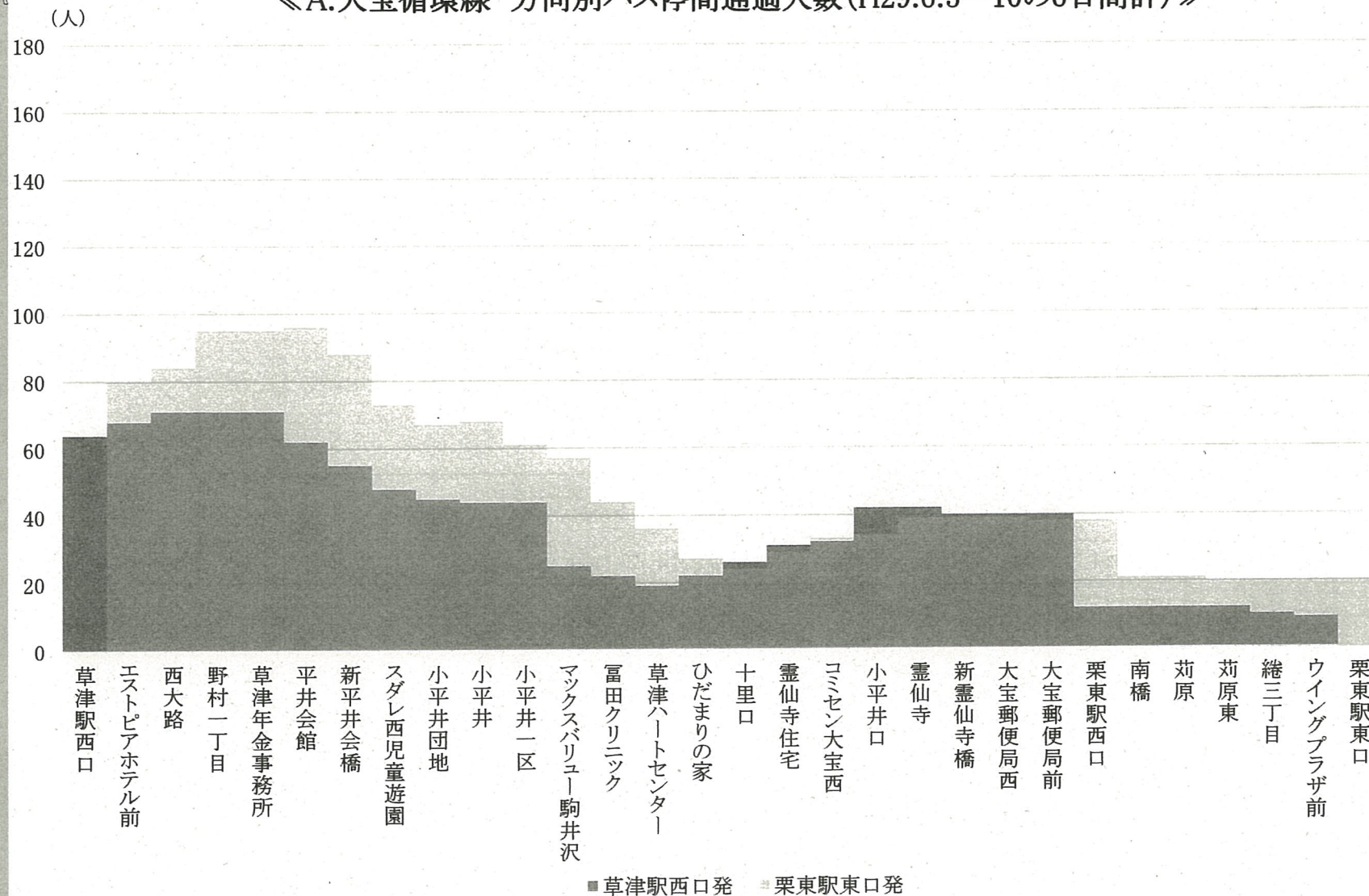


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.6.5~10)



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H29.10.23～28の6日間計)》

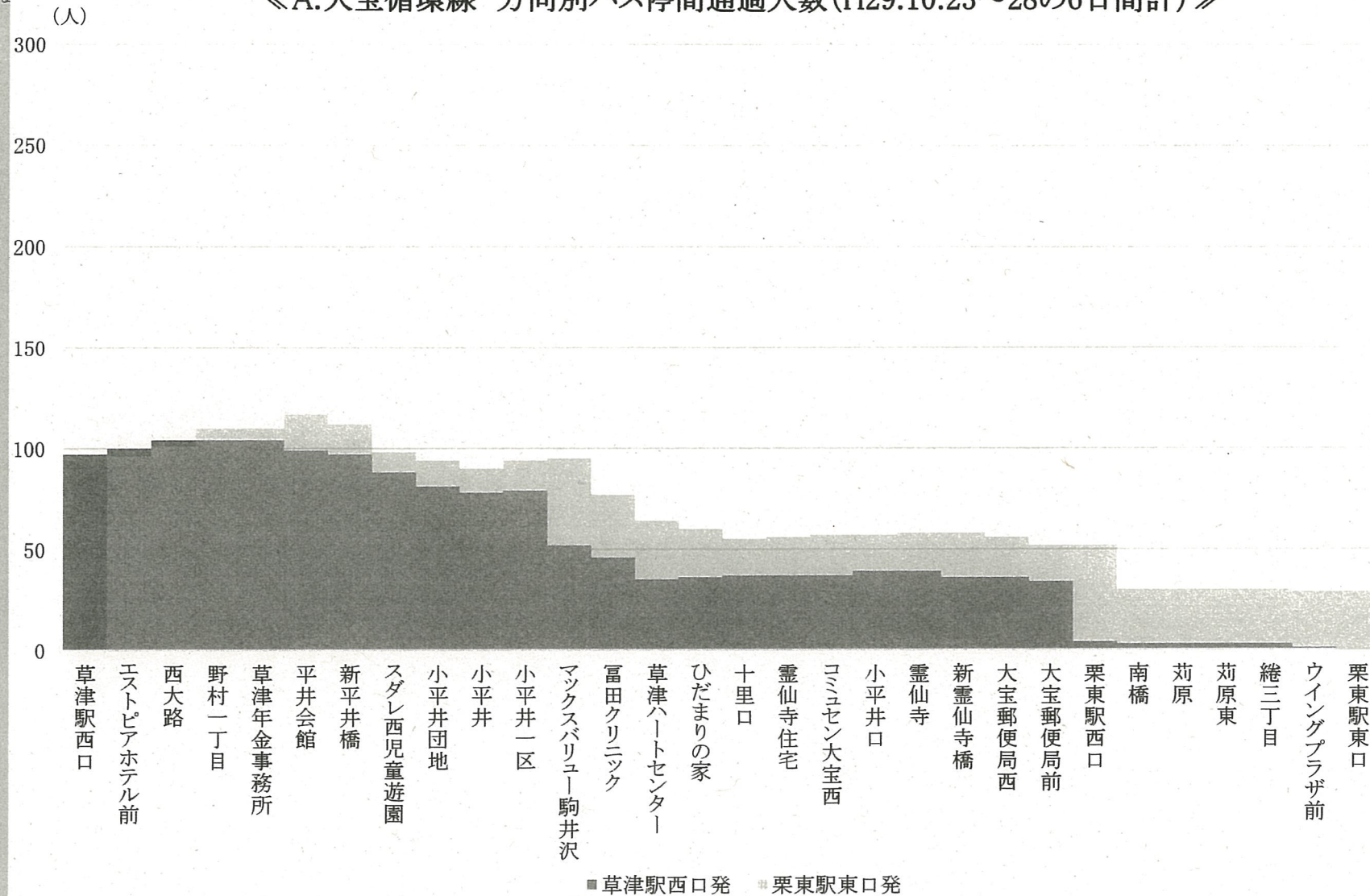
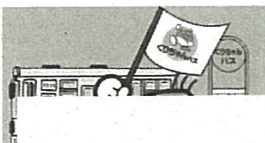


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.10.23～27)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H29.6.5～9の5日間計)》

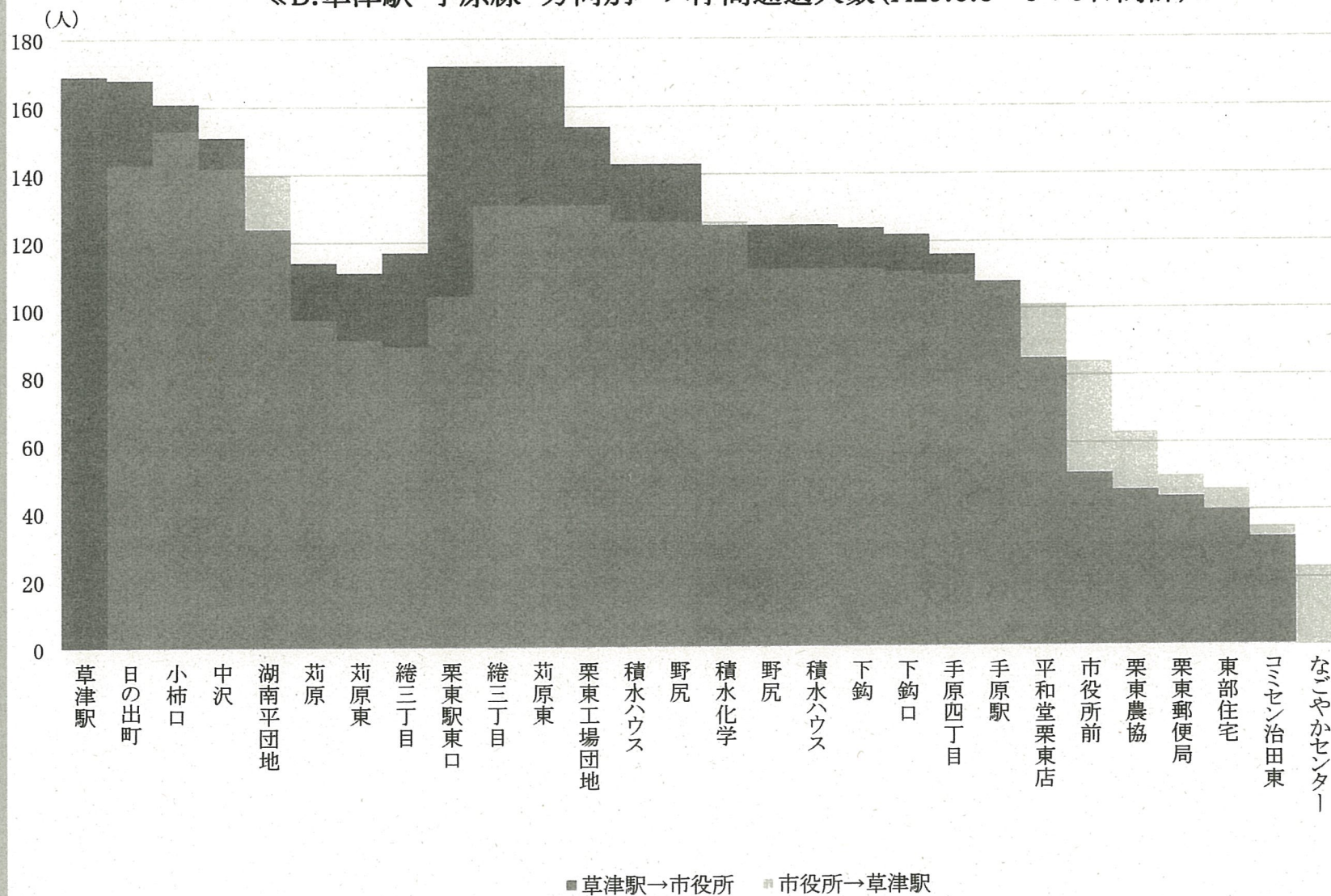
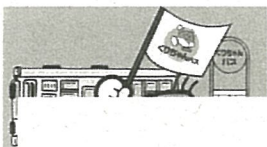


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.6.5～9)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27の5日間計)》

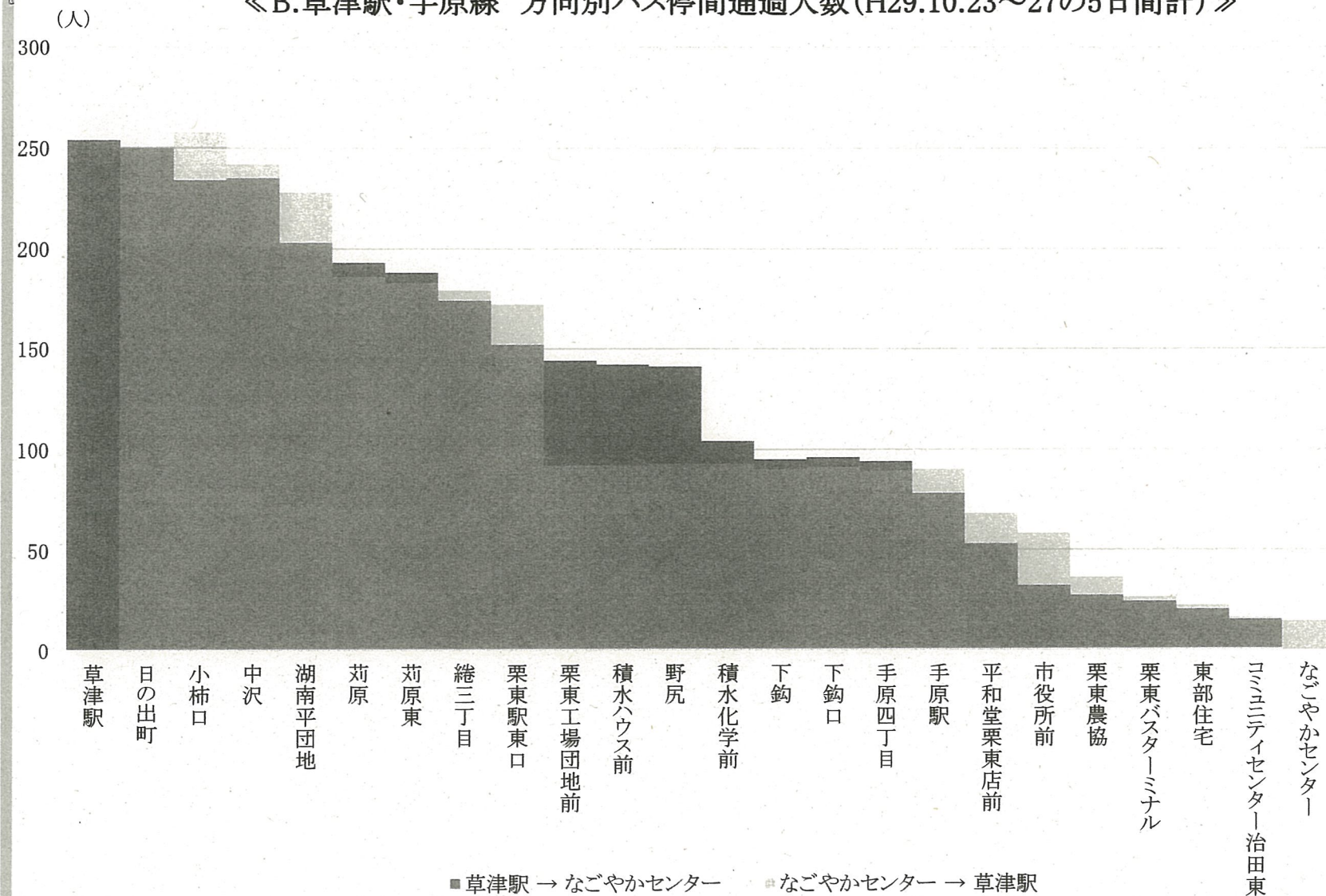


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H29.6.5~9の5日間計)》

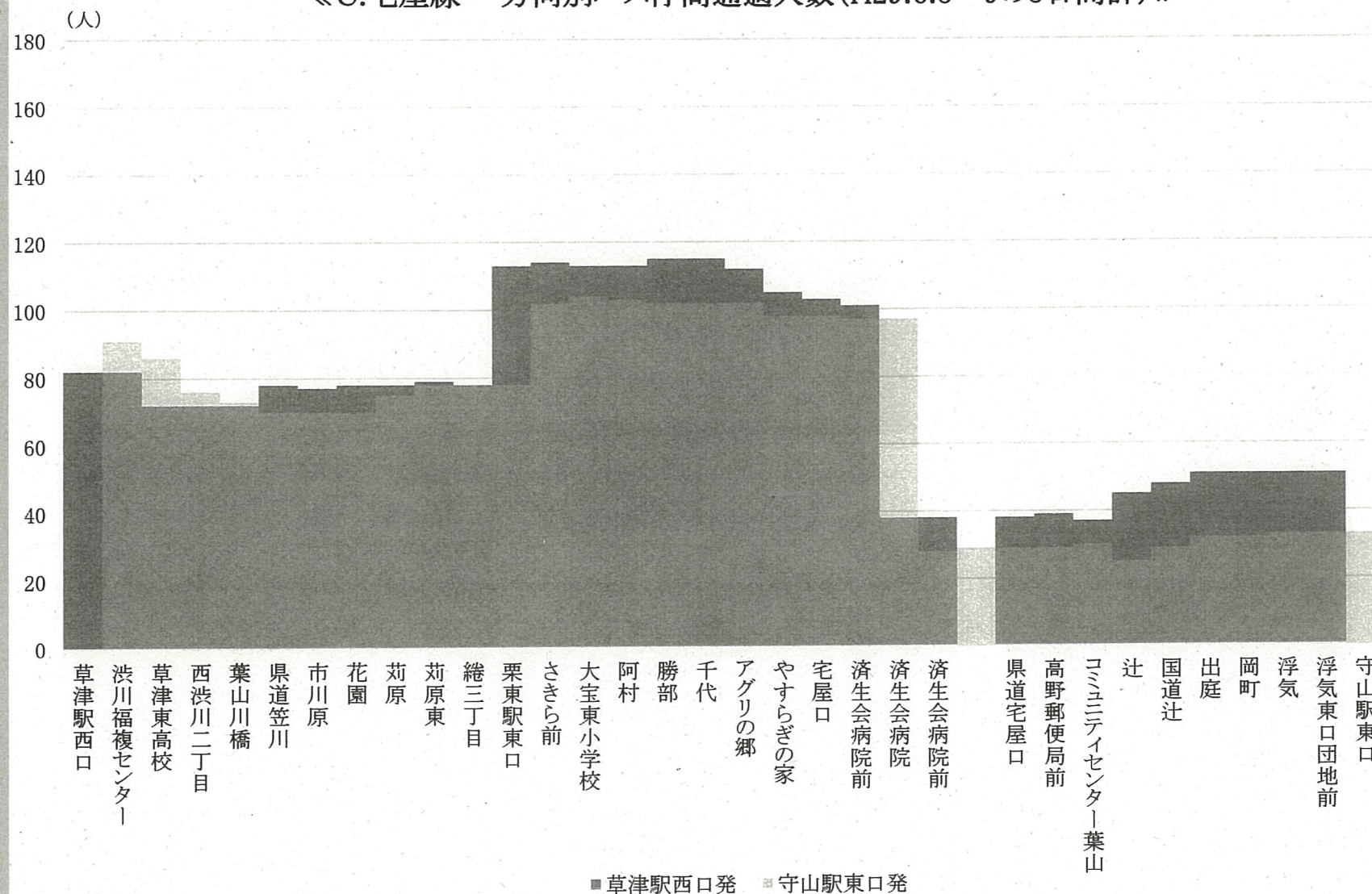


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.6.5~9)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27の5日間計)》

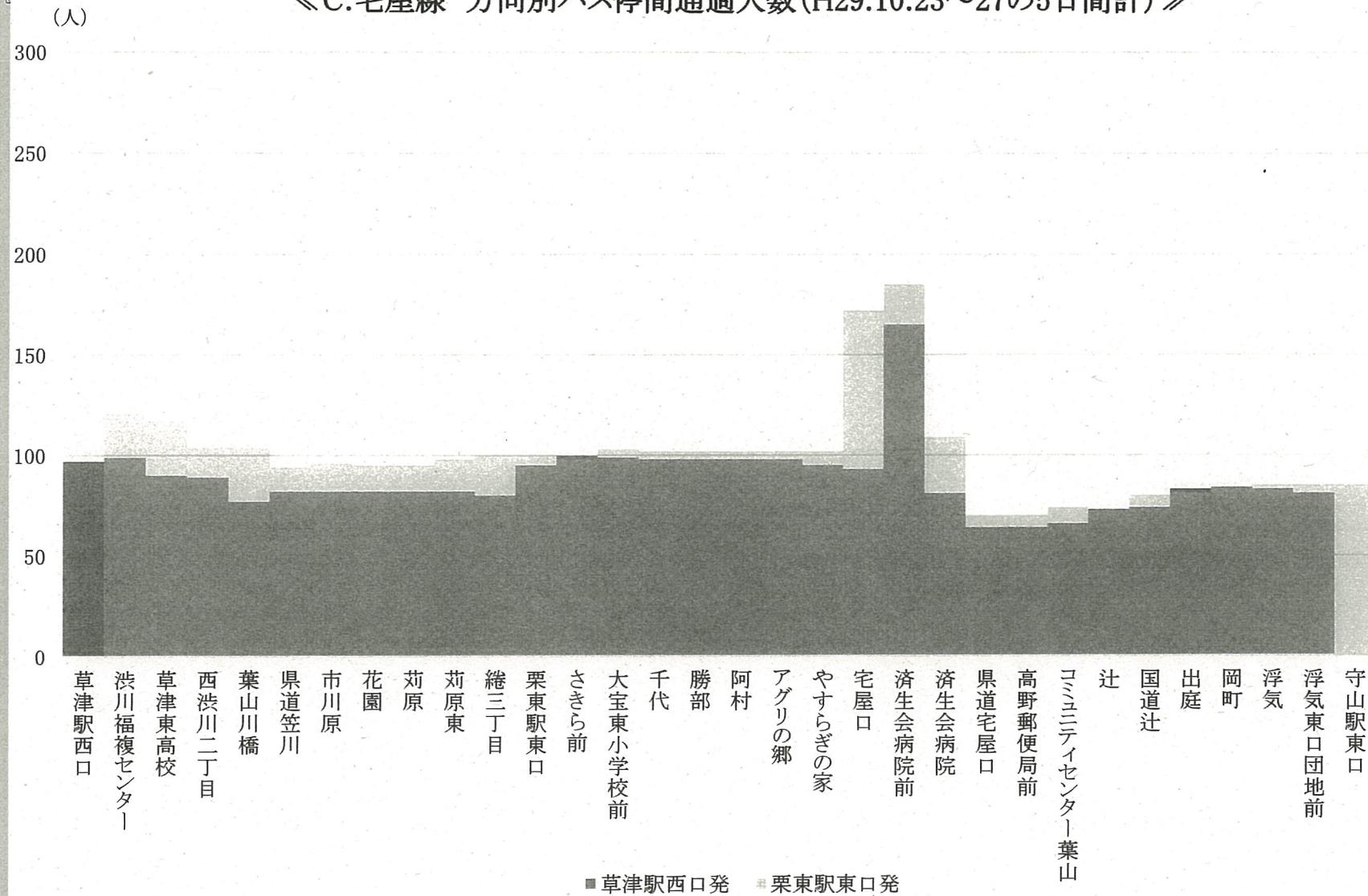


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27)

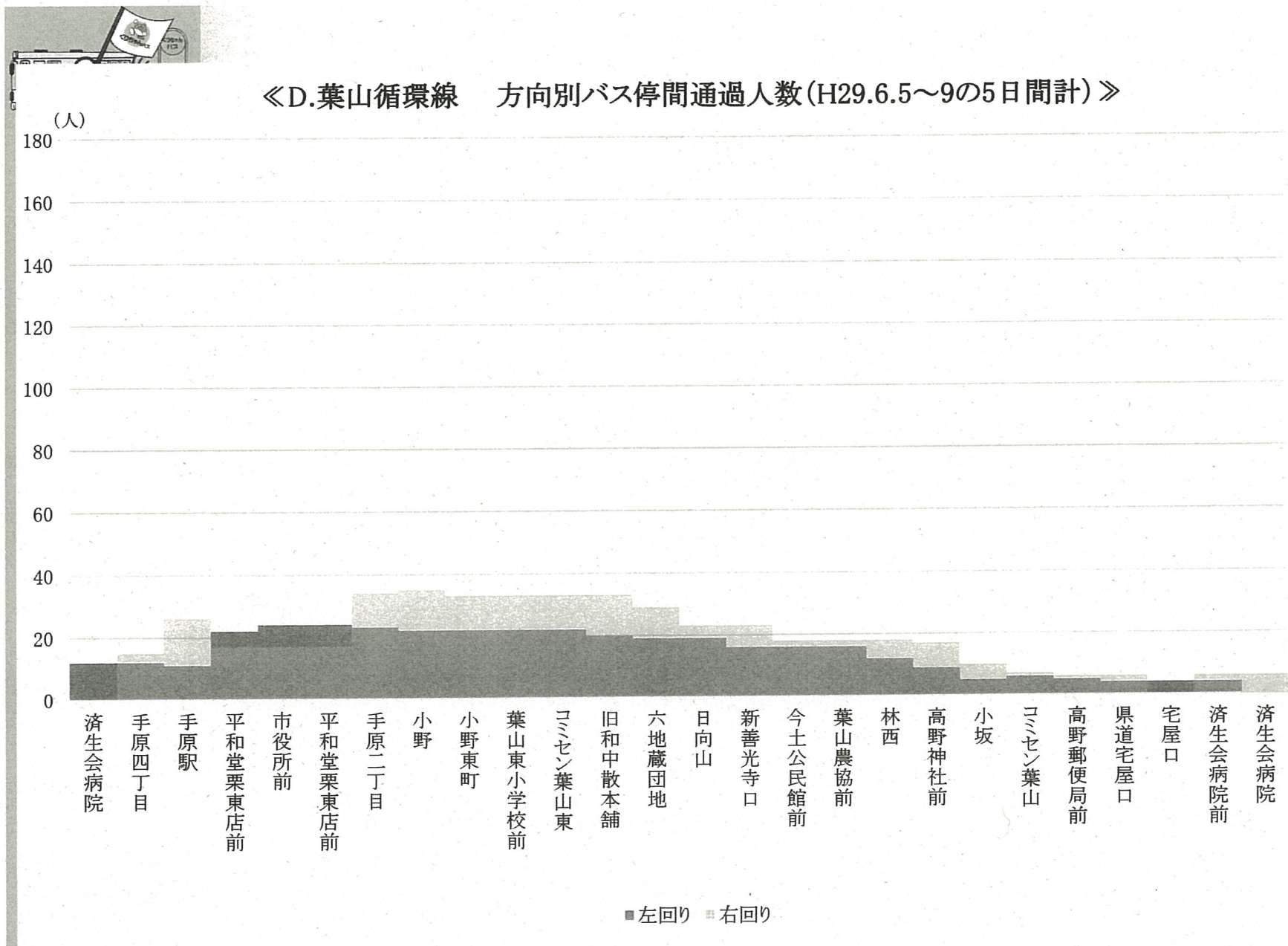


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.6.5～9)

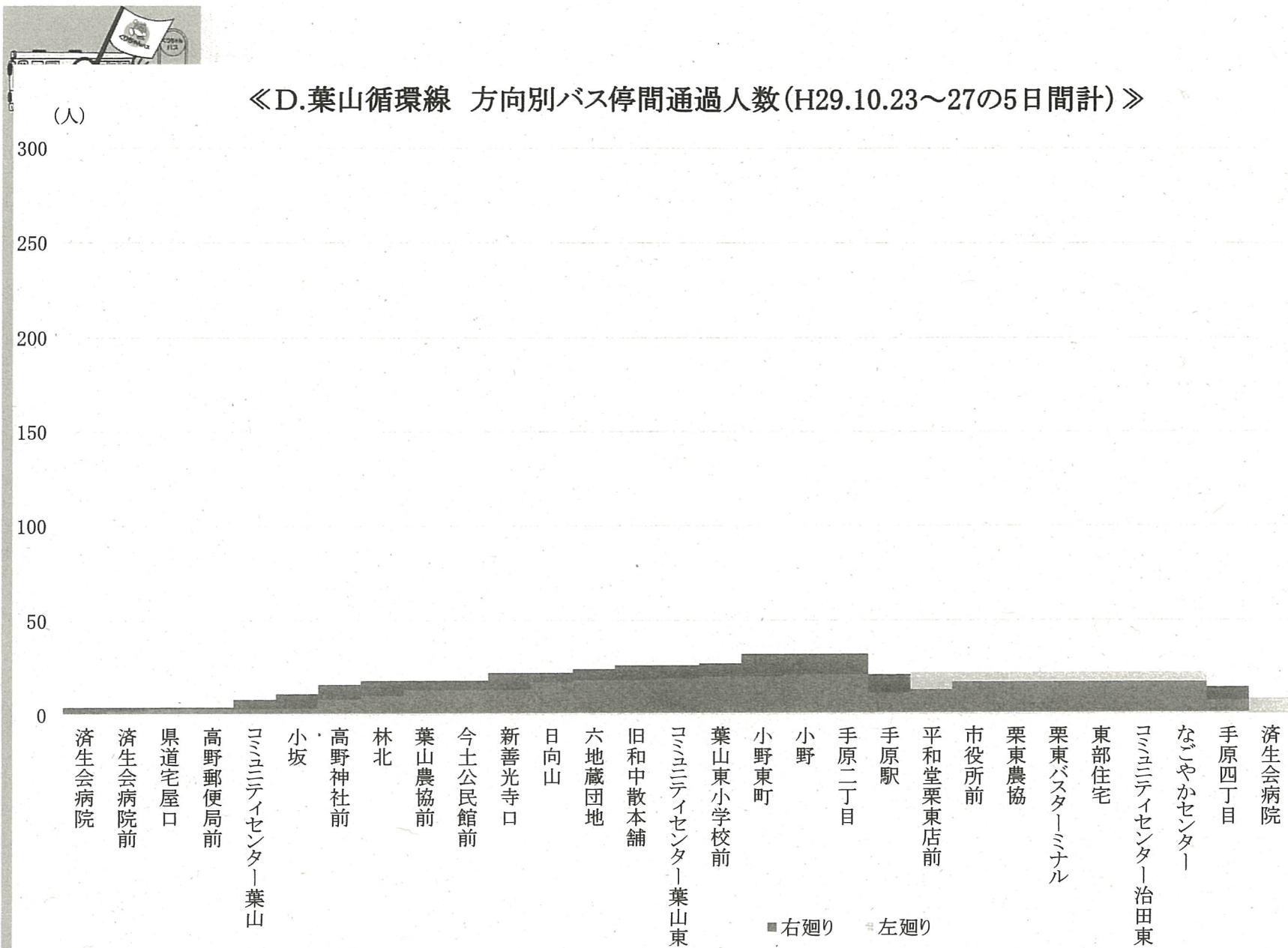


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27)



《E.治田循環線 方向別バス停間通過人数(H29.6.5～9の5日間計)》

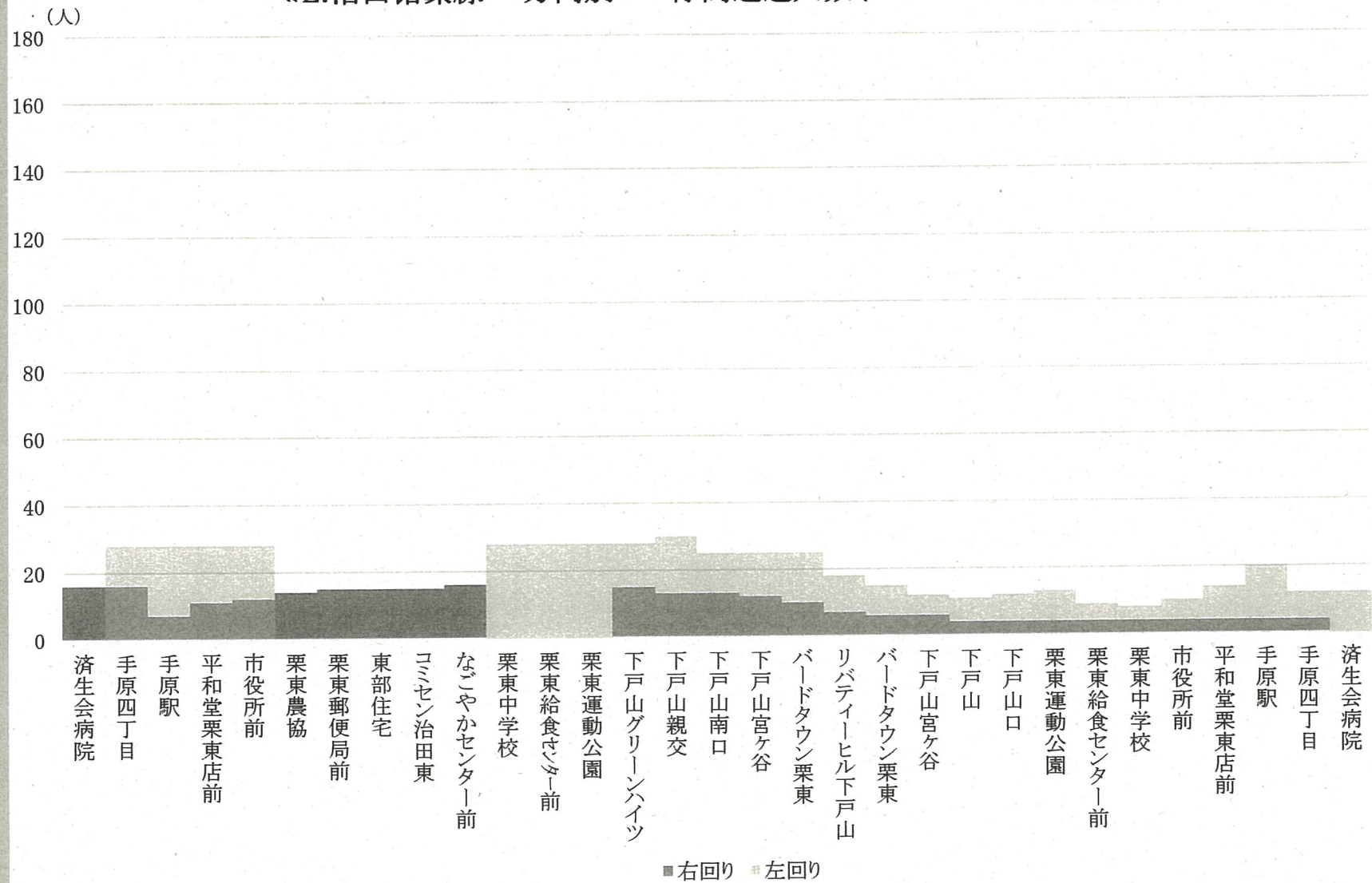


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.6.5～9)



《D.葉山循環線 方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27の5日間計)》

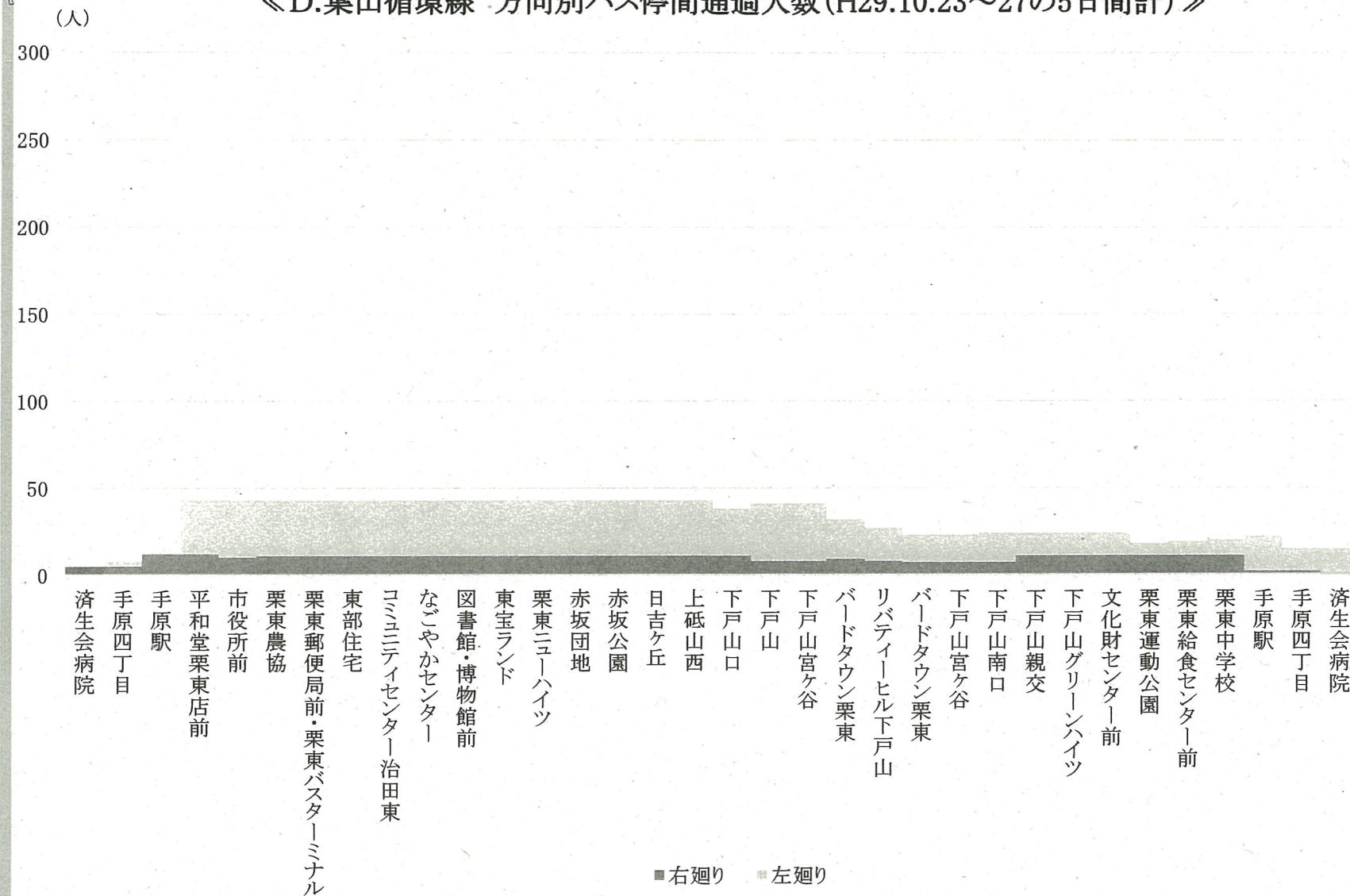
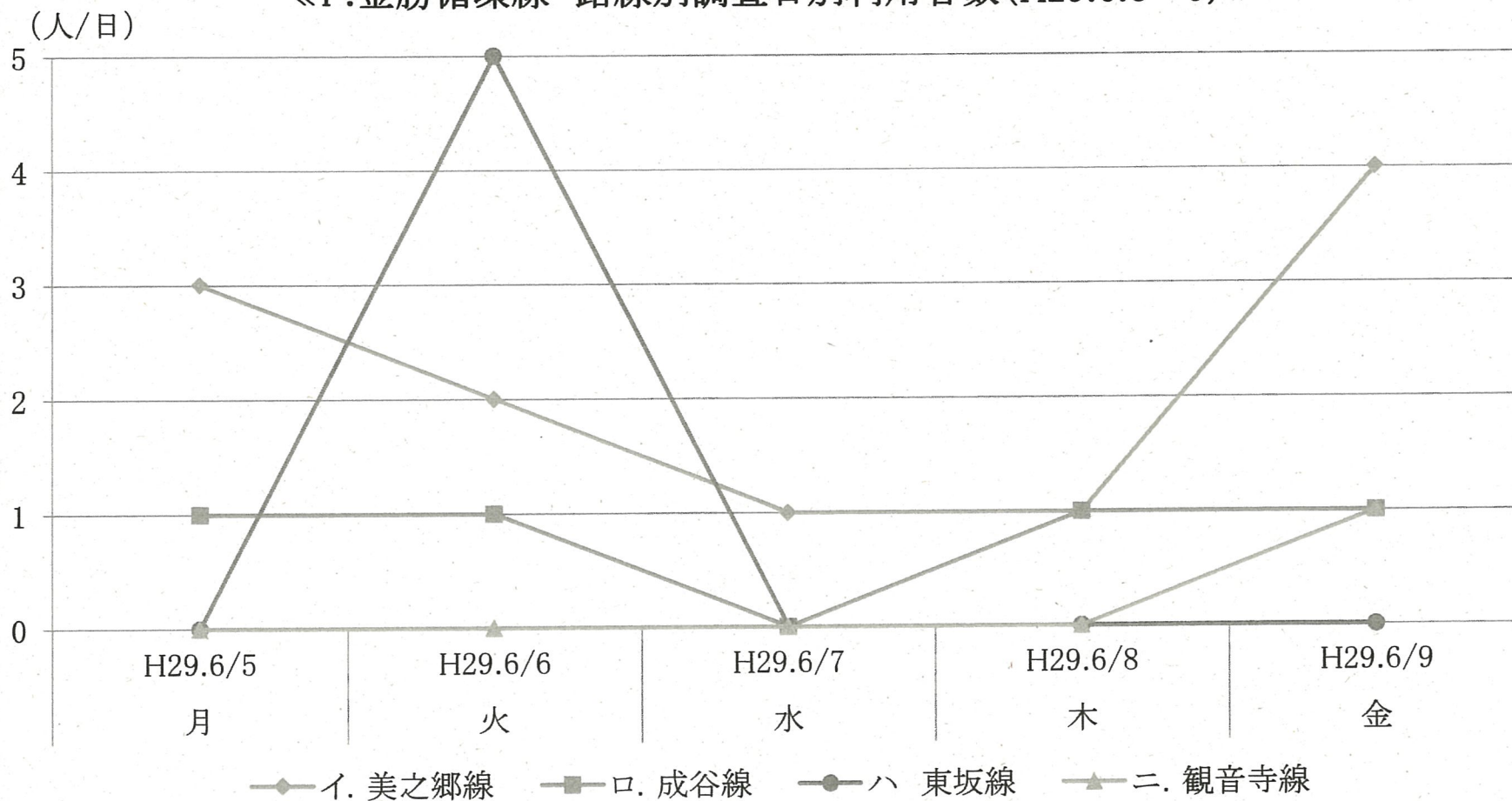


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H29.10.23~27)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H29.6.5~9)》

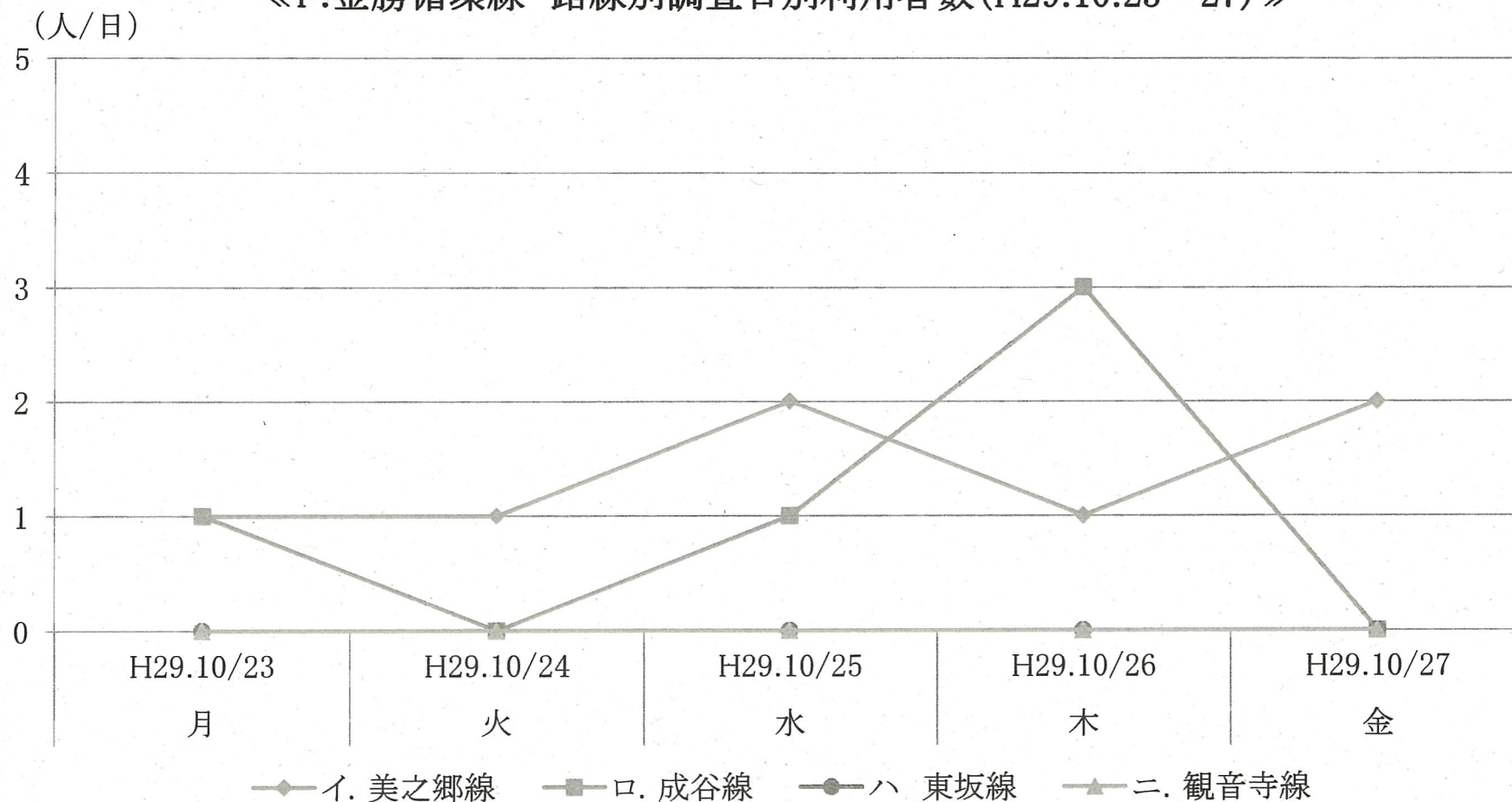


※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ヘ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H29.6.5~9)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H29.10.23~27)》



※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ヘ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H29.10.23~27)

表-1 F.金勝循環線(Ⅰ.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

イ 美之郷線	6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1		1				1				3	
フレンド마트									2		2	0
雨丸			1						1		2	0
ルモンタウン前					1					1	1	1
美之郷	2								1	1	3	1
園芸試験場前		1		1				1			0	3
駿風寮前											0	0
西住宅						1					0	1
西ヶ谷											0	0
事務所前											0	0
フレンド마트		1		1						1	0	3
コミセン金勝		1								1		2
計	3	3	2	2	1	1	1	1	4	4	11	11

表-1 F.金勝循環線(Ⅰ.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

イ 美之郷線	10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1				1		1				3	
フレンド마트					1				1		2	0
雨丸									1		1	0
ルモンタウン前			1			1					1	1
美之郷										1	0	1
園芸試験場前		1				1		1			0	3
駿風寮前											0	0
西住宅											0	0
西ヶ谷											0	0
事務所前											0	0
フレンド마트					1					1	0	2
コミセン金勝												0
計	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	7	7

表-2 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

口 成谷線	6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンドマート											0	
辻越											0	0
上田											0	0
井上											0	0
成谷									1		1	0
目相											0	0
片山											0	0
大野神社	1		1				1				3	0
フレンドマート											0	0
コミセン金勝		1		1				1		1		4
計	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	4	4

表-2 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

口 成谷線	10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンドマート											0	
辻越											0	0
上田											0	0
井上											0	0
成谷							2				2	0
目相											0	0
片山											0	0
大野神社	1				1		1				3	0
フレンドマート											0	0
コミセン金勝		1				1		3				5
計	1	1	0	0	1	1	3	3	0	0	5	5

表-3 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

ハ 東坂線		6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
		月		火		水		木		金			
バス停名		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												0	
フレンド마트				2								2	0
辻越												0	0
蔵町												0	0
八王子												0	0
東部工業団地												0	0
東坂				3	2							3	2
蔵町												0	0
辻越												0	0
フレンド마트					2							0	2
コミセン金勝					1								1
計		0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	5	5

表-3 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

ハ 東坂線		10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
		月		火		水		木		金			
バス停名		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												0	
フレンド마트												0	0
辻越												0	0
蔵町												0	0
八王子												0	0
東部工業団地												0	0
東坂												0	0
蔵町												0	0
辻越												0	0
フレンド마트												0	0
コミセン金勝													0
計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-4 F.金勝循環線(ニ.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

ニ 観音寺線	6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンド마트									1		1	0
観音寺										1	0	1
フレンド마트											0	0
コミセン金勝												0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1

表-4 F.金勝循環線(ニ.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

二 観音寺線	10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
観音寺											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝												0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-5 F.金勝循環線(木.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

木 走井線	6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
走井											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝												0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-5 F.金勝循環線(木.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

木 走井線	10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
走井											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝												0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-6 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H29.6.5~9)

(単位:人)

ハ 浅柄野線		6月5日		6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		計	
		月		火		水		木		金			
バス停名		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												0	
フレンド마트												0	0
浅柄野公民館前												0	0
浅柄野南山										1		1	0
浅柄野公民館前												0	0
フレンド마트												0	0
コミセン金勝											1		1
計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1

表-6 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H29.10.23~27)

(単位:人)

ハ 浅柄野線		10月23日		10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		計	
		月		火		水		木		金			
バス停名		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												0	
フレンド마트												0	0
浅柄野公民館前												0	0
浅柄野南山								1				1	0
浅柄野公民館前												0	0
フレンド마트												0	0
コミセン金勝									1				1
計		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1



(百万円/年)

100

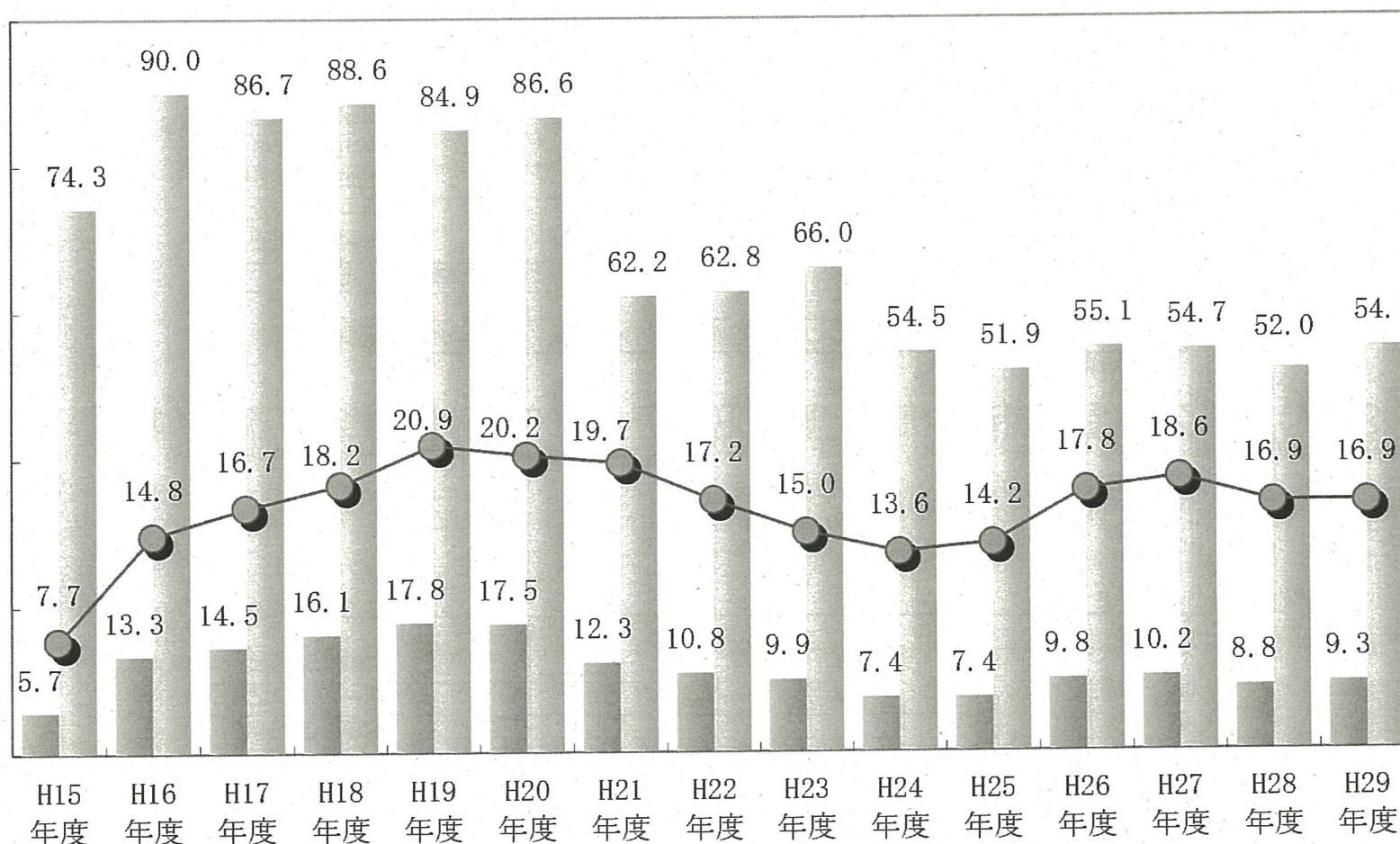
80

60

40

20

0



経常収益

経常費用

収支率

図-11 くりちゃんバスの収支状況の推移(全体計)

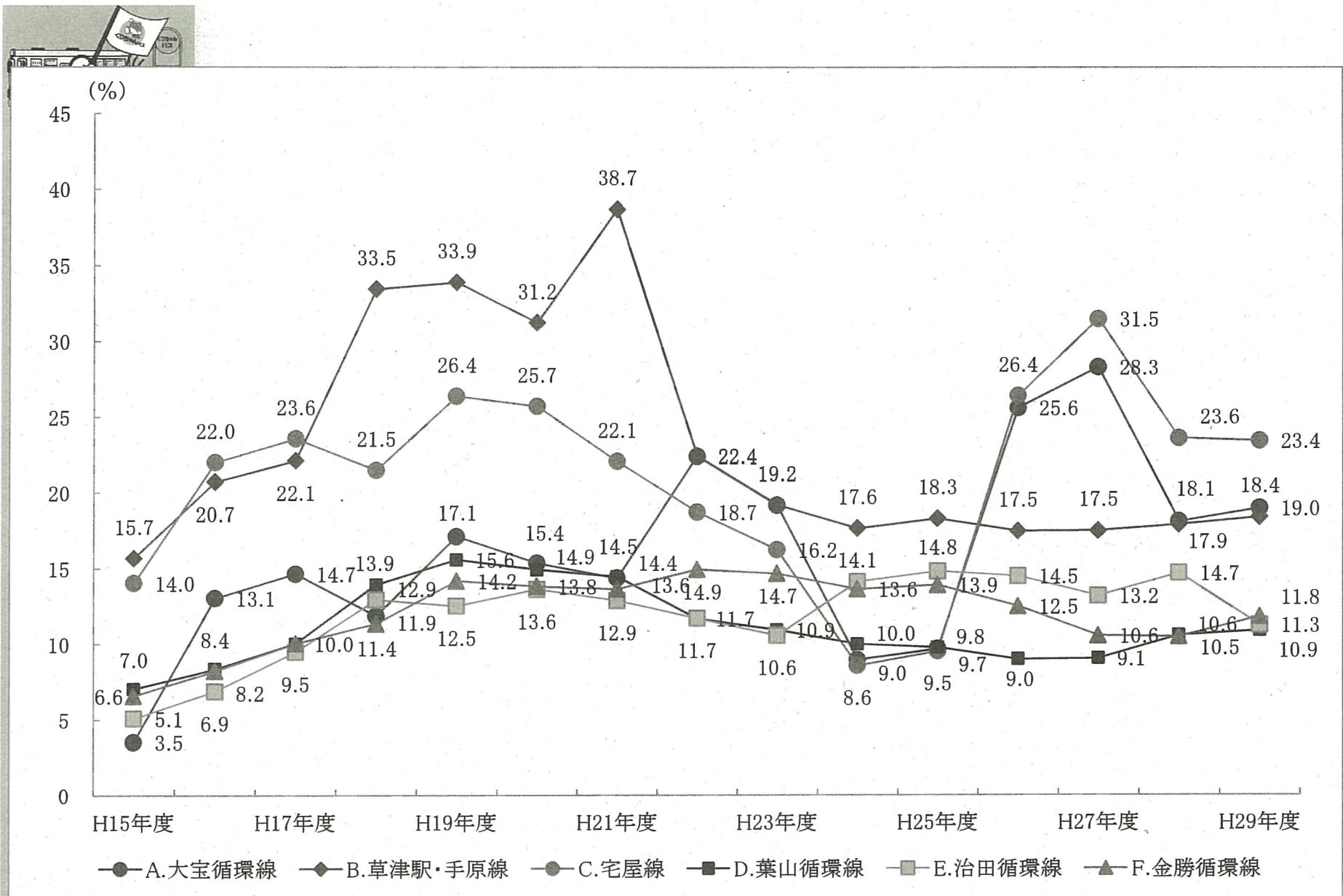


図-12 くりちゃんバスの収支率の推移(各路線)



1① くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)	(円/人) ⑥=④÷①	(円/人) ⑦=④÷人口	(円/世帯) ⑧=④÷世帯
H15年度(H15.5～H15.9)	—	28,676	5.7	74.3	68.6	7.7	53.7	14.9	2,391	1,168	3,333
A. 大宝循環線	1.3	3,930	0.7	20.6	19.9	3.5			5,061		
B. 草津駅・手原線	2.5	12,352	2.5	17.6	15.1	14.0			1,222		
C. 宅屋線	1.3	5,173	1.1	7.2	6.1	15.7			1,171		
D. 葉山循環線	1.5	3,442	0.6	8.7	8.1	7.0			2,345		
E. 治田循環線	1.3	3,262	0.4	8.6	8.1	5.1			2,491		
F. 金勝循環線	1.2	517	0.2	2.8	2.7	6.6			5,149		
東坂・成谷線	—	—	0.1	8.8	8.7	1.7			—		
H16年度(H15.10～H16.9)	—	73,837	13.3	90.0	76.7	14.8	62.2	14.6	1,039	1,283	3,628
A. 大宝循環線	1.5	9,751	2.0	15.2	13.3	13.1			1,359		
B. 草津駅・手原線	3.1	32,453	5.9	26.6	20.7	22.0			639		
C. 宅屋線	1.9	13,148	2.8	13.5	10.7	20.7			813		
D. 葉山循環線	1.9	9,094	1.4	16.2	14.8	8.4			1,632		
E. 治田循環線			1.0	14.6	13.6	6.9			1,822		
F. 金勝循環線	1.1	1,935	0.3	3.9	3.6	8.2			1,869		
H17年度(H16.10～H17.9)	—	81,715	14.5	86.7	72.2	16.7	61.5	10.7	884	1,179	3,306
A. 大宝循環線	1.8	11,296	2.1	14.6	12.5	14.7			1,106		
B. 草津駅・手原線	4.1	36,281	6.5	27.5	21.0	23.6			580		
C. 宅屋線	2.7	14,207	2.6	12.0	9.3	22.1			656		
D. 葉山循環線	2.4	8,935	1.5	15.2	13.7	10.0			1,535		
E. 治田循環線			1.3	13.5	12.3	9.5			1,373		
F. 金勝循環線	1.1	2,070	0.4	3.8	3.4	10.0			1,636		
H18年度(H17.10～H18.9)	—	90,976	16.1	88.6	72.4	18.2	61.0	11.5	796	1,157	3,209
A. 大宝循環線	2.0	13,213	1.8	15.0	13.2	11.9			999		
B. 草津駅・手原線	4.4	39,377	6.3	29.3	23.0	21.5			584		
C. 宅屋線	2.9	15,497	3.7	11.0	7.3	33.5			473		
D. 葉山循環線	2.7	10,021	2.1	14.9	12.8	13.9			1,277		
E. 治田循環線			1.8	14.0	12.1	12.9			1,200		
F. 金勝循環線	1.2	2,751	0.5	4.5	4.0	11.4			1,439		



1② くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あ たりの欠損額	市民1人あた りの欠損額	1世帯あたり の欠損額
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年)	経常収益 (百万円/年)	経常費用 (百万円/年)	経常欠損 (百万円/年)	収支率 (%)	栗東市 (百万円/年)	県・他市 (百万円/年)	(円/人)	(円/人)	(円/世帯)
		①	②	③	④=③-②	⑤=②÷③	⑥		⑥=④÷①	⑦=④÷人口	⑧=④÷世帯
H19年度 (H18. 10～H19. 9)	—	94,929	17.8	84.9	67.1	20.9	55.2	12.0	707	1,059	2,906
A. 大宝循環線	2.3	14,168	2.6	15.1	12.5	17.1			881		
B. 草津駅・手原線	4.8	42,404	6.8	25.7	18.9	26.4			446		
C. 宅屋線	2.9	15,199	3.8	11.1	7.3	33.9			482		
D. 葉山循環線	3.0	10,833	2.3	14.9	12.6	15.6			1,160		
E. 治田循環線			1.8	14.7	12.8	12.5			1,350		
F. 金勝循環線	1.2	2,830	0.5	3.6	3.0	14.2			1,077		
H20年度 (H19. 10～H20. 5)	—	96,691	17.5	86.6	69.1	20.2	60.2	8.8	714	1,072	2,929
A. 大宝循環線	2.4	14,010	2.3	14.9	12.6	15.4			901		
B. 草津駅・手原線	4.9	43,889	7.2	27.8	20.7	25.7			471		
C. 宅屋線	2.8	14,826	3.3	10.7	7.3	31.2			494		
D. 葉山循環線	2.8	10,245	2.3	15.5	13.2	14.9			1,284		
E. 治田循環線			2.0	14.6	12.6	13.6			1,162		
F. 金勝循環線	1.1	2,863	0.4	3.1	2.7	13.8			936		
H21年度 (H20. 10～H21. 9)	—	67,042	12.3	62.2	49.9	19.7	44.8	5.1	745	771	2,102
A. 大宝循環線	2.3	8,718	1.4	9.9	8.5	14.4			970		
B. 草津駅・手原線	4.6	28,816	4.6	20.9	16.3	22.1			566		
C. 宅屋線	3.5	11,866	3.0	7.7	4.7	38.7			395		
D. 葉山循環線	3.0	7,887	1.7	11.4	9.8	14.5			1,237		
E. 治田循環線			1.3	10.1	8.8	12.9			1,135		
F. 金勝循環線	1.2	2,012	0.3	2.2	1.9	13.6			944		
H22年度 (H21. 10～H22. 9)	—	58,598	10.8	62.8	52.0	17.2	47.6	4.4	888	804	2,178
A. 大宝循環線	1.8	7,231	2.2	9.7	7.6	22.4			1,044		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,941	4.0	21.5	17.5	18.7			675		
C. 宅屋線	3.0	10,246	1.7	7.5	5.8	22.4			570		
D. 葉山循環線	2.3	6,044	1.3	11.4	10.0	11.7			1,661		
E. 治田循環線			1.2	10.4	9.2	11.7			1,274		
F. 金勝循環線	1.2	1,917	0.3	2.2	1.9	14.9			981		



1③ くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あ たりの欠損額	市民1人あた りの欠損額	1世帯あたり の欠損額
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)	(円/人) ⑥=④÷①	(円/人) ⑦=④÷人口	(円/世帯) ⑧=④÷世帯
H23年度 (H22. 10～H23. 9)	—	57,462	9.9	66.0	56.1	15.0	52.4	3.6	977	858	2,306
A. 大宝循環線	1.8	7,149	1.8	9.6	7.7	19.2			1,080		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,534	3.8	23.3	19.5	16.2			795		
C. 宅屋線	3.1	10,660	1.4	7.4	6.0	19.2			561		
D. 葉山循環線	2.4	6,365	1.3	12.1	10.8	10.9			1,689		
E. 治田循環線			1.2	11.5	10.2	10.6			1,472		
F. 金勝循環線	1.1	1,798	0.3	2.3	1.9	14.7			1,068		
H24年度 (H23. 10～H24. 9)	—	43,349	7.4	54.5	47.1	13.6	44.6	2.6	1,087	711	1,891
A. 大宝循環線	1.5	6,588	0.6	6.7	6.1	9.0			1,897		
C. 宅屋線			0.6	7.0	6.4	8.6			710		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,618	3.9	22.1	18.2	17.6			1,548		
D. 葉山循環線	2.5	9,368	0.8	8.0	7.2	10.0			1,070		
E. 治田循環線			1.2	8.5	7.3	14.1			1,050		
F. 金勝循環線	1.2	1,775	0.3	2.2	1.9	13.6			1,841		
H25年度 (H24. 10～H25. 9)	—	42,438	7.4	51.9	44.6	14.2	42.6	2.6	1,050	673	1,789
A. 大宝循環線	1.4	6,138	0.6	6.2	5.6	9.7			1,841		
C. 宅屋線			0.6	6.3	5.7	9.5			696		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,892	3.9	21.2	17.3	18.3			1,442		
D. 葉山循環線	2.6	9,608	0.8	7.7	7.0	9.8			1,165		
E. 治田循環線			1.2	8.1	6.9	14.8			793		
F. 金勝循環線	1.1	1,800	0.3	2.4	2.1	13.9			559		
H26年度 (H25. 10～H26. 9)	—	57,143	9.8	55.1	45.3	17.8	38.3	1.8	793	676	1,764
A. 大宝循環線	4.0	11,990	2.3	9.0	6.7	25.6			559		
C. 宅屋線	3.6	8,715	1.4	5.3	3.9	26.4			448		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,476	3.9	22.3	18.4	17.5			722		
D. 葉山循環線	2.6	9,430	0.7	7.8	7.1	9.0			1,506		
E. 治田循環線			1.2	8.3	7.1	14.5			1,371		
F. 金勝循環線	1.1	1,532	0.3	2.4	2.1	12.5					



1④ くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年)	経常収益 (百万円/年)	経常費用 (百万円/年)	経常欠損 (百万円/年)	収支率 (%)	栗東市 (百万円/年)	県・他市 (百万円/年)	(円/人) ⑥=④÷①	(円/人) ⑦=④÷人口	(円/世帯) ⑧=④÷世帯
H27年度(H26.10～H27.9)	—	59,991	10.2	54.7	44.5	18.6	37.2	1.7	742	659	1,707
A. 大宝循環線	4.6	13,489	2.6	9.2	6.6	28.3			489		
C. 宅屋線	4.5	10,772	1.7	5.4	3.7	31.5			313		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,758	3.9	22.3	18.4	17.5			714		
D. 葉山循環線	2.4	8,753	0.7	7.7	7.0	9.1			1,599		
E. 治田循環線			1.1	8.1	7.0	13.2			1,477		
F. 金勝循環線	1.1	1,219	0.2	2.0	1.8	10.6			1,477		
H28年度(H27.10～H28.9)	—	59,002	8.8	52.0	43.2	16.9	37.9	1.7	732	634	1,629
A. 大宝循環線	4.2	12,448	1.7	9.4	7.7	18.1			619		
C. 宅屋線	4.8	11,597	1.3	5.5	4.2	23.6			362		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,645	3.9	21.8	17.9	17.9			698		
D. 葉山循環線	2.3	8,210	0.7	6.6	5.9	10.6			1,425		
E. 治田循環線			1.0	6.8	5.8	14.7			1,543		
F. 金勝循環線	1.1	1,102	0.2	1.9	1.7	10.5			1,543		
H29年度(H28.10～H29.9)	—	64,463	9.3	54.9	45.7	16.9	37.9	1.7	708	665	1,683
A. 大宝循環線	4.4	12,838	1.7	9.1	7.4	19.0			573		
C. 宅屋線	6.8	16,662	1.6	6.9	5.3	23.4			318		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,430	4.0	22.0	17.9	18.4			706		
D. 葉山循環線	4.0	8,447	0.8	7.4	6.6	10.9			1,585		
E. 治田循環線			0.9	7.6	6.8	11.3			1,518		
F. 金勝循環線	1.1	1,086	0.2	1.9	1.6	11.8			1,518		