

国道8号野洲栗東バイパス トピックス No.4 (平成28年1月号)

※国道8号野洲栗東バイパスにかかる現在の話題をみなさまにご提供します。

守山市・栗東市・野洲市で構成している「国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会」では、国道8号バイパスの話題や進捗状況等をお知らせするため、随時、トピックスを発行しています。

○国道8号の状況

現在の国道8号野洲～栗東間は、慢性的な交通渋滞により、幹線道路のみならず狭い生活道路まで通過車両が進入し、交通事故の多発や生活環境の悪化など、深刻な問題が生じております。

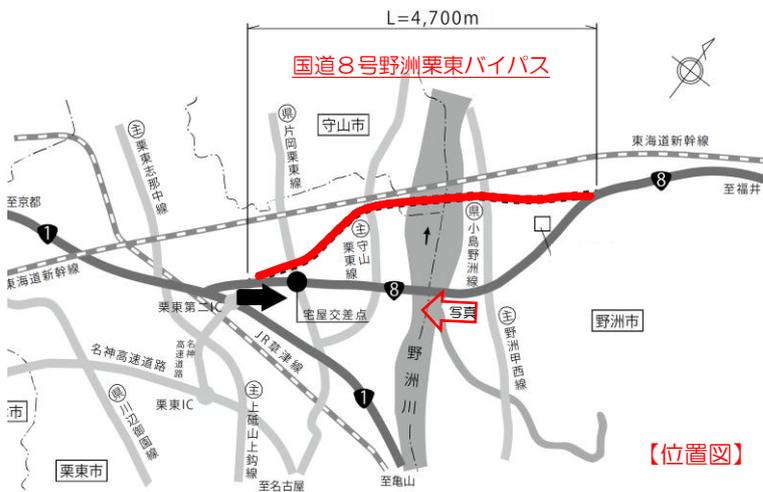
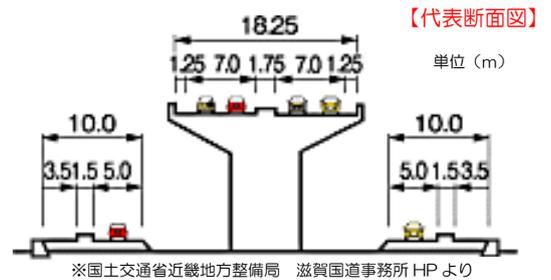
この問題を解決するため、「国道8号野洲栗東バイパス」は、事業化から30年以上が経過した今、大きく動きだしています。



【国道8号 渋滞状況の写真】

○国道8号野洲栗東バイパス

国道8号野洲栗東バイパスは、S57年に事業化され、H12年に都市計画決定された全長4.7kmの4車線の道路です。本線は、無信号区間の道路として整備され、野洲～栗東間をわずか5分程度で通行することができ、名神高速道路 栗東インターの利用も大変便利になります。



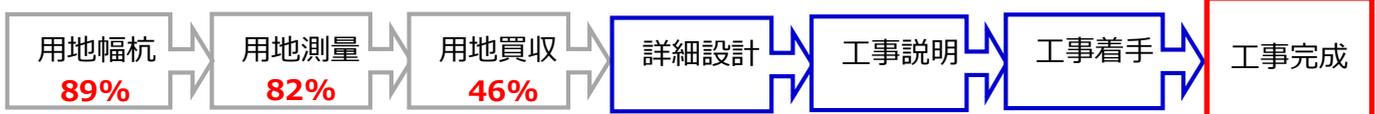
【位置図】

【バイパス完成後に期待する効果】

- ・国道8号と周辺幹線道路の渋滞が緩和され、生活道路への進入車両が減少します。
- ・都市圏との交流・物流の利便性が向上し、企業立地が進むことで、地域経済が活性化されます。
- ・第3次救命救急センターである済生会滋賀県病院へのアクセスが向上し、搬送時間が大幅に短縮（医療圏が拡大）します。

【国道8号野洲栗東バイパスの進捗状況（H27.12月末現在）】

★H34 末目標★



- ・野洲川部分を除いた延長4.04kmの内、用地を確定する幅杭打設を終えたのは、89%（前年度末、89%）
- ・ 〃 土地や建物等の調査を行う用地測量を終えたのは、82%（前年度末、67%）
- ・事業に必要な面積の内、用地買収を終えたのは、46%（前年度末、16%）

※H27.12月末時点で、事業費ベースでの進捗率は、9%（前年度末、7%）となっております。

※同盟会では、H36年に開催される滋賀国体の2年前（H34年度）の完成を目標に要望活動を行っています。

○各地区（市）の状況（H27.12月末時点）

★野洲市-市域約 1.9km 全区間で道路幅杭設置を終えています。

妙光寺地区の農地においては、用地買収が完了し、今年度は文化財調査を実施しています。

三上地区(小中小路、大中小路、前田)では、大部分の農地について用地買収を終え、今年度中に買収した箇所に仮設の畦畔、水路等を設置する予定です。このほか、市内の事業所、工場では用地測量及び補償調査を実施し、一部事業所においては用地買収に着手しています。

★栗東市-市域約 2.3km 区間のうち約 1.9km の区間で道路幅杭の設置を終えています。

優先区間とする名神第二インターチェンジから県道片岡栗東線間 L=0.84km（大橋地区、宅屋地区の一部）では、平成25年度から用地買収を進めており、約4割の取得が来ています。

中地区 L=0.44km では平成27年度から用地買収を進め、約7割の取得が来ています。

出庭地区 L=0.64km では用地測量を終え、平成28年度の用地買収を予定し、地権者の方々に對し説明会を開催しています。

★守山市-市域約 0.5km 全区間で道路幅杭設置、用地測量、用地買収を終えました。

○H27年度 国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会の活動

・H27.5.18 平成27年度の総会を開催し、平成34年開通を初決議。

国道8号野洲栗東バイパスの整備促進と早期完成を目的に組織している当同盟会では、開通の目標時期を「平成36年開催の滋賀国体の2年前（平成34年）」とする決議を総会において初めて採択しました。

総会で決議した主な内容は以下のとおりです。

1. 国道8号野洲栗東バイパス、平成34年度供用開始に向けて全区間の整備促進。
2. 事業効果が高いとする、栗東第2インターチェンジから県道片岡栗東線間の優先的な整備促進。



山仲 野洲市長挨拶（総会時）

・早期完成に向け、各関係機関に要望活動を実施。

当同盟会では、内閣府、財務省、国土交通省、滋賀県、地元選出の国会議員など各関係者に対し、早期完成に向け、要望活動を行いました。

要望活動の主な相手方は以下のとおりです。

- H27.07.10 国土交通省近畿地方整備局長・滋賀国道事務所長他
- H27.08.05 菅 内閣府官房長官・西村 国土交通副大臣（当時）他
- H27.10.15 滋賀県知事・滋賀県議会副議長他



菅 官房長官へ要望活動（首相官邸内）

・太田 国土交通大臣（当時）へ必要性を説明

H27.9.19 太田大臣が滋賀県（国道8号野洲栗東バイパス他）を視察されるにあたり、国道8号の現状やバイパスの必要性等を説明し、早期完成に向け要望を行いました。



野村 栗東市長より大臣へ説明

※国土交通省 HP より



宮本 守山市長より大臣へ要望書手渡し

発行 国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会
事務局 守山市役所都市経済部 国県事業対策課内
〒524-8585 守山市吉身二丁目5番22号
電話 077-582-1133
E-Mail: kunikenijigyo@city.moriyama.lj.jp

バイパスの整備促進につきまして、引き続き、みなさまのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。