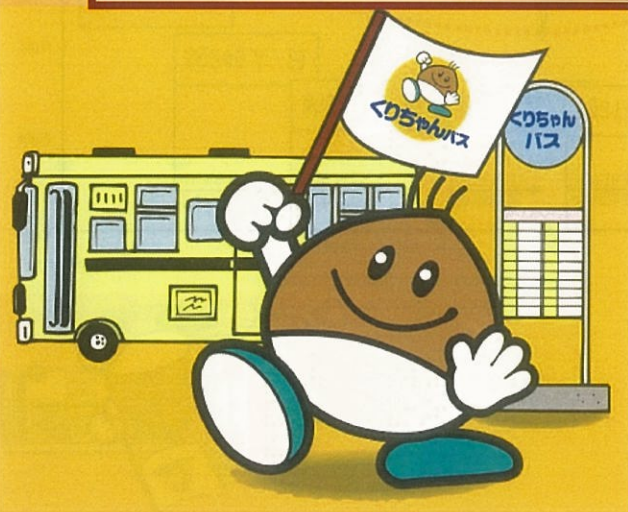


栗東市バス対策地域協議会

～ くりちゃんバスの利用状況
・ 収支状況について～



平成31年2月13日

栗東市 建設部 土木交通課



延べ約106.8万人
(H30.12末現在)



注) “1日平均利用者数”には金勝循環線の利用者数は含まれていない。

図-1 月別の1日あたり利用者数の推移

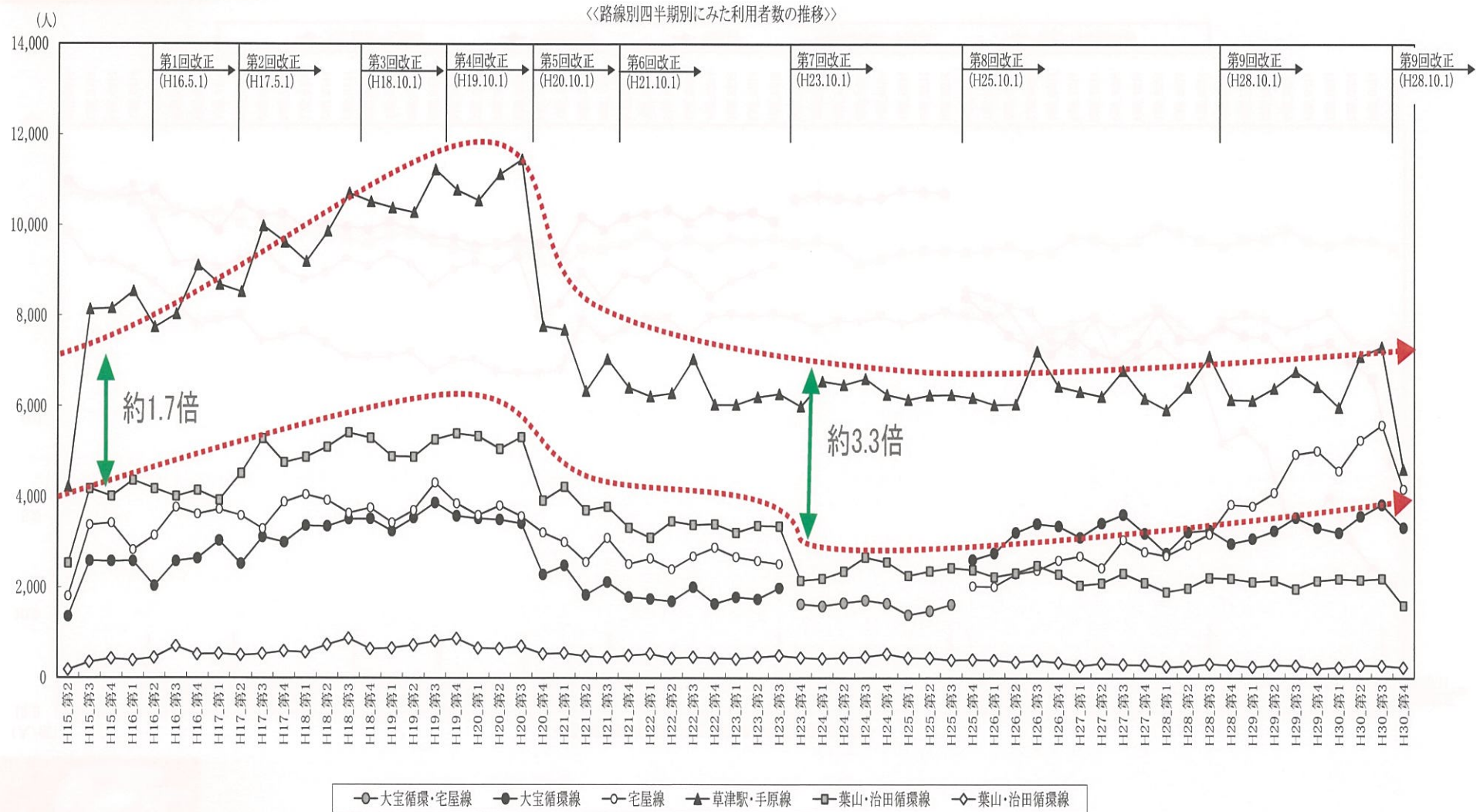


図-2 路線別四半期別にみたくりちゃんバス利用者数の推移

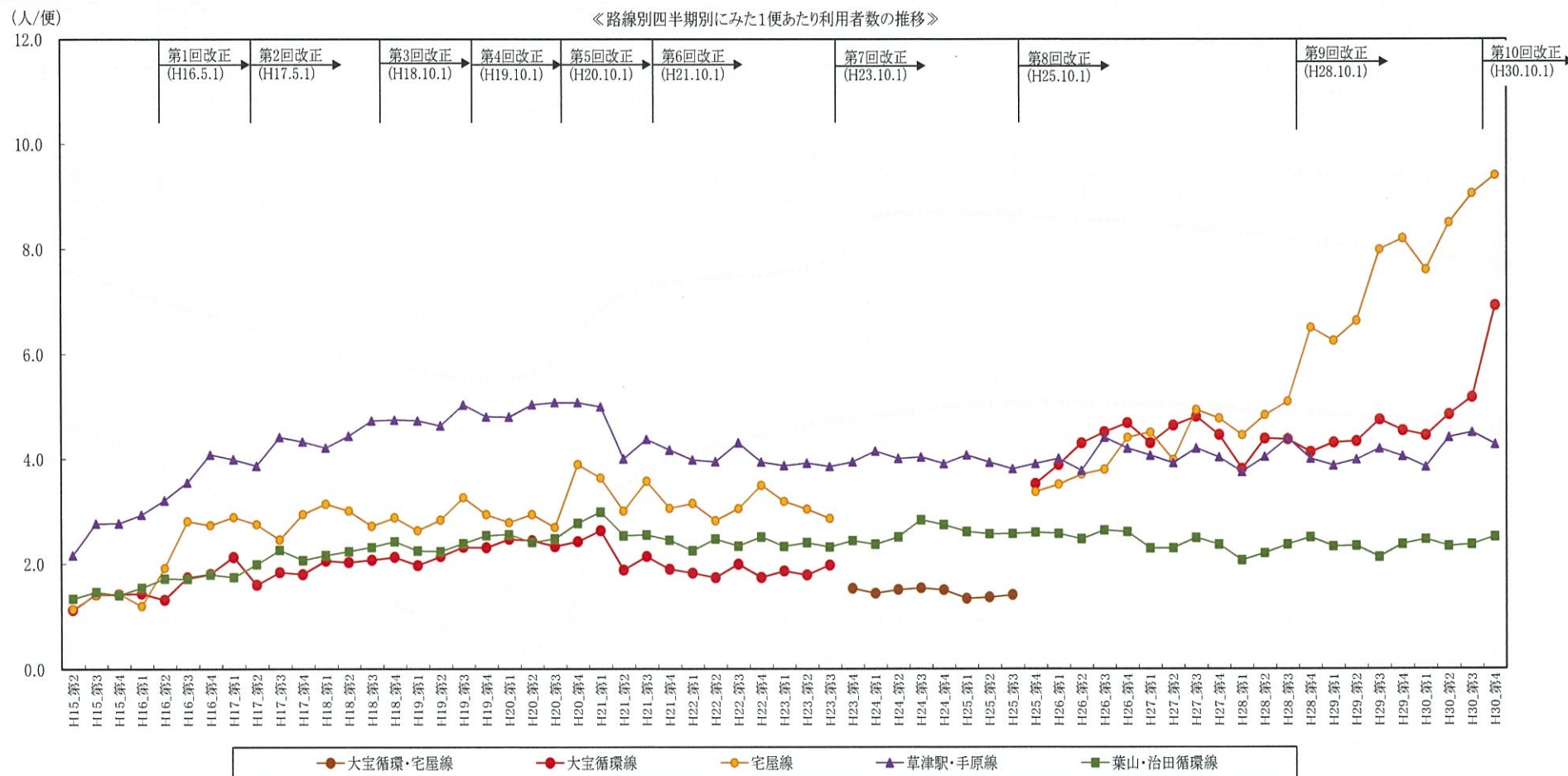


図-3 路線別四半期別にみた1便あたり利用者数の推移
(金勝循環線除く)

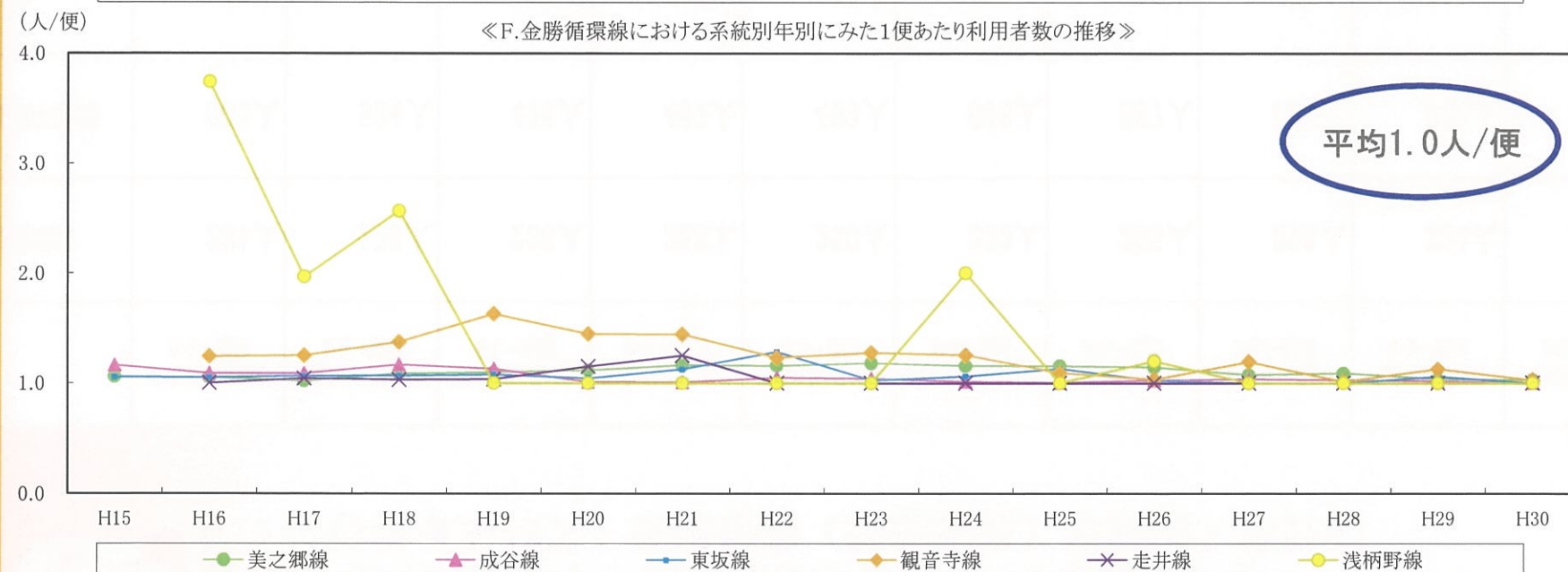
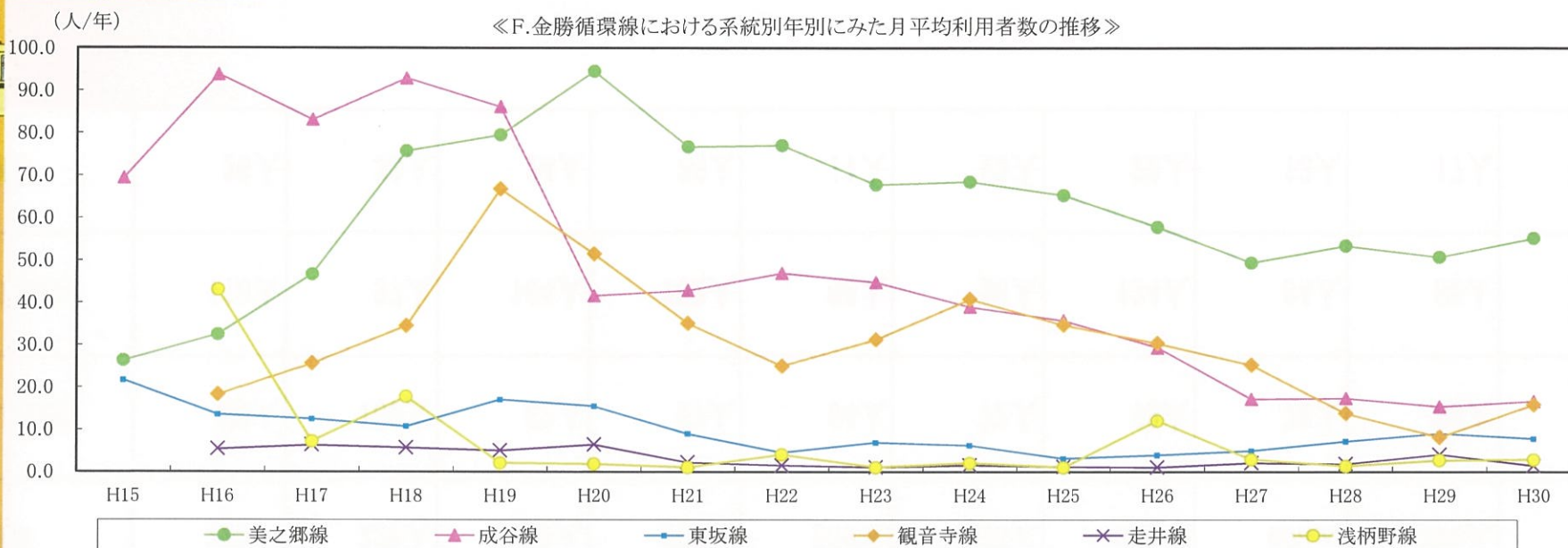


図-4 金勝循環線(デマンドタクシー)の路線別年別にみた利用者数及び1便あたり利用者数の推移



表-1 栗東市コミュニティバス
「くりちゃんバス」利用者数（動態調査）年度別・集計票

	平成26年5月26日 から一週間	平成26年10月27日 から一週間	平成27年5月25日 から一週間	平成27年10月26日 から一週間	平成28年5月23日 から一週間	平成28年10月24日 から一週間	平成29年6月5日 から一週間	平成29年10月23日 から一週間	平成30年7月9日 から一週間	平成30年11月26日 から一週間
A大宝循環線	231人	276人	236人	228人	250人	269人	255人	298人	334人	436人
B草津駅手原線	503人	524人	476人	467人	499人	558人	587人	696人	539人	547人
C宅屋線	225人	226人	188人	242人	239人	383人	383人	408人	498人	523人
D葉山循環線	80人	103人	62人	57人	64人	72人	79人	70人	86人	68人
E治田循環線	118人	97人	104人	102人	88人	96人	134人	84人	88人	116人
F金勝線	26人	33人	24人	26人	11人	22人	22人	13人	17人	32人



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H30.7.23～28の6日間計)》

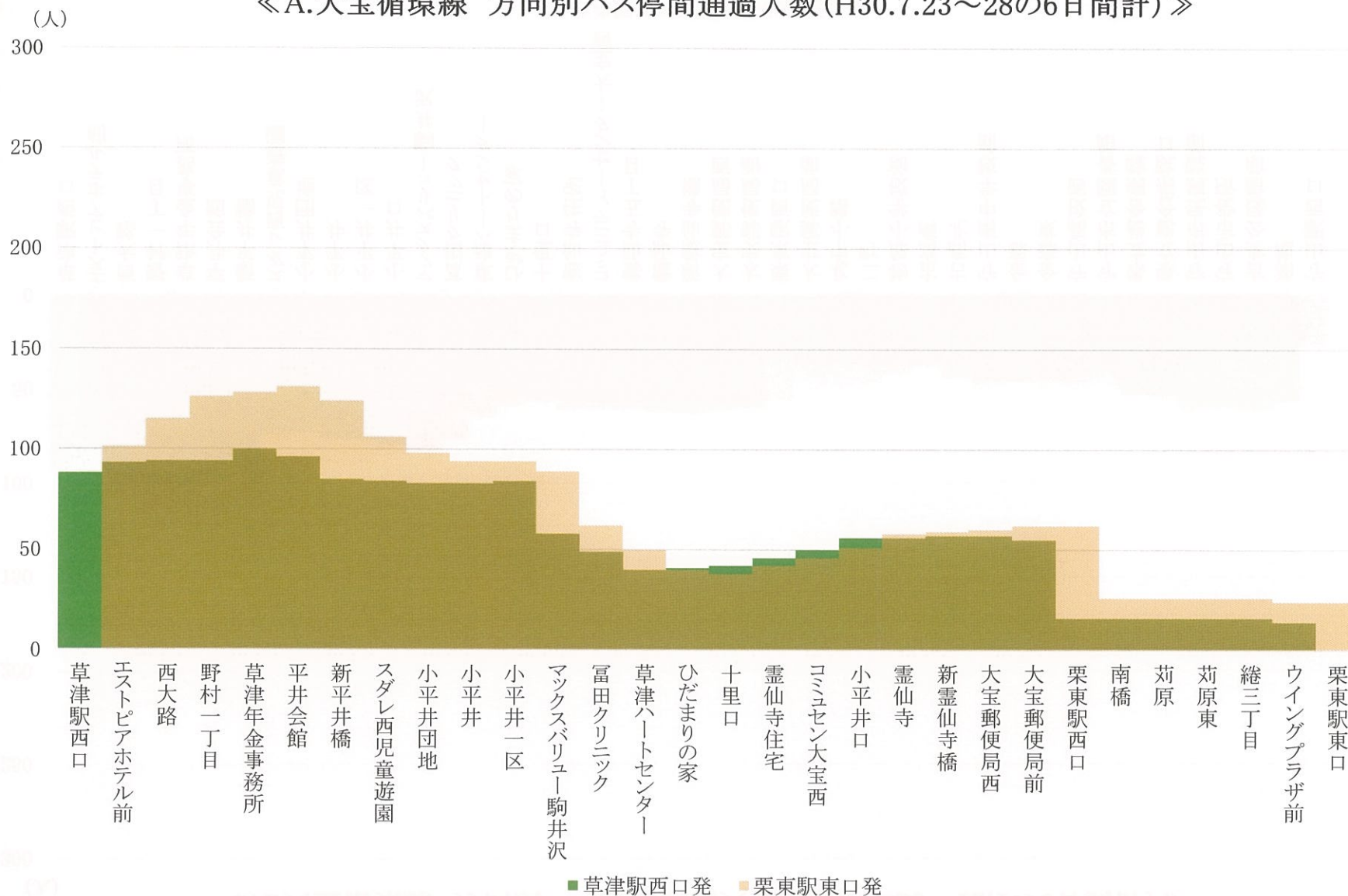


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.7.23～28)



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H30.11.26～12.1の6日間計)》

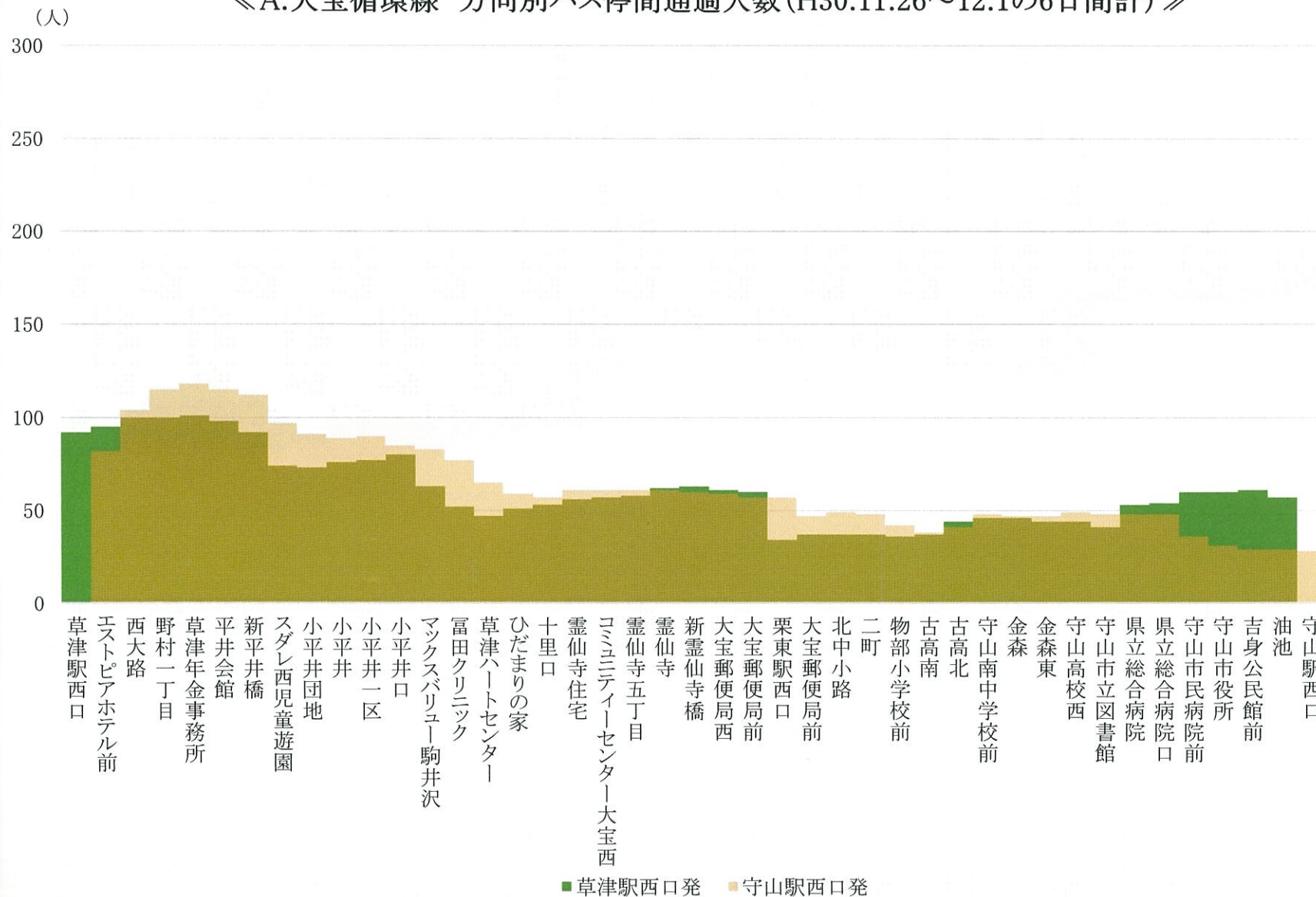


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.11.26～12.1)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27の5日間計)》

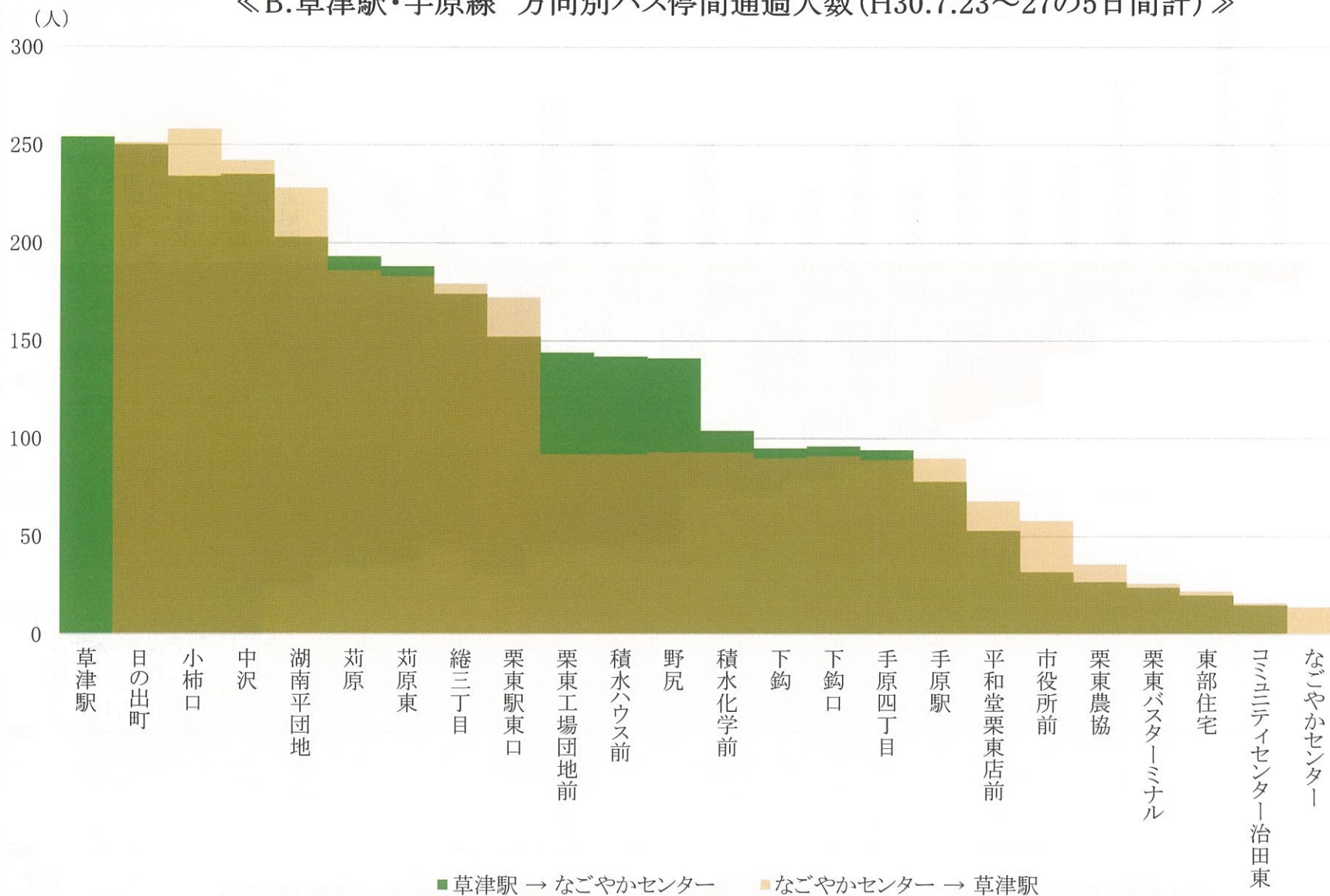


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30の5日間計)》

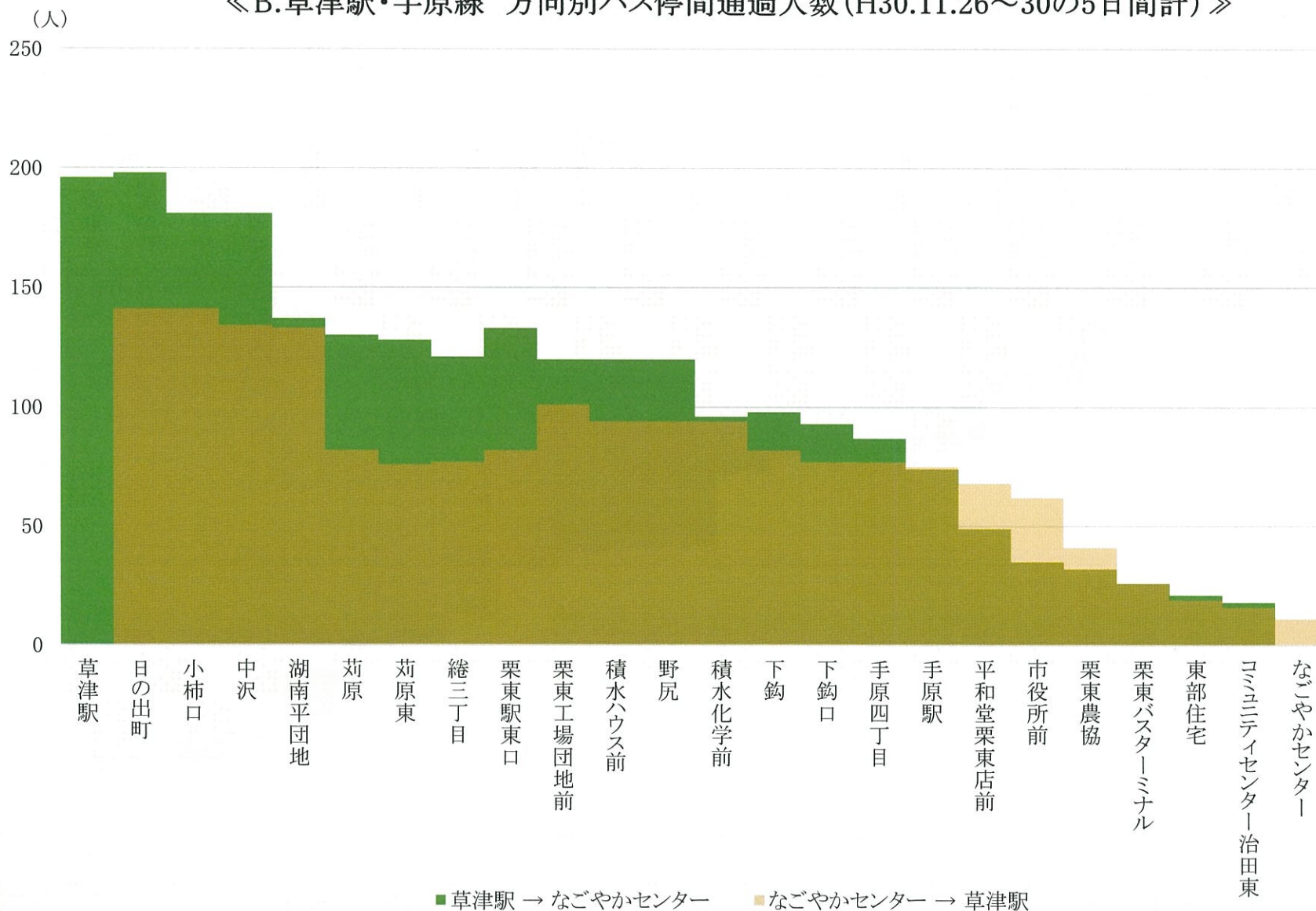


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27の5日間計)》

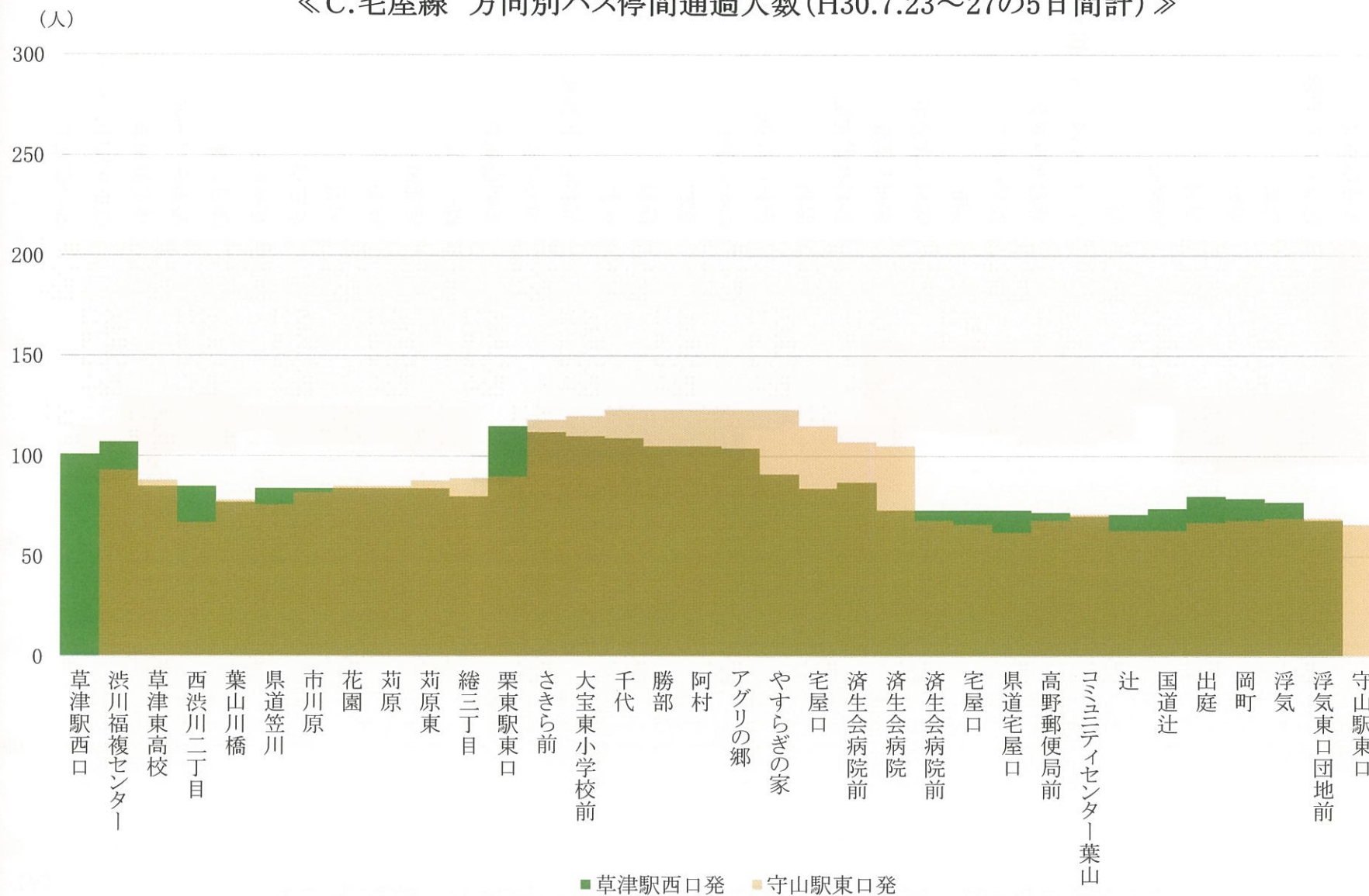


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30の5日間計)》

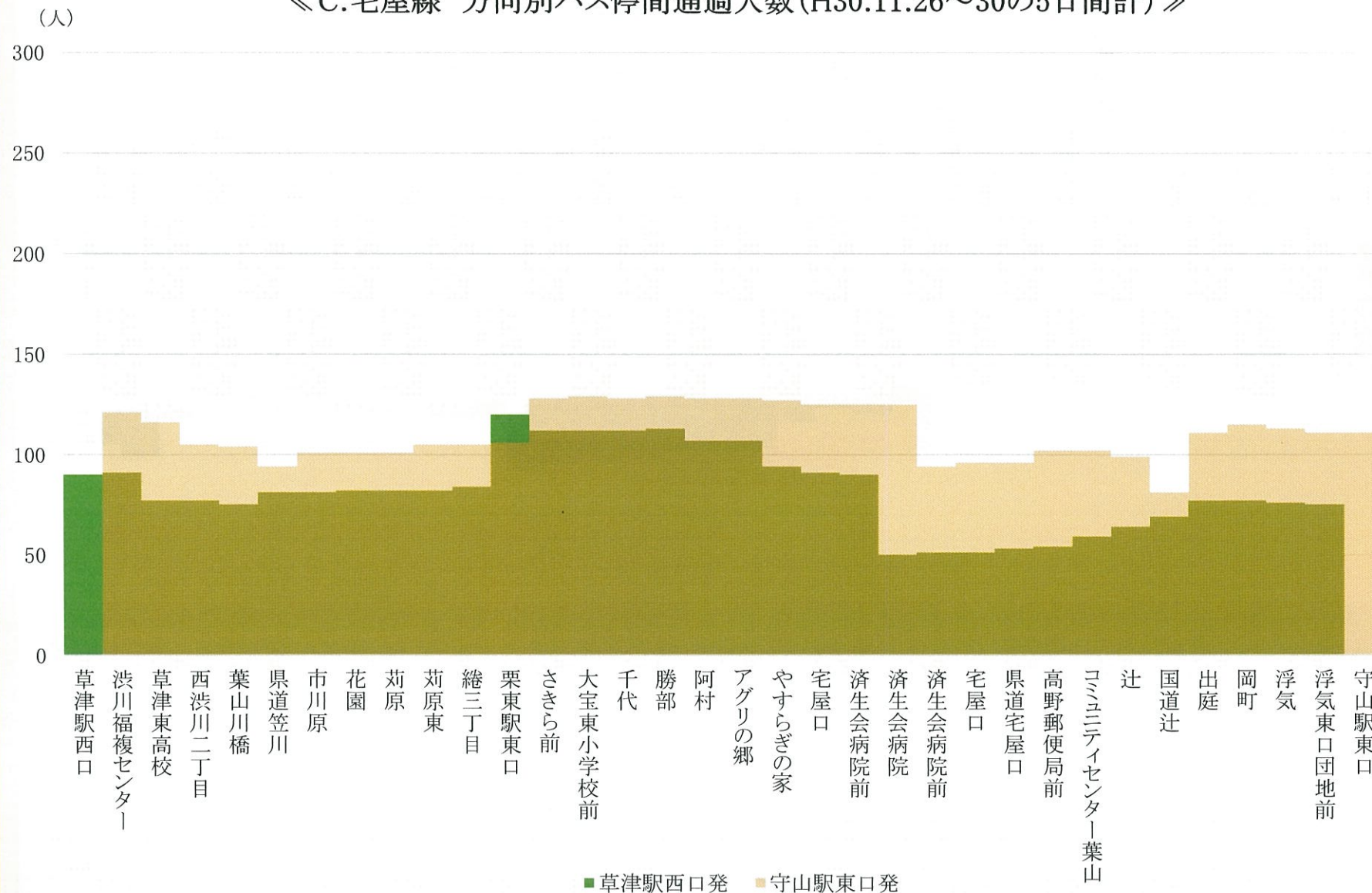


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30)

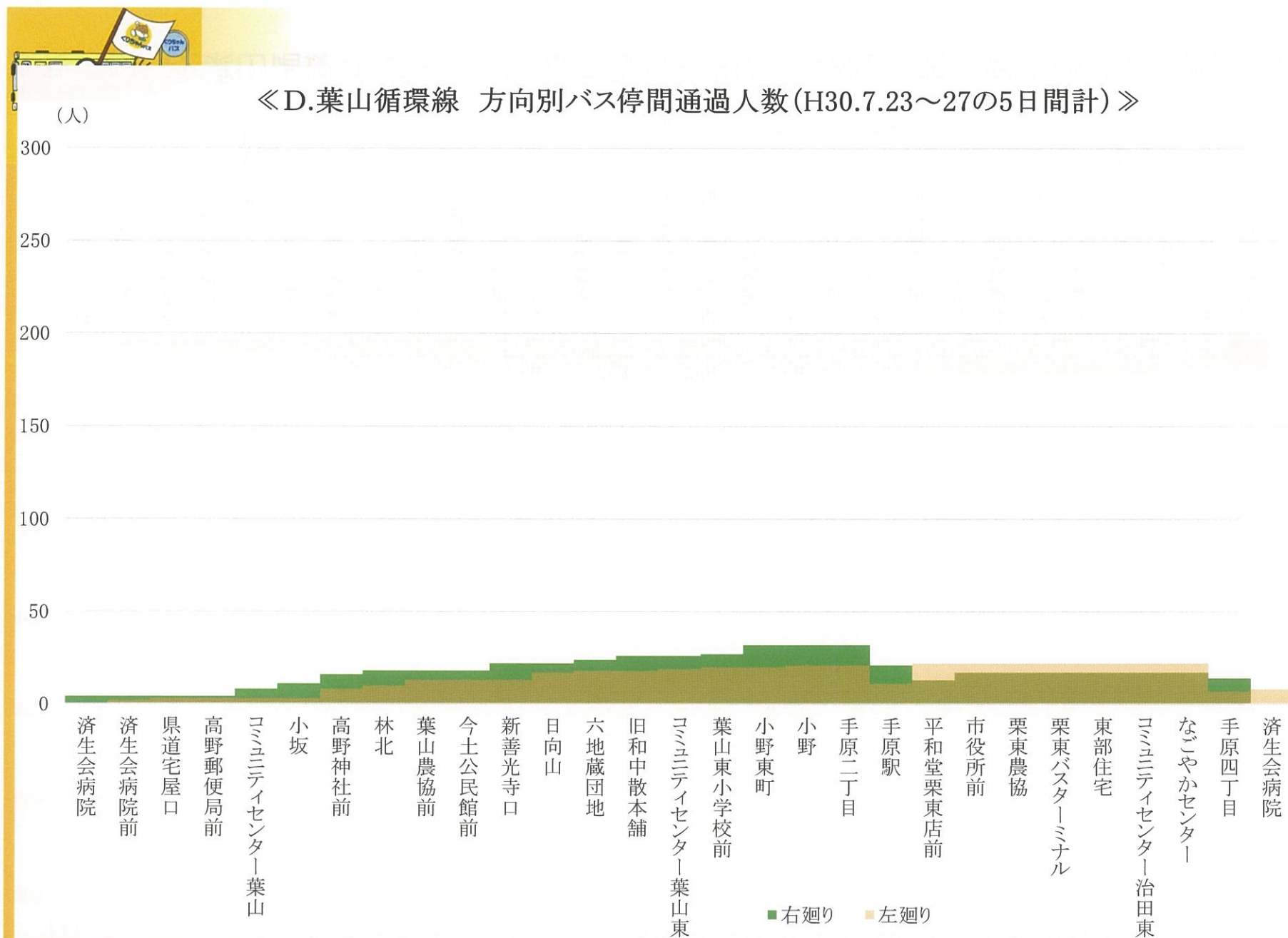


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27)

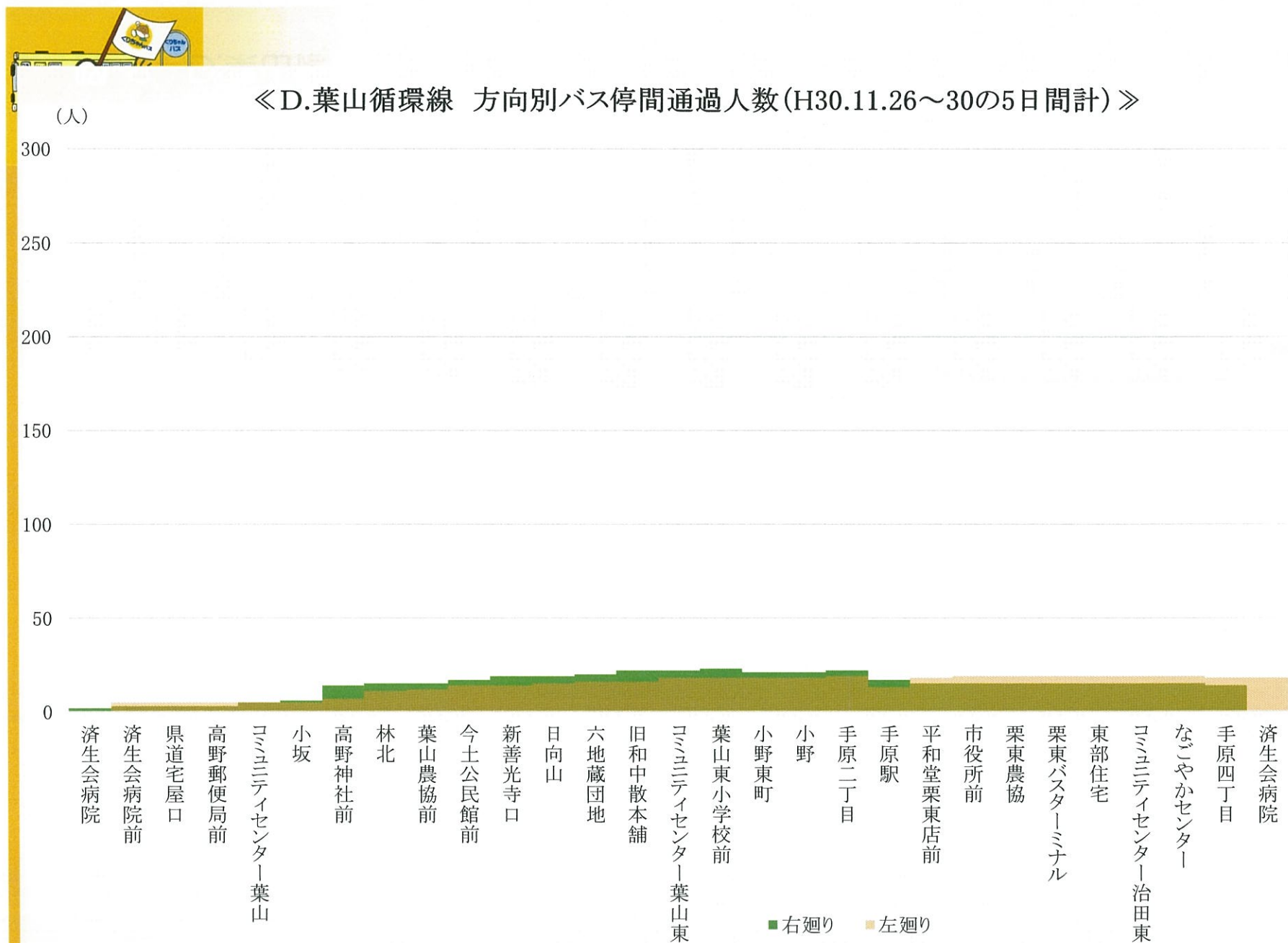


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30)



《E.治田循環線 方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27の5日間計)》

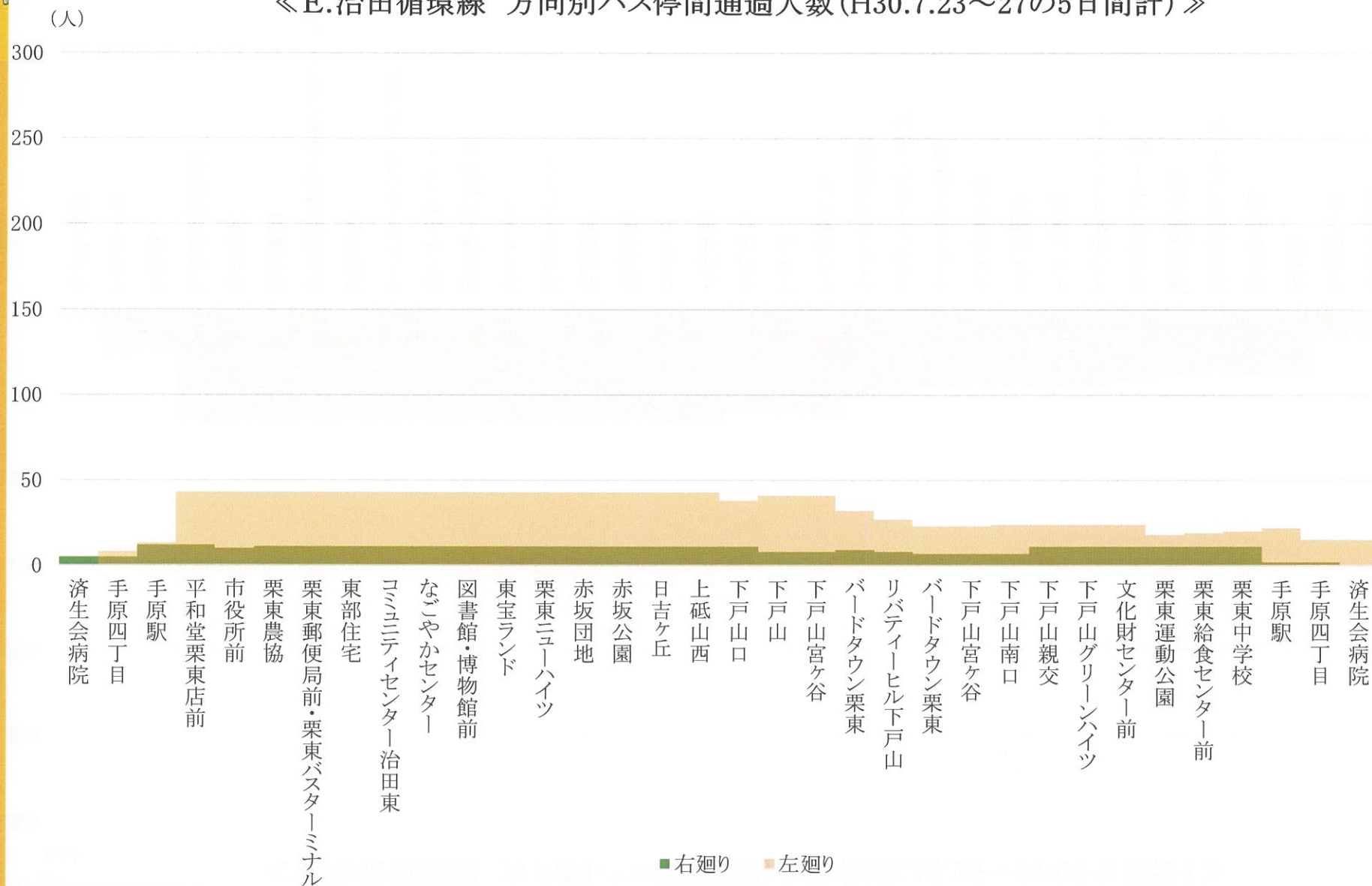


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.7.23～27)



《E.治田循環線 方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30の5日間計)》

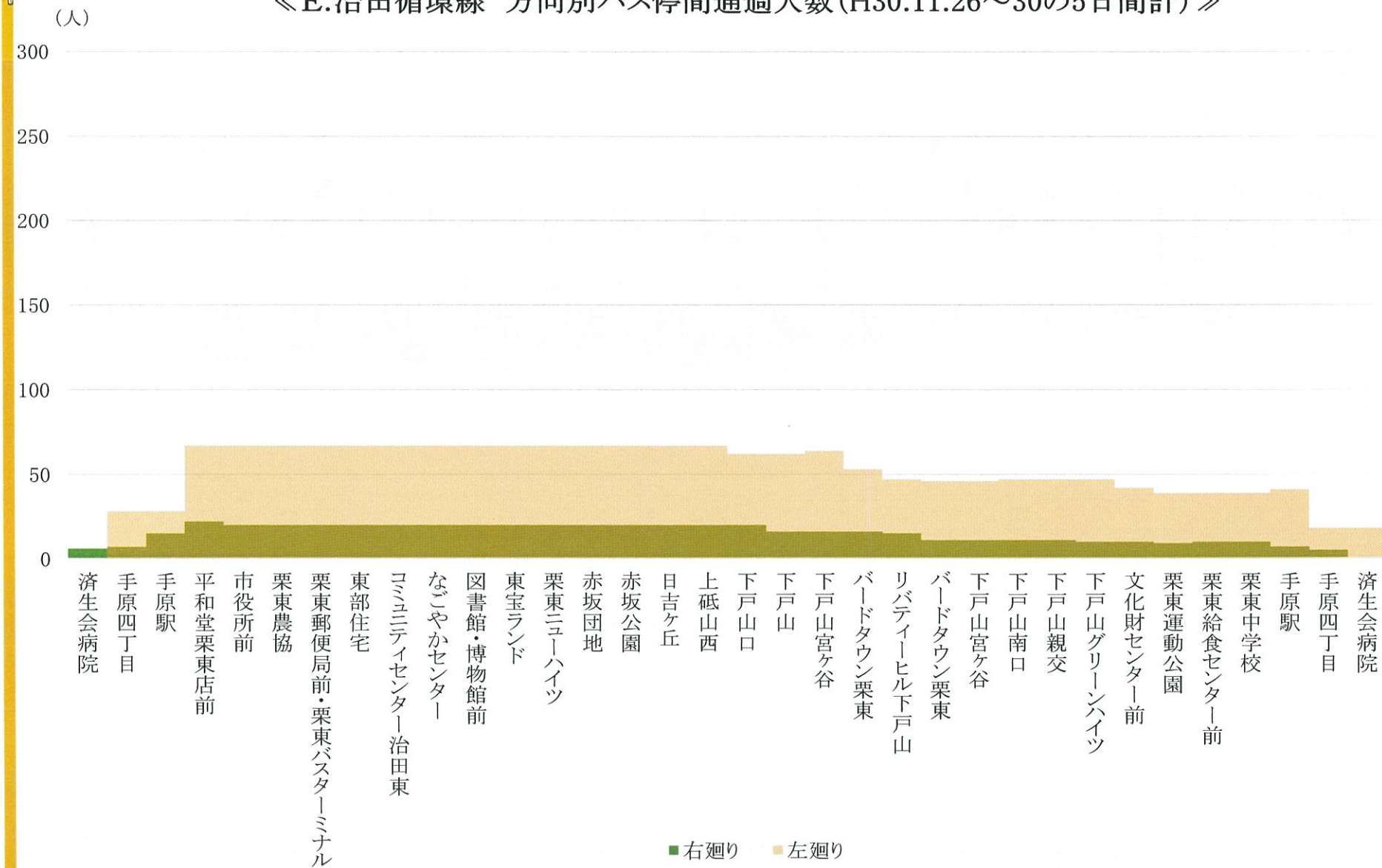
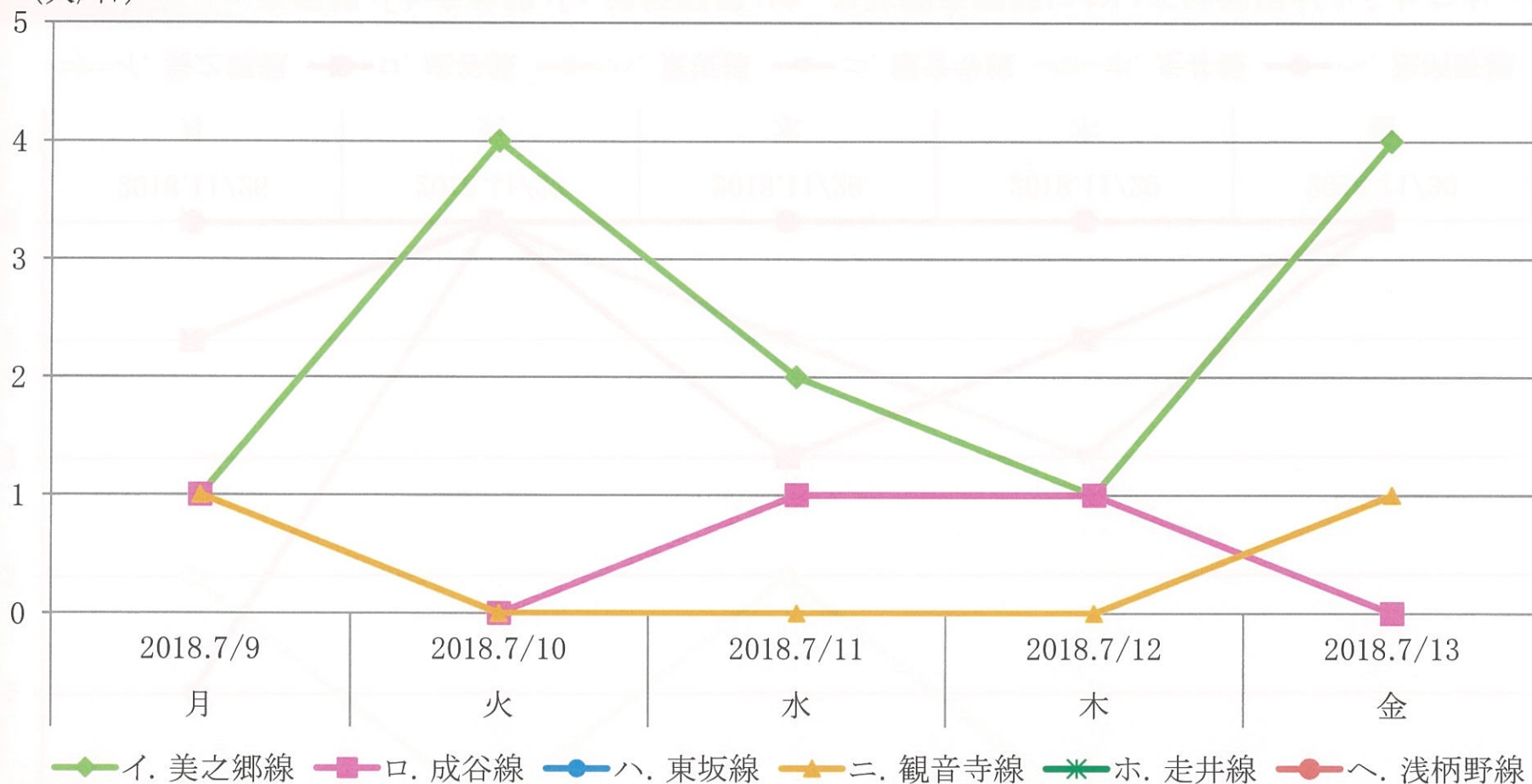


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H30.11.26～30)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H30.7.9~13)》

(人/日)

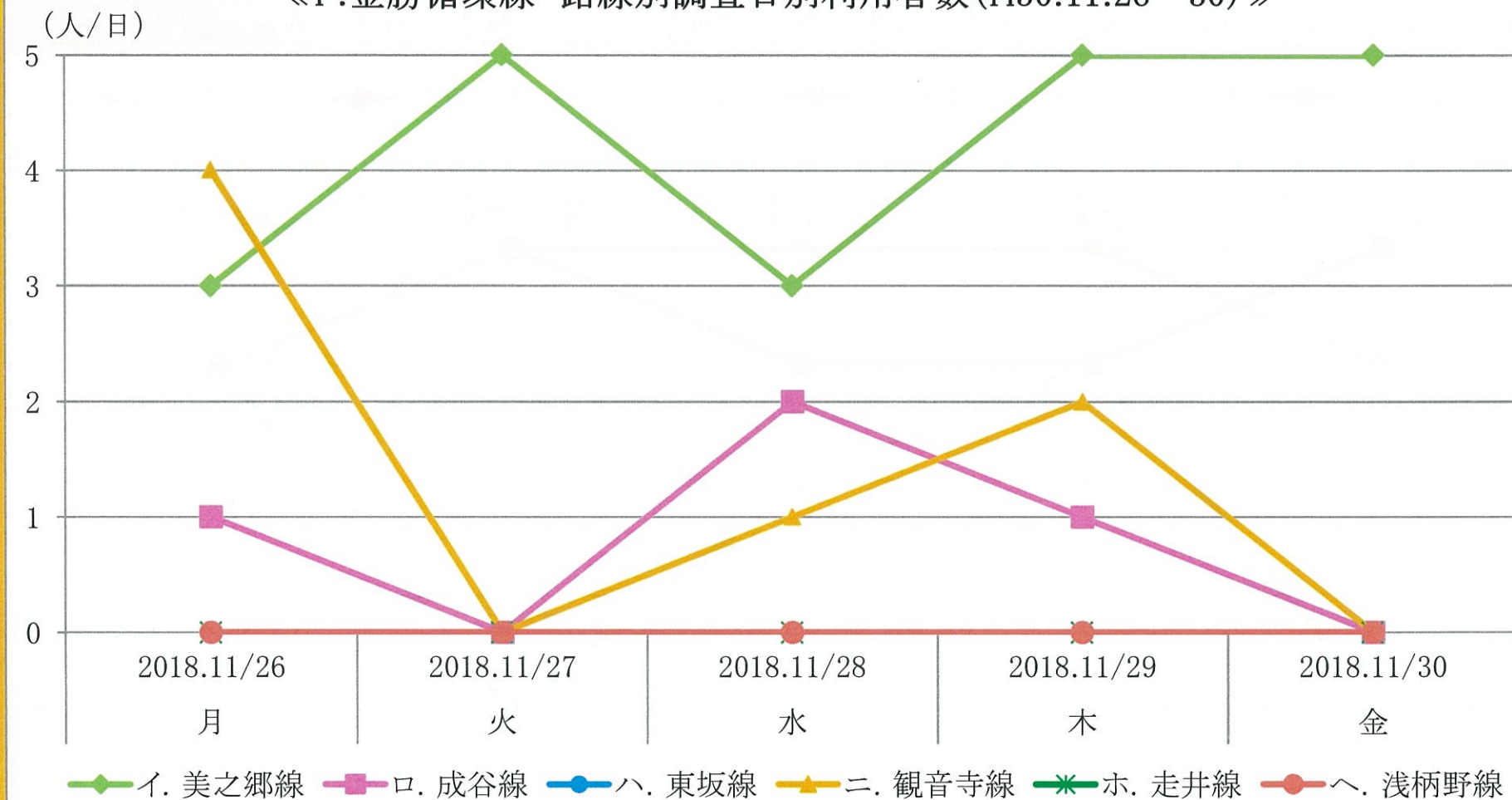


※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ヘ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H30.7.9~13)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H30.11.26~30)》



※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ヘ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H30.11.26~30)

表-2 F.金勝循環線(1.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

イ 美之郷線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1				1		1				3	
フレンド마트			2		1				2		5	
雨丸			1	1					1		2	1
ルモンタウン												
美之郷			1	1		1			1	2	2	4
園芸試験場前		1				1		1				3
駿風寮前												
西住宅												
西ヶ谷												
事務所前												
フレンド마트				1						2		3
コミセン金勝				1								1
	1	1	4	4	2	2	1	1	4	4	12	12

表-2 F.金勝循環線(1.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

(単位:人)

イ 美之郷線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1				1		1				3	
フレンド마트			1				1		2		4	
雨丸			1						2		3	
ルモンタウン	1										1	
美之郷			1	1			1	1	1	2	3	4
園芸試験場前	1	1	1	1	1	2	1	2			4	6
駿風寮前												
西住宅		1										1
西ヶ谷												
事務所前				1								1
フレンド마트				1				1		2		4
コミセン金勝				1						1		2
	3	2	4	5	2	2	4	4	5	5	18	18

表-3 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

口 成谷線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
辻越												
上田												
井上												
成谷												
目相												
片山												
大野神社	1				1		1				3	
フレンド마트												
コミセン金勝		1				1		1				3
	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	3	3

表-3 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

(単位:人)

口 成谷線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
辻越												
上田												
井上												
成谷												
目相												
片山					1						1	
大野神社	1				1		1				3	
フレンド마트												
コミセン金勝		1				2		1				4
	1	1	0	0	2	2	1	1	0	0	4	4

表-4 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

ハ 東坂線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂												
蔵町												
辻越												
フレンドマート												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-4 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

(単位:人)

ハ 東坂線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂												
蔵町												
辻越												
フレンドマート												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-5 F.金勝循環線(二.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

二 観音寺線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트	1								1		2	
観音寺		1								1		2
フレンド마트												
コミセン金勝												
	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2

表-5 F.金勝循環線(二.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

(単位:人)

二 観音寺線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	2				1						3	
フレンド마트	1										1	
観音寺	1	3				1	2				3	4
フレンド마트												
コミセン金勝		1						2				3
	4	4	0	0	1	1	2	2	0	0	7	7

表-6 F.金勝循環線(木.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

木 走井線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
走井												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-6 F.金勝循環線(木.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

												(単位:人)	
木 走井線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計		
	月		火		水		木		金				
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
コミセン金勝													
フレンド마트													
走井													
フレンド마트													
コミセン金勝													
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表-7 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H30.7.9~13)

(単位:人)

へ 浅柄野線	7月9日		7月10日		7月11日		7月12日		7月13日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
浅柄野公民館前												
浅柄野南山												
浅柄野公民館前												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-7 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H30.11.26~30)

(単位:人)

へ 浅柄野線	11月26日		11月27日		11月28日		11月29日		11月30日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
浅柄野公民館前												
浅柄野南山												
浅柄野公民館前												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

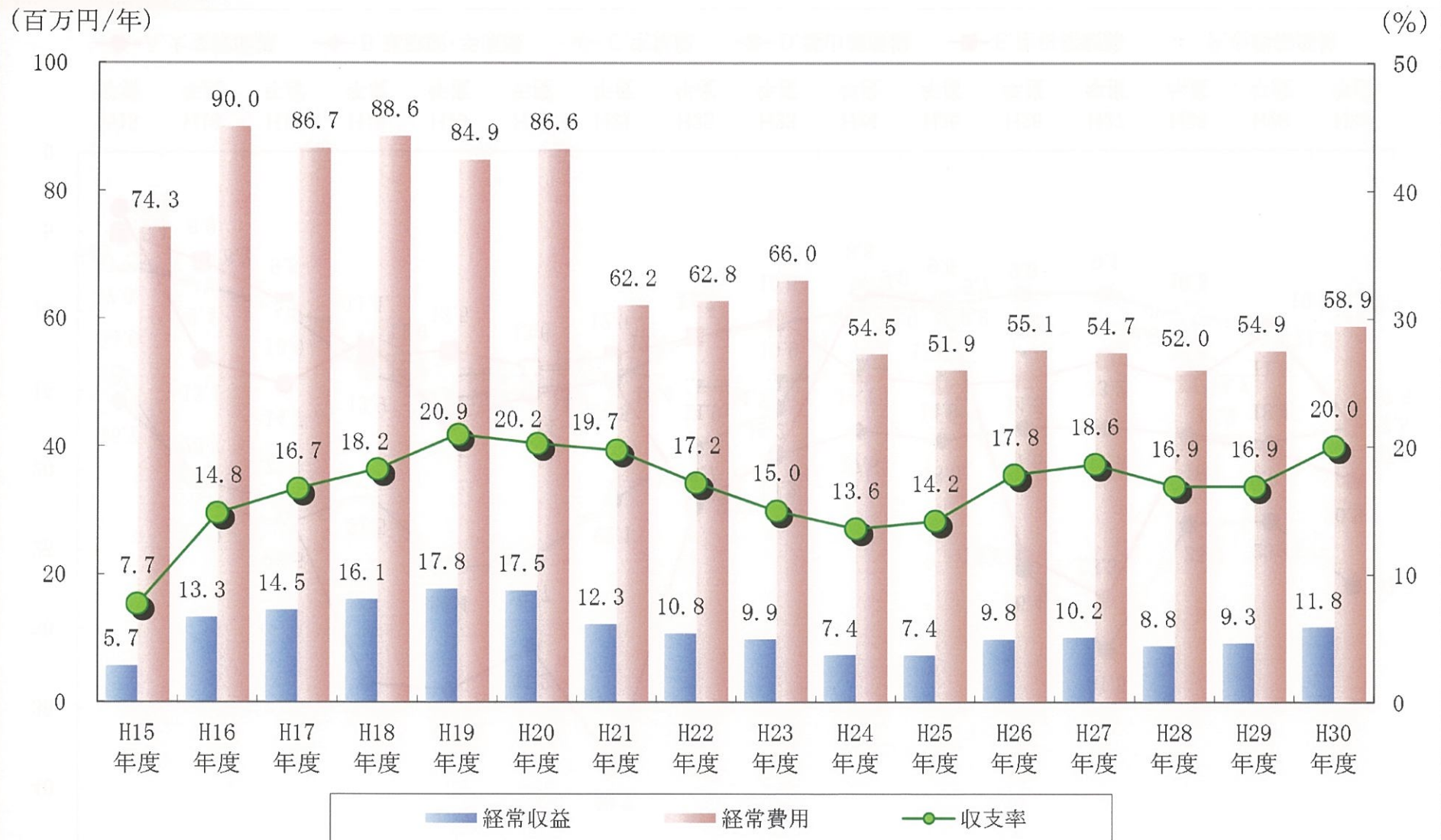


図-11 くりちゃんバスの収支状況の推移(全体計)

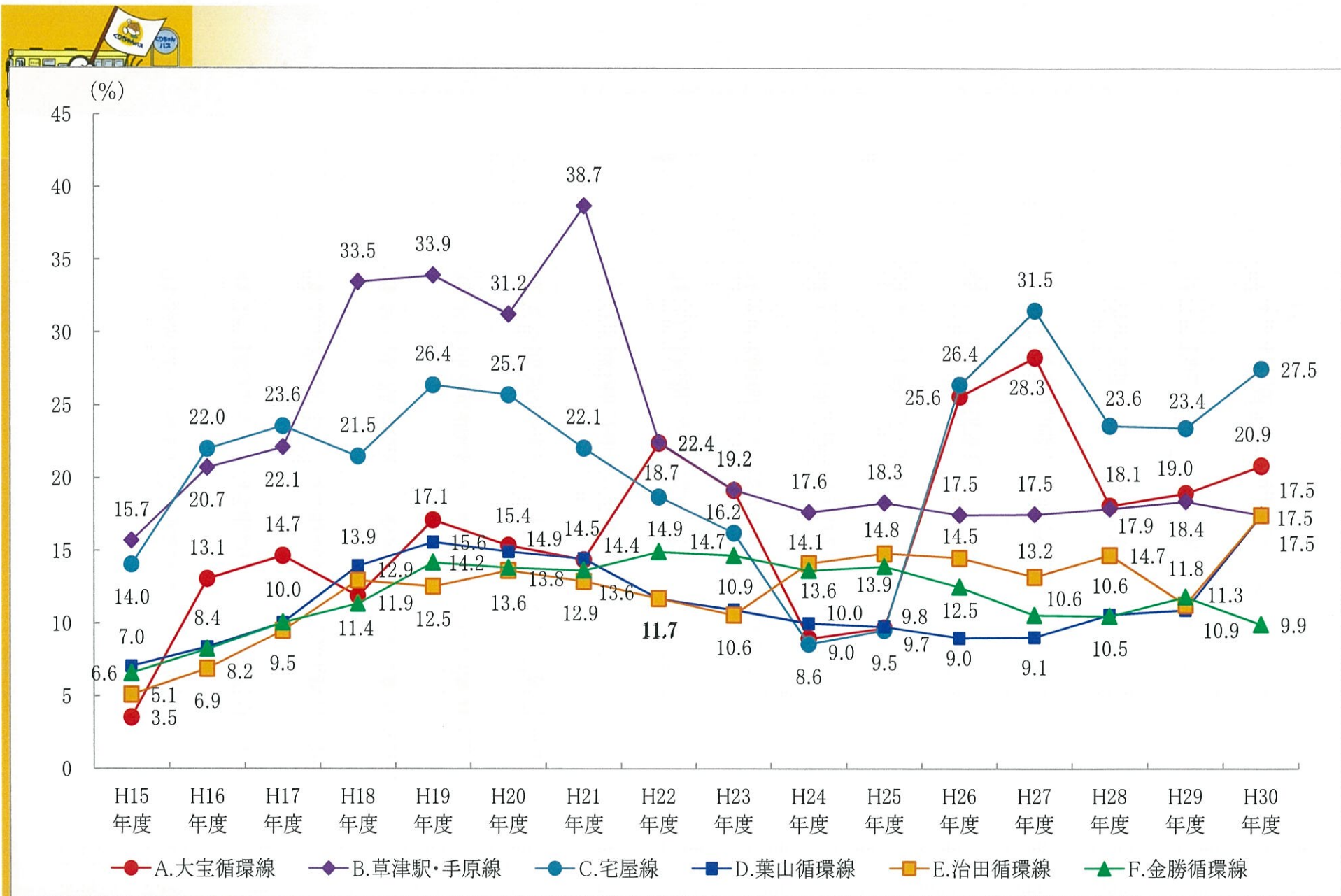


図-12 くりちゃんバスの収支率の推移(各路線)



調査表-1①

くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年)	経常収益 (百万円/年)	経常費用 (百万円/年)	経常欠損 (百万円/年)	収支率 (%)	栗東市 (百万円/年)	県・他市 (百万円/年)	(円/人)	(円/人)	(円/世帯)
		①	②	③	④=③-②	⑤=②÷③	⑥		⑥=④÷①	⑦=④÷人口	⑧=④÷世帯
H15年度(H15.5～H15.9)	—	28,676	5.7	74.3	68.6	7.7	53.7	14.9	2,391	1,168	3,333
A. 大宝循環線	1.3	3,930	0.7	20.6	19.9	3.5			5,061		
B. 草津駅・手原線	2.5	12,352	2.5	17.6	15.1	14.0			1,222		
C. 宅屋線	1.3	5,173	1.1	7.2	6.1	15.7			1,171		
D. 葉山循環線	1.5	3,442	0.6	8.7	8.1	7.0			2,345		
E. 治田循環線	1.3	3,262	0.4	8.6	8.1	5.1			2,491		
F. 金勝循環線	1.2	517	0.2	2.8	2.7	6.6			5,149		
東坂・成谷線	—	—	0.1	8.8	8.7	1.7			—		
H16年度(H15.10～H16.9)	—	73,837	13.3	90.0	76.7	14.8	62.2	14.6	1,039	1,283	3,628
A. 大宝循環線	1.5	9,751	2.0	15.2	13.3	13.1			1,359		
B. 草津駅・手原線	3.1	32,453	5.9	26.6	20.7	22.0			639		
C. 宅屋線	1.9	13,148	2.8	13.5	10.7	20.7			813		
D. 葉山循環線	1.9	9,094	1.4	16.2	14.8	8.4			1,632		
E. 治田循環線			1.0	14.6	13.6	6.9			1,822		
F. 金勝循環線	1.1	1,935	0.3	3.9	3.6	8.2			1,869		
H17年度(H16.10～H17.9)	—	81,715	14.5	86.7	72.2	16.7	61.5	10.7	884	1,179	3,306
A. 大宝循環線	1.8	11,296	2.1	14.6	12.5	14.7			1,106		
B. 草津駅・手原線	4.1	36,281	6.5	27.5	21.0	23.6			580		
C. 宅屋線	2.7	14,207	2.6	12.0	9.3	22.1			656		
D. 葉山循環線	2.4	8,935	1.5	15.2	13.7	10.0			1,535		
E. 治田循環線			1.3	13.5	12.3	9.5			1,373		
F. 金勝循環線	1.1	2,070	0.4	3.8	3.4	10.0			1,636		
H18年度(H17.10～H18.9)	—	90,976	16.1	88.6	72.4	18.2	61.0	11.5	796	1,157	3,209
A. 大宝循環線	2.0	13,213	1.8	15.0	13.2	11.9			999		
B. 草津駅・手原線	4.4	39,377	6.3	29.3	23.0	21.5			584		
C. 宅屋線	2.9	15,497	3.7	11.0	7.3	33.5			473		
D. 葉山循環線	2.7	10,021	2.1	14.9	12.8	13.9			1,277		
E. 治田循環線			1.8	14.0	12.1	12.9			1,200		
F. 金勝循環線	1.2	2,751	0.5	4.5	4.0	11.4			1,439		



参考表-1②

くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H19年度(H18.10~H19.9)	—	94,929	17.8	84.9	67.1	20.9	55.2	12.0	707	1,059	2,906
A. 大宝循環線	2.3	14,168	2.6	15.1	12.5	17.1			881		
B. 草津駅・手原線	4.8	42,404	6.8	25.7	18.9	26.4			446		
C. 宅屋線	2.9	15,199	3.8	11.1	7.3	33.9			482		
D. 葉山循環線	3.0	10,833	2.3	14.9	12.6	15.6			1,160		
E. 治田循環線			1.8	14.7	12.8	12.5			1,350		
F. 金勝循環線	1.2	2,830	0.5	3.6	3.0	14.2			1,077		
H20年度(H19.10~H20.9)	—	96,691	17.5	86.6	69.1	20.2	60.2	8.8	714	1,072	2,929
A. 大宝循環線	2.4	14,010	2.3	14.9	12.6	15.4			901		
B. 草津駅・手原線	4.9	43,889	7.2	27.8	20.7	25.7			471		
C. 宅屋線	2.8	14,826	3.3	10.7	7.3	31.2			494		
D. 葉山循環線	2.8	10,245	2.3	15.5	13.2	14.9			1,284		
E. 治田循環線			2.0	14.6	12.6	13.6			1,162		
F. 金勝循環線	1.1	2,863	0.4	3.1	2.7	13.8			936		
H21年度(H20.10~H21.9)	—	67,042	12.3	62.2	49.9	19.7	44.8	5.1	745	771	2,102
A. 大宝循環線	2.3	8,718	1.4	9.9	8.5	14.4			970		
B. 草津駅・手原線	4.6	28,816	4.6	20.9	16.3	22.1			566		
C. 宅屋線	3.5	11,866	3.0	7.7	4.7	38.7			395		
D. 葉山循環線	3.0	7,887	1.7	11.4	9.8	14.5			1,237		
E. 治田循環線			1.3	10.1	8.8	12.9			1,135		
F. 金勝循環線	1.2	2,012	0.3	2.2	1.9	13.6			944		
H22年度(H21.10~H22.9)	—	58,598	10.8	62.8	52.0	17.2	47.6	4.4	888	804	2,178
A. 大宝循環線	1.8	7,231	2.2	9.7	7.6	22.4			1,044		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,941	4.0	21.5	17.5	18.7			675		
C. 宅屋線	3.0	10,246	1.7	7.5	5.8	22.4			570		
D. 葉山循環線	2.3	6,044	1.3	11.4	10.0	11.7			1,661		
E. 治田循環線			1.2	10.4	9.2	11.7			1,274		
F. 金勝循環線	1.2	1,917	0.3	2.2	1.9	14.9			981		



調査表-1③

くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H23年度 (H22. 10～H23. 9)	—	57,462	9.9	66.0	56.1	15.0	52.4	3.6	977	858	2,306
A. 大宝循環線	1.8	7,149	1.8	9.6	7.7	19.2			1,080		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,534	3.8	23.3	19.5	16.2			795		
C. 宅屋線	3.1	10,660	1.4	7.4	6.0	19.2			561		
D. 葉山循環線	2.4	6,365	1.3	12.1	10.8	10.9			1,689		
E. 治田循環線			1.2	11.5	10.2	10.6			1,472		
F. 金勝循環線	1.1	1,798	0.3	2.3	1.9	14.7			1,068		
H24年度 (H23. 10～H24. 9)	—	43,349	7.4	54.5	47.1	13.6	44.6	2.6	1,087	711	1,891
A. 大宝循環線	1.5	6,588	0.6	6.7	6.1	9.0			1,897		
C. 宅屋線			0.6	7.0	6.4	8.6			710		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,618	3.9	22.1	18.2	17.6			1,548		
D. 葉山循環線	2.5	9,368	0.8	8.0	7.2	10.0			1,070		
E. 治田循環線			1.2	8.5	7.3	14.1			1,050		
F. 金勝循環線	1.2	1,775	0.3	2.2	1.9	13.6			1,841		
H25年度 (H24. 10～H25. 9)	—	42,438	7.4	51.9	44.6	14.2	42.6	2.6	1,050	673	1,789
A. 大宝循環線	1.4	6,138	0.6	6.2	5.6	9.7			1,841		
C. 宅屋線			0.6	6.3	5.7	9.5			696		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,892	3.9	21.2	17.3	18.3			1,442		
D. 葉山循環線	2.6	9,608	0.8	7.7	7.0	9.8			1,165		
E. 治田循環線			1.2	8.1	6.9	14.8			793		
F. 金勝循環線	1.1	1,800	0.3	2.4	2.1	13.9			559		
H26年度 (H25. 10～H26. 9)	—	57,143	9.8	55.1	45.3	17.8	38.3	1.8	793	676	1,764
A. 大宝循環線	4.0	11,990	2.3	9.0	6.7	25.6			448		
C. 宅屋線	3.6	8,715	1.4	5.3	3.9	26.4			722		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,476	3.9	22.3	18.4	17.5			1,506		
D. 葉山循環線	2.6	9,430	0.7	7.8	7.1	9.0			1,371		
E. 治田循環線			1.2	8.3	7.1	14.5					
F. 金勝循環線	1.1	1,532	0.3	2.4	2.1	12.5					



参考表-1④

くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H27年度(H26.10~H27.9)	—	59,991	10.2	54.7	44.5	18.6	38.9	1.7	742	659	1,707
A. 大宝循環線	4.6	13,489	2.6	9.2	6.6	28.3			489		
C. 宅屋線	4.5	10,772	1.7	5.4	3.7	31.5			313		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,758	3.9	22.3	18.4	17.5			714		
D. 葉山循環線	2.4	8,753	0.7	7.7	7.0	9.1			1,599		
E. 治田循環線			1.1	8.1	7.0	13.2					
F. 金勝循環線	1.1	1,219	0.2	2.0	1.8	10.6			1,477		
H28年度(H27.10~H28.9)	—	59,002	8.8	52.0	43.2	16.9	39.5	1.7	732	634	1,629
A. 大宝循環線	4.2	12,448	1.7	9.4	7.7	18.1			619		
C. 宅屋線	4.8	11,597	1.3	5.5	4.2	23.6			362		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,645	3.9	21.8	17.9	17.9			698		
D. 葉山循環線	2.3	8,210	0.7	6.6	5.9	10.6			1,425		
E. 治田循環線			1.0	6.8	5.8	14.7					
F. 金勝循環線	1.1	1,102	0.2	1.9	1.7	10.5			1,543		
H29年度(H28.10~H29.9)	—	64,463	9.3	54.9	45.7	16.9	37.9	1.7	708	665	1,683
A. 大宝循環線	4.4	12,838	1.7	9.1	7.4	19.0			573		
C. 宅屋線	6.8	16,662	1.6	6.9	5.3	23.4			318		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,430	4.0	22.0	17.9	18.4			706		
D. 葉山循環線	2.3	8,447	0.8	7.4	6.6	10.9			1,585		
E. 治田循環線			0.9	7.6	6.8	11.3					
F. 金勝循環線	1.1	1,086	0.2	1.9	1.6	11.8			1,518		
H30年度(H29.10~H30.9)	—	70,830	11.8	58.9	47.1	20.0	45.7	1.7	665	680	1,704
A. 大宝循環線	4.7	13,925	2.3	11.2	8.9	20.9			637		
C. 宅屋線	8.3	20,415	3.4	12.2	8.9	27.5			434		
B. 草津駅・手原線	4.2	26,808	3.3	18.9	15.6	17.5			581		
D. 葉山循環線	2.4	8,696	1.0	5.8	4.8	17.5			1,455		
E. 治田循環線			1.7	9.5	7.9	17.5					
F. 金勝循環線	1.0	986	0.1	1.3	1.1	9.9			1,147		