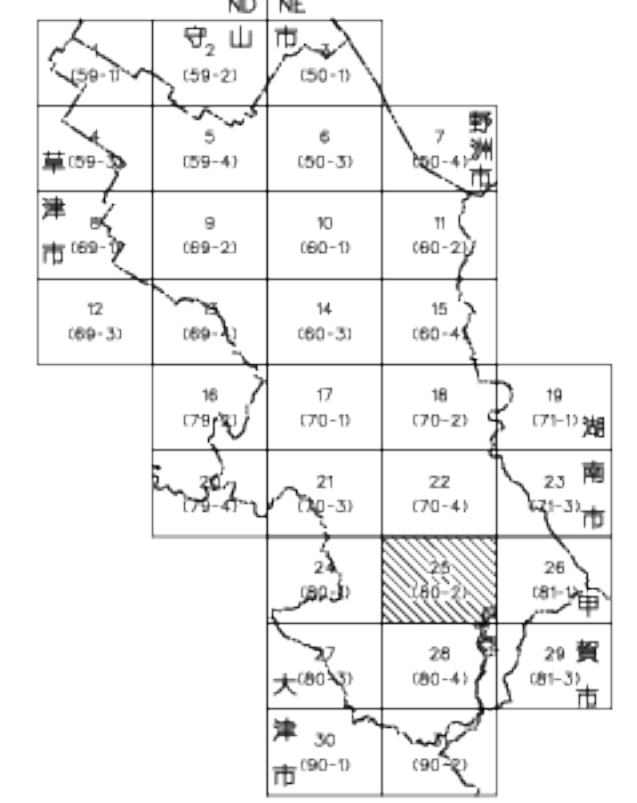


栗 東 市 全 図 (25)



50

語彙		英・日	日・英
異動	異動	A37-2	三 角 色
異動	異動	W12-04	異動
異動	異動	W14-08	異動
異動	異動	W15-06	異動
異動	異動	W16-06	異動
異動	異動	W17-06	異動
異動	異動	W18-06	異動
異動	異動	W19-06	異動
異動	異動	W20-06	異動
異動	異動	W21-06	異動
異動	異動	W22-06	異動
異動	異動	W23-06	異動
異動	異動	W24-06	異動
異動	異動	W25-06	異動
異動	異動	W26-06	異動
異動	異動	W27-06	異動
異動	異動	W28-06	異動
異動	異動	W29-06	異動
異動	異動	W30-06	異動
異動	異動	W31-06	異動
異動	異動	W32-06	異動
異動	異動	W33-06	異動
異動	異動	W34-06	異動
異動	異動	W35-06	異動
異動	異動	W36-06	異動
異動	異動	W37-06	異動
異動	異動	W38-06	異動
異動	異動	W39-06	異動
異動	異動	W40-06	異動
異動	異動	W41-06	異動
異動	異動	W42-06	異動
異動	異動	W43-06	異動
異動	異動	W44-06	異動
異動	異動	W45-06	異動
異動	異動	W46-06	異動
異動	異動	W47-06	異動
異動	異動	W48-06	異動
異動	異動	W49-06	異動
異動	異動	W50-06	異動
異動	異動	W51-06	異動
異動	異動	W52-06	異動
異動	異動	W53-06	異動
異動	異動	W54-06	異動
異動	異動	W55-06	異動
異動	異動	W56-06	異動
異動	異動	W57-06	異動
異動	異動	W58-06	異動
異動	異動	W59-06	異動
異動	異動	W60-06	異動
異動	異動	W61-06	異動
異動	異動	W62-06	異動
異動	異動	W63-06	異動
異動	異動	W64-06	異動
異動	異動	W65-06	異動
異動	異動	W66-06	異動
異動	異動	W67-06	異動
異動	異動	W68-06	異動
異動	異動	W69-06	異動
異動	異動	W70-06	異動
異動	異動	W71-06	異動
異動	異動	W72-06	異動
異動	異動	W73-06	異動
異動	異動	W74-06	異動
異動	異動	W75-06	異動
異動	異動	W76-06	異動
異動	異動	W77-06	異動
異動	異動	W78-06	異動
異動	異動	W79-06	異動
異動	異動	W80-06	異動
異動	異動	W81-06	異動
異動	異動	W82-06	異動
異動	異動	W83-06	異動
異動	異動	W84-06	異動
異動	異動	W85-06	異動
異動	異動	W86-06	異動
異動	異動	W87-06	異動
異動	異動	W88-06	異動
異動	異動	W89-06	異動
異動	異動	W90-06	異動
異動	異動	W91-06	異動
異動	異動	W92-06	異動
異動	異動	W93-06	異動
異動	異動	W94-06	異動
異動	異動	W95-06	異動
異動	異動	W96-06	異動
異動	異動	W97-06	異動
異動	異動	W98-06	異動
異動	異動	W99-06	異動
異動	異動	W100-06	異動

[illegible][illegible]

The schematic diagram illustrates the water control system at the Shuanghuang River mouth. It shows the river's path from the top left towards the bottom right. Key features include:

- Legend:**
 - Dashed line: Large (大) channel.
 - Solid line: Small (小) channel.
 - Thick solid line: Embankment (堤防).
 - Thin solid line: Canal (渠道).
 - Double line: Road (公路).
- Structures and Labels:**
 - 水門 (Water Gate):** Located at the bottom left where the river enters a reservoir area.
 - 抽水站 (Pumping Station):** Situated near the water gate.
 - 涵洞 (Culvert):** A small opening under the embankment.
 - 橋樑 (Bridge):** Crosses the river in the middle section.
 - 閘門 (Sluice Gate):** Controls water flow between different sections.
 - 進水方向 (Inlet Direction):** Indicated by arrows pointing towards the main body of water.
 - 排水方向 (Outlet Direction):** Indicated by arrows pointing away from the main body of water.
 - 淤沙堆積區 (Silt Deposition Area):** Marked along the riverbank.
 - 灌溉系統 (Irrigation System):** Includes various canals branching off from the main river.
 - 海堤 (Sea Dike):** Located on the right side, separating the river from the sea.
 - 不通過水制 (Non-through Water Control):** A specific type of dike or barrier.
 - 通過水制 (Through Water Control):** Another type of dike or barrier.
 - 礮石 (Gunpowder Stone):** Labeled near the bottom right.
 - 木樁 (Wooden Pile):** Used for stabilization or construction.

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の
規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値は□メートル単位
方眼は0.5□メートル間隔
高さの基準は東京港の平均海面
等高線の間隔は2メートル

V I - NE 80-2

昭和44年測量
昭和60年修正
平成3年3月修正
平成10年修正
平成15年修正
平成22年修正
平成29年修正

1
2

1.平成28年1月測量
平成29年2月測量
平成28年9月測量
2.平成16年修正 大津市1:2,500都市計画図より編集

座 標 系	第Ⅵ系
等高線間隔	2 m

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
四院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平 28 近公第 123 号」

計画機関 栗 東 市
作業機関 株式会社かんこう