

別添資料

輸送計画（案）抜粋 （2025.2.17 現在）

基本事項

■ 会期

2025年(令和7年) 9月28日～10月2日

■ 実施予定競技

正式競技2種目

ゴルフ (成年男子)

レスリング (成年男子、少年男子、女子)

■ 競技日程

競技名	種目	9月					10月	
		26日	27日	28日	29日	30日	1日	2日
		金	土	日	月	火	水	木
ゴルフ	成年男子		監督会議	公式 練習日	競技日	競技日		
レスリング	成年男子		練習日	練習日 監督会議	競技日	競技日	競技日	競技日
	少年男子		練習日	練習日 監督会議	競技日	競技日	競技日	競技日
	女子		練習日	練習日 監督会議	競技日	競技日		

■ 競技会場

ゴルフ

(1) 競技会場 琵琶湖カントリー倶楽部 (栗東市御園513)

(2) 練習会場 同上

レスリング

(1) 競技会場 栗東市民体育館 (栗東市川辺390-1)

(2) 練習会場 栗東中学校 (栗東市安養寺六丁目6-15)

■ 各種団体からの要望、周辺イベント、道路状況の調査

各種団体からの要望は、詳細な内容決定に合わせ各団体の送迎の有無を決定していく。

また周辺イベントは2019年の同時期にて栗東市のイベントを確認した。(分類:イベント・お祭り、文化・スポーツ)

近畿地方として考えた場合、「EXPO2025大阪・関西万博」を視野に入れる必要があり、2025年4月からの万博の動向に注視して、変更・修正を行っていく。

輸送計画に係る基本事項

1.基本事項

(1) 目的

「わたSHIGA輝く国スポ栗東市輸送交通計画」に基づき、参加する大会関係者及び一般観覧者の輸送に関する基本事項を設定し、安全で効率的な輸送を行うことを目的とする。

(2) 輸送対象者

- | | |
|-----------|-------------------------------------|
| (1)選手・監督 | 本市開催の2競技に参加する選手及び監督とする。 |
| (2)競技会役員 | 本市開催の2競技に参加する競技会役員とする。 |
| (3)競技役員 | 本市開催の2競技に参加する中央競技団体、近県及び県内の競技役員とする。 |
| (4)競技補助員 | 大会競技の補助員(主に高校生)とする。 |
| (5)競技会係員 | 大会運営に携わる係員(主に市職員)とする。 |
| (6)競技会補助員 | 大会運営の補助員(主に高校生及びボランティア)とする。 |
| (7)一般観覧者 | 競技を観戦する観覧者(学校観戦、報道、視察員を含む)とする。 |

(3) 輸送業務の実施期間

原則として公式練習日を含む各競技の会期中とする。
ただし、特別な事情がある場合は変更することが出来る。

- | | | |
|-----------|----|------------------|
| (1)選手・監督 | …… | 競技実施日、公式練習日 |
| (2)競技会役員 | …… | 競技実施日 |
| (3)競技役員 | …… | 競技実施日、競技前日 |
| (4)競技補助員 | …… | 競技実施日、会場設営日、競技前日 |
| (5)競技会係員 | …… | 競技実施日 |
| (6)競技会補助員 | … | 競技実施日 |
| (7)一般観覧者 | …… | 競技実施日 |

(4) 輸送業務の範囲

- ア. 輸送業務の範囲は、競技会場、練習会場、指定集合地、宿舍その他大会関連諸行事の会場等の相互間とする。
- イ. 輸送については、原則として公共交通機関を利用することとし、公共交通機関による輸送が困難な場合及び競技の実施に支障がある場合は、計画輸送(実行委員会が車両を借上げて行う輸送をいう。以下同じ。)を行う。
- ウ. 計画輸送は、原則として近距離(概ね2キロメートル未満をいう。)は行わない。また、一般観覧者を除く輸送対象者の到着時における宿舍までの計画輸送は原則行わないが、実行委員会が必要と認めた場合は、この限りでない。

(5) 輸送対象別の効果的輸送計画

(1) 選手・監督

- ア.原則として計画バスによる輸送とする。ただし競技特性などにより特別な理由がある場合は、変更できる。
- イ.希望があれば、持込み自動車、持込みバスによる移動を認める。
- ウ.来会時の宿舍までの輸送、離散時の駅等までの輸送は、原則として自主移動とする。ただし、指定下車駅から宿舍までの交通手段を自力で確保できない場合は、計画バス等による輸送とする。

(2) 役員(競技会役員、競技役員)

- ア.宿泊者については原則として計画バス又はタクシー輸送とし、その他の者については自主移動とする。ただし特別な理由がある場合は変更できる。
- イ.希望があれば持込み自動車による移動を認めるため、各会場に駐車場を用意する。
- ウ.来会時の宿舍までの輸送、離散時の駅等までの輸送は、原則として自主移動とする。ただし、指定下車駅から宿舍までの交通手段を自力で確保できない場合は、計画バス等による輸送とする。

(3) 競技補助員

- ア.原則として計画バスによる輸送とする。ただし競技特性などにより特別な理由がある場合は、変更できる。
- イ.計画バスの場合は選手・監督、競技役員、一般観覧者との乗り合わせにはしない。

(4) 競技会係員

- ア.原則として自主移動とする。ただし特別な理由がある場合は変更できる。
- イ.持込み自動車は各会場に駐車場を用意する。

(5) 競技会補助員

- ア.高校生については、原則として計画バスによる輸送とする。ただし競技特性などにより特別な理由がある場合は、変更できる。
- イ.計画バスの場合は選手・監督、競技役員、一般観覧者との乗り合わせにはしない。
- ウ.ボランティアについては、原則として自主移動とする。ただし、特別な理由がある場合は、変更できる。
- エ.持込み自動車は各会場に駐車場を用意する。

(6) 一般観覧者

- ア.原則として自主移動とする。ただし、特別な理由がある場合は変更できる。
- イ.パーク&バスライドを計画するなど臨時駐車場を設置し、駐車場確保に努める。

2. 競技、対象者、日別の参加想定人数

競技	輸送対象		監督会議	練習	競技		合計
			9/27(土)	9/28(日)	9/29(月)	9/30(火)	
ゴルフ 成年男子	選手・監督		50	200	200	200	650
	小計		50	200	200	200	650
	大会関係者	競技会・競技役員(中央)	5	10	13	13	41
		競技会・競技役員(近県・県内・審判)	5	40	52	52	149
		競技会係員(市職員)	26	50	50	50	176
		競技補助員(高校生等)		26	66	66	158
		競技会補助員(ボランティア)		20	20	20	60
		その他大会関係者					0
	小計		36	146	201	201	584
	観覧者	一般観覧者		200	200	200	600
		視察員・報道員	10	50	50	50	160
		来賓・招待者	1	20	20	20	61
	小計		11	270	270	270	821
	学校観戦						0
	小計		0	0	0	0	0
	合計		97	616	671	671	2055

競技	輸送対象		練習		競技				合計
			9/27(土)	9/28(日)	9/29(月)	9/30(火)	10/1(水)	10/2(木)	
レスリング 成年男子 少年男子 女子	選手・監督		400	650	800	800	800	500	3950
			400	650	800	800	800	500	3950
	大会関係者	競技会役員(中央)		55	55	55	55	55	275
		競技会役員(近県・県内・審判)		90	90	90	90	90	450
		競技会係員(市職員)	5	5	50	50	50	50	210
		競技補助員(高校生等)		"(94)	94	94	94	94	376
		競技会補助員(ボランティア)			35	35	35	35	140
		その他大会関係者							0
	小計		805	1450	1924	1924	1924	1324	1451
	観覧者	一般観覧者			1000	1000	1000	1000	4000
		視察員・報道員		10	150	150	150	150	610
		来賓・招待者		1	20	20	20	20	81
	小計		0	11	1170	1170	1170	1170	4691
	学校観戦								0
	小計		0	0	0	0	0	0	4772
	合計		1205	2111	3894	3894	3894	2994	14864

■輸送手段1台当たりの乗車人数(目安)

輸送手段 (区分)	主に	輸送形態	車両種別
計画バス	選手・監督 競技役員 競技補助員 競技会補助員	輸送実施計画に基づき、輸送対象者、車両、発着場所、 発着時刻等を定め、計画的に輸送する借上(貸切)バス・タクシー	①観光バスタイプ(大型・中型・小型) ②路線(乗合)バスタイプ
計画タクシー			普通・大型・特大(1BOXタイプ)
シャトルバス	一般観覧者	主に一般来場者に対して、会場と臨時駐車場又は最寄り駅から 循環輸送するバス	①観光バスタイプ(主に大型) ②路線(乗合)バスタイプ
タクシー	一般観覧者	主に一般観覧者や関係者が自己都合で利用するタクシー ※費用は利用者個人が負担	普通・大型・特大(1BOXタイプ)
持込車両	選手・監督 競技役員 競技会役員 競技会係員	選手・監督や大会関係者が持込利用される車両 ※運行に関する費用は、利用者が負担 ※駐車許可証の発行対象(台数に制限を設ける場合あり)	①観光バスタイプ(大型・中型・小型) ②マイクロバス ③普通車(1BOX・乗用車など)
一般車両 (送迎車両含む)	一般観覧者	一般観覧者などが利用する乗用車・バイク等の車両 ※大会関係者の送迎車両(非駐車許可対象)を含む	①普通車(1BOX・乗用車など) ②自動二輪車
※ 徒歩	一般観覧者 大会関係者	近隣住民や最寄駅などから徒歩での来場される方々	—

バスサイズ	定員
大型	約40人
中型	約25人
小型	約20人

※バスはメーカー・車種によって補助席数や乗車人数が若干変わります。

輸送計画の策定

1. 計画バス

【基本的な考え方】

計画バスは、指定集合地と会場間を、あらかじめ計画で定めた発着時間及び輸送ルートにより運行し、競技関係者を輸送する。

タクシーは、主に選手・監督及び競技役員を宿舍から会場間を輸送するために、会場にタクシー乗降場を設置する。

シャトルバスは、鉄道駅及び指定駐車場(パーク&バスライド)と会場間を巡回運行し、大会関係者、一般観覧者を輸送するものとする。

学校観戦は、栗東市内の小中義務教育学校児童生徒及び教諭を学校から会場まで輸送する計画バスを運行する。

(1)競技別輸送対象者想定人数

● ゴルフ

ア.選手・監督

選手・監督は、輸送母数の30%を宿舍または指定集合地からの計画バスにて輸送する。
残り70%は持込車両にて会場内の選手・監督用の駐車場を利用する。

イ.一般観覧者

輸送母数の50%をJR栗東駅又はJR手原駅まで鉄道等を利用し、シャトルバスにて会場間を輸送する。
残り50%は自家用車にて会場付近の一般観覧者用の臨時駐車場(パークアンドバスライド)を利用する。

● レスリング

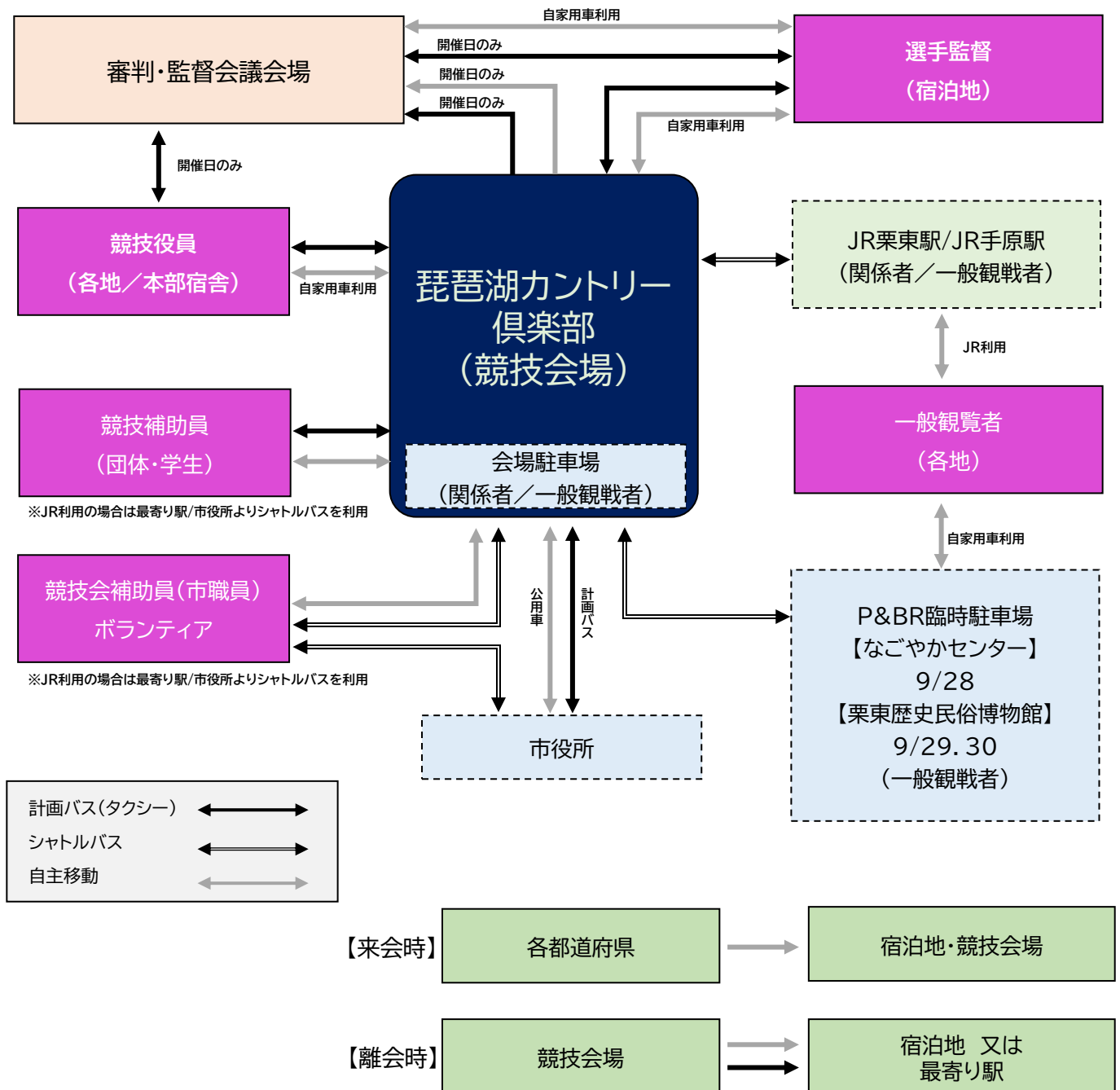
ア.選手・監督

選手・監督は、輸送母数の30%を宿舍または指定集合地からの計画バスにて輸送する。
残り70%は持込車両にて会場内の選手・監督用の駐車場を利用する。

イ.一般観覧者

輸送母数の50%をJR栗東駅又はJR手原駅まで鉄道等を利用し、シャトルバスにて会場間を輸送する。
残り50%は自家用車にて会場付近の一般観覧者用の臨時駐車場(パークアンドバスライド)を利用する。

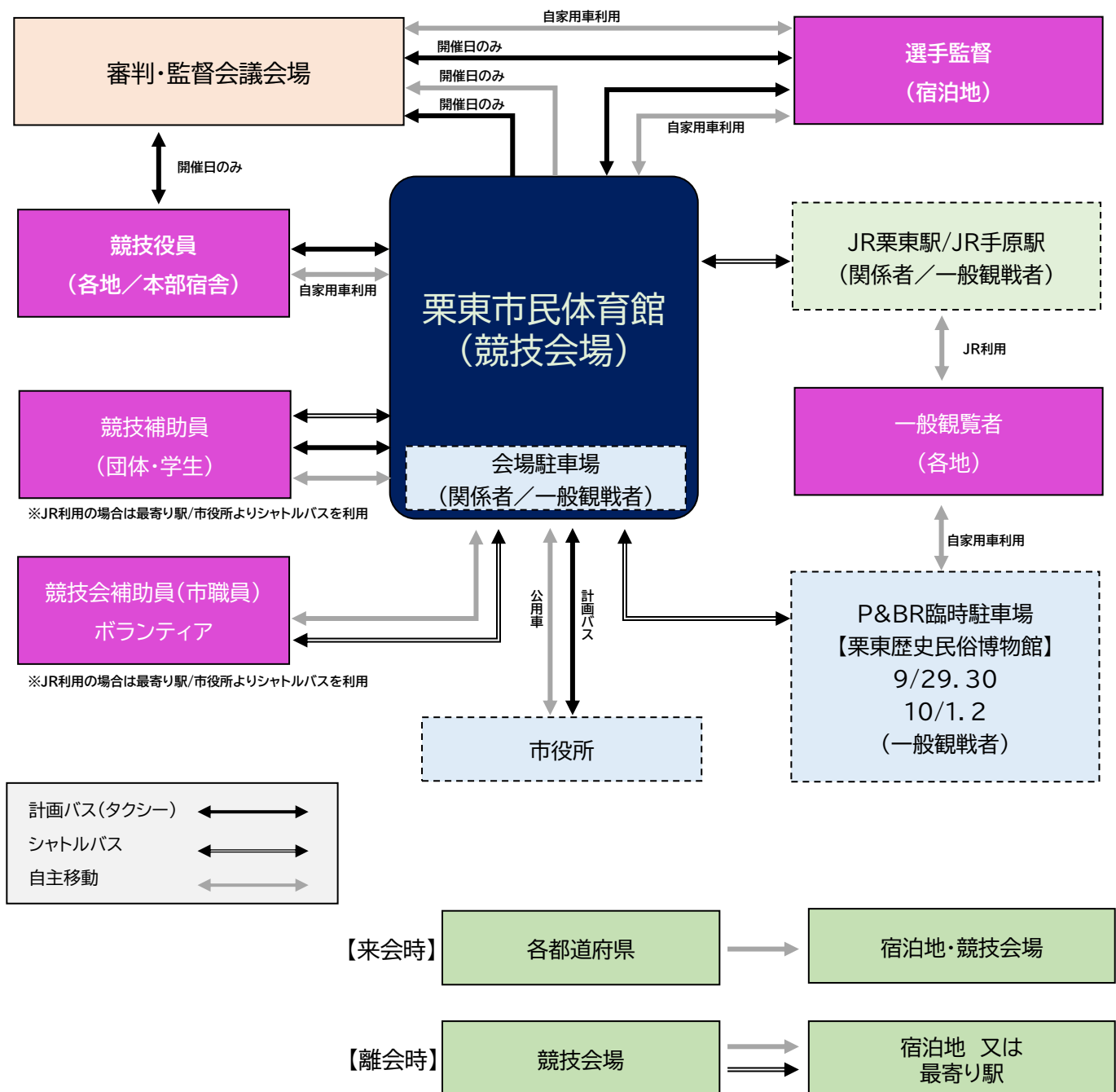
輸送概要図-ゴルフ



輸送手段の想定

- 選手・監督 → 計画バス/自主移動 【〇〇駐車場】
- 競技役員 → 計画バス/自主移動 【〇〇駐車場】
- 競技補助員(高校生など) → 計画バス
- 一般観戦者 → 自主移動 【パーク&バスライド駐車場】
→ 駅シャトルバス【JR栗東駅】【手原駅】
- 審判・監督会議 → 計画バス(タクシー)/自主移動

輸送概要図-レスリング



輸送手段の想定

- 選手・監督 → 計画バス/自主移動 【〇〇駐車場】
- 競技役員 → 計画バス/自主移動 【〇〇駐車場】
- 競技補助員(高校生など) → 計画バス
- 一般観戦者 → 自主移動 【パーク&バスライド駐車場】
→ 駅シャトルバス【JR栗東駅】【手原駅】
- 審判・監督会議 → 計画バス(タクシー)/自主移動

交通対策

1. 要員配置図

■ゴルフ 琵琶湖カントリー倶楽部



運行要員(本部)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火
CD	●	準備	(1)	(1)	(1)	(1)
D	●	準備	1	1	1	1
AD	●	準備	1	1	1	1

※CD：9月26日-30日は、ゴルフ・レスリング競技兼務

運行要員(駐車場)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火
D	●		研修	1	1	1
AD	●		研修	3	3	3

※AD：休憩要員含む4名

警備		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火
隊長	★			1	1	1
誘導	★			7	7	7
夜間						

※誘導：休憩含む7名

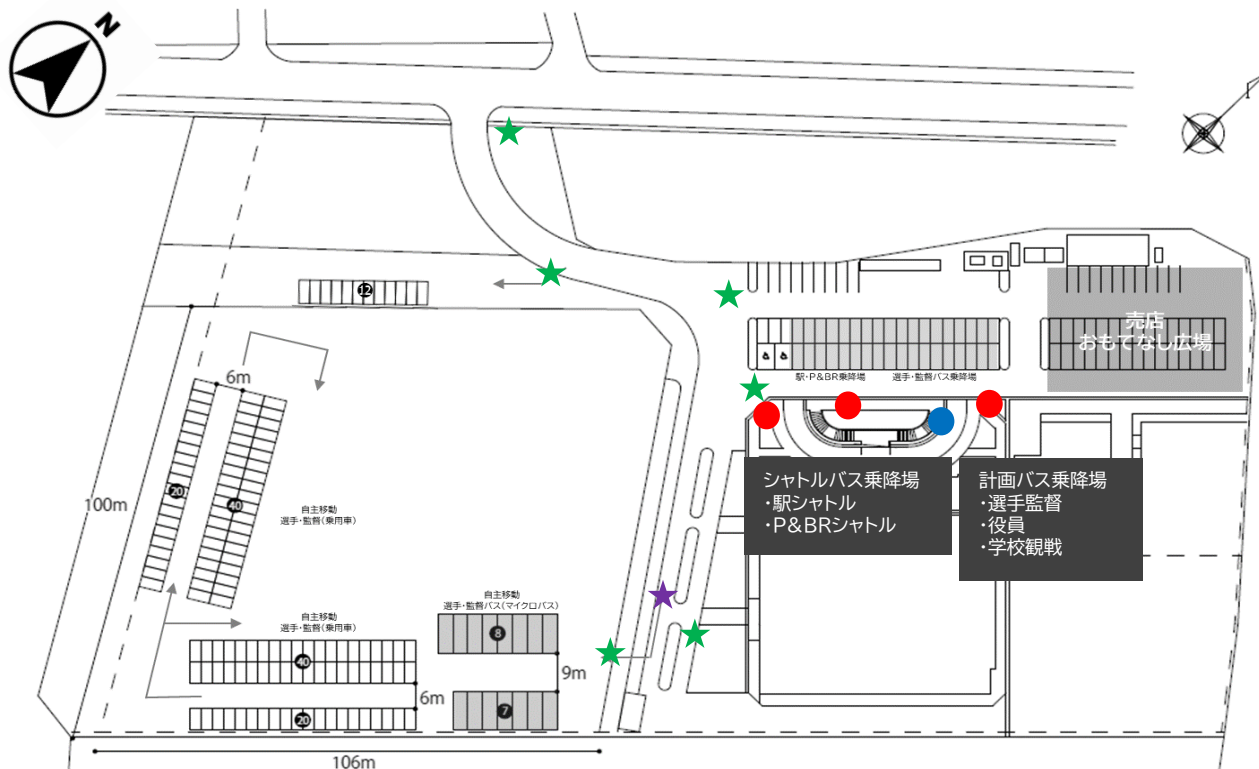
※夜間：なし

■ゴルフ 栗東芸術文化会館SAKIRA(監督会議)



運行要員(本部)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火
D						
AD	●		1			

■レスリング 栗東市民体育館



運行要員(本部)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火	水	木
CD	●	準備	1	1	1	1	1	1
D	●	準備	1	1	1	1	1	1
AD	●	準備	1	1	1	1	1	1

※CD：9月26日-30日は、ゴルフ・レスリング競技兼務

運行要員(駐車場)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火	水	木
D	●	研修	1	1	1	1	1	1
AD	●		2(研修2)	4(研修2/2)	4	4	4	4

※AD：休憩要員含む。平日は学校観戦対応のため人員増。

警備		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火	水	木
隊長	★			1	1	1	1	1
誘導	★			8	8	8	8	8
夜間	★		2	2	2	2	2	2

※誘導：休憩含む8名

※夜間：休憩含む2名

乗降場所
調整中

■共通 JR栗東駅 東口



運行要員(本部)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火	水	木
				ゴルフ	共通	共通	レスリング	レスリング
D	●		研修	1	1	1	1	1
AD	●		研修	1	1	1	1	1

■共通 JR手原駅 南口



運行要員(本部)		9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日	10月2日
ポジション	凡例	金	土	日	月	火	水	木
				ゴルフ	共通	共通	レスリング	レスリング
D	●		研修	1	1	1	1	1
AD	●		研修	1	1	1	1	1