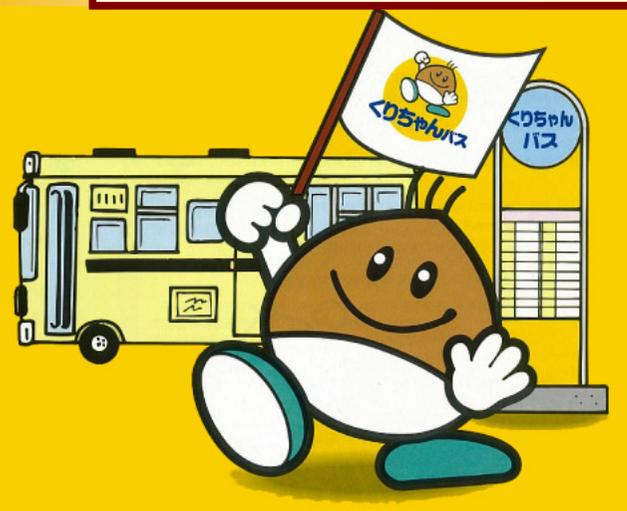


栗東市バス対策地域協議会

～くりちゃんバスの利用状況
・収支状況について～



平成29年2月7日

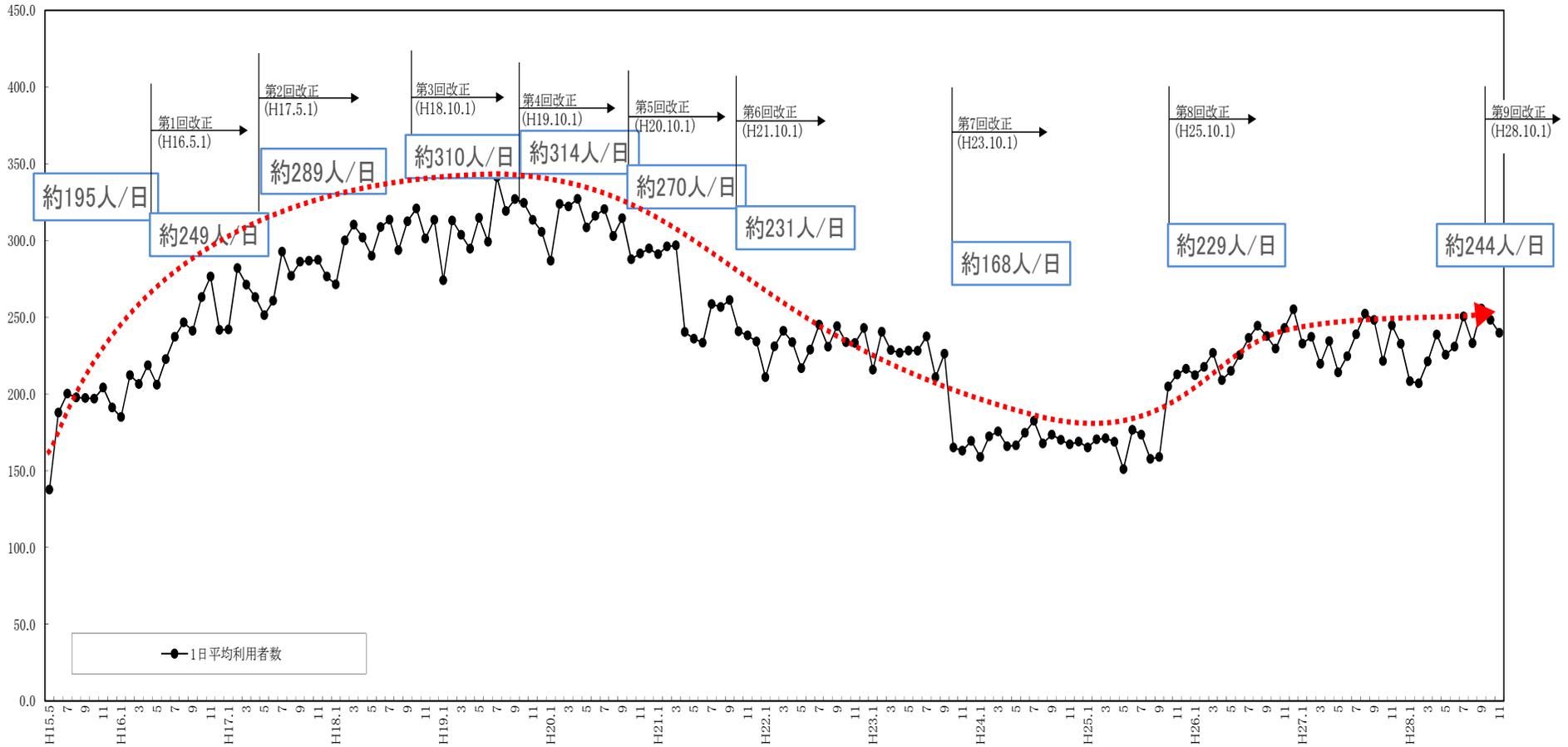
栗東市 市民部 生活交通課



延べ約92.2万人
(H28.11末現在)

(人/日)

＜月別の1日あたり利用者数の推移＞



注) “1日平均利用者数”には金勝循環線の利用者数は含まれていない。

図-1 月別の1日あたり利用者数の推移

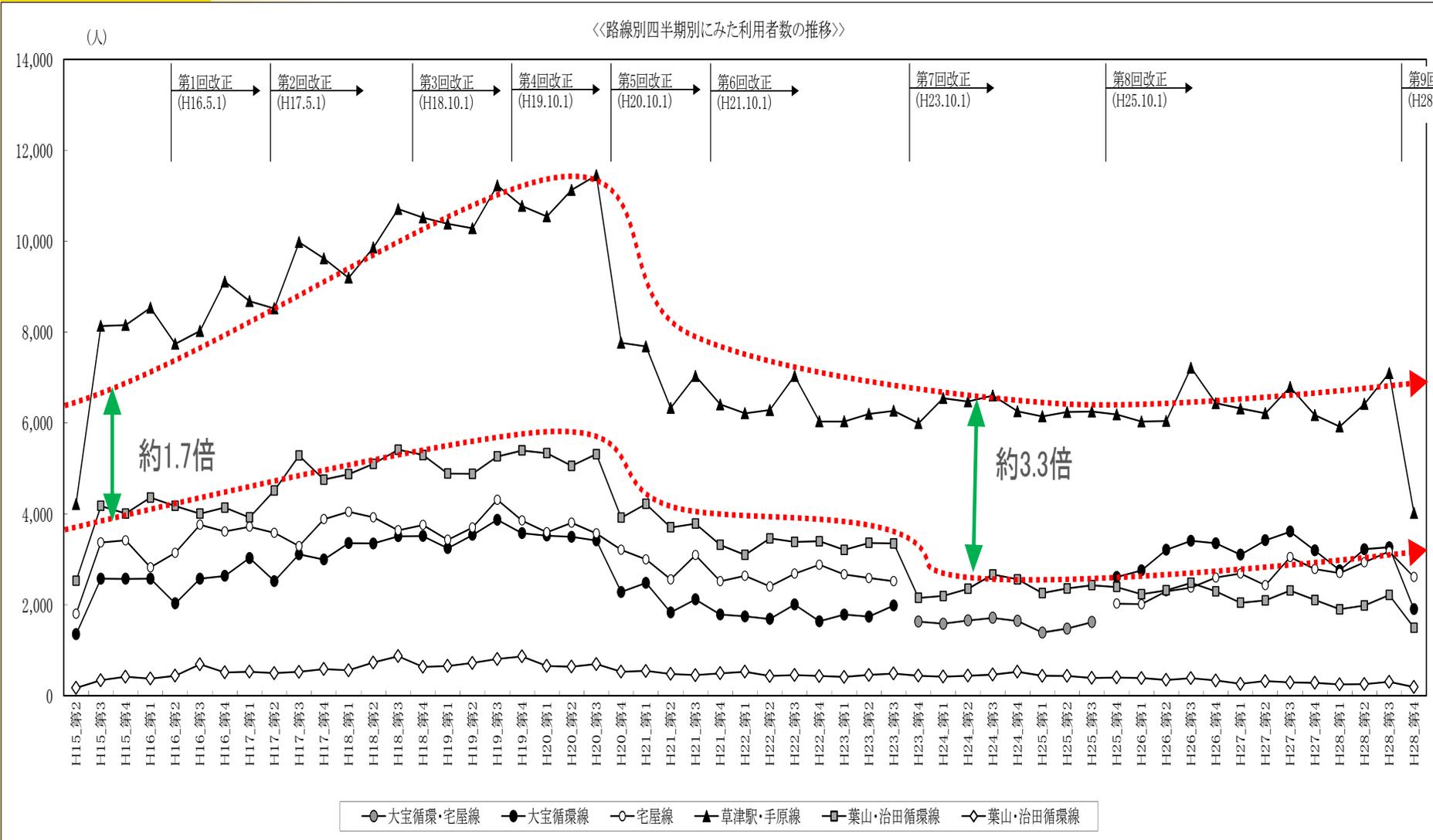


図-2 路線別四半期別にみたくりちゃんバス利用者数の推移

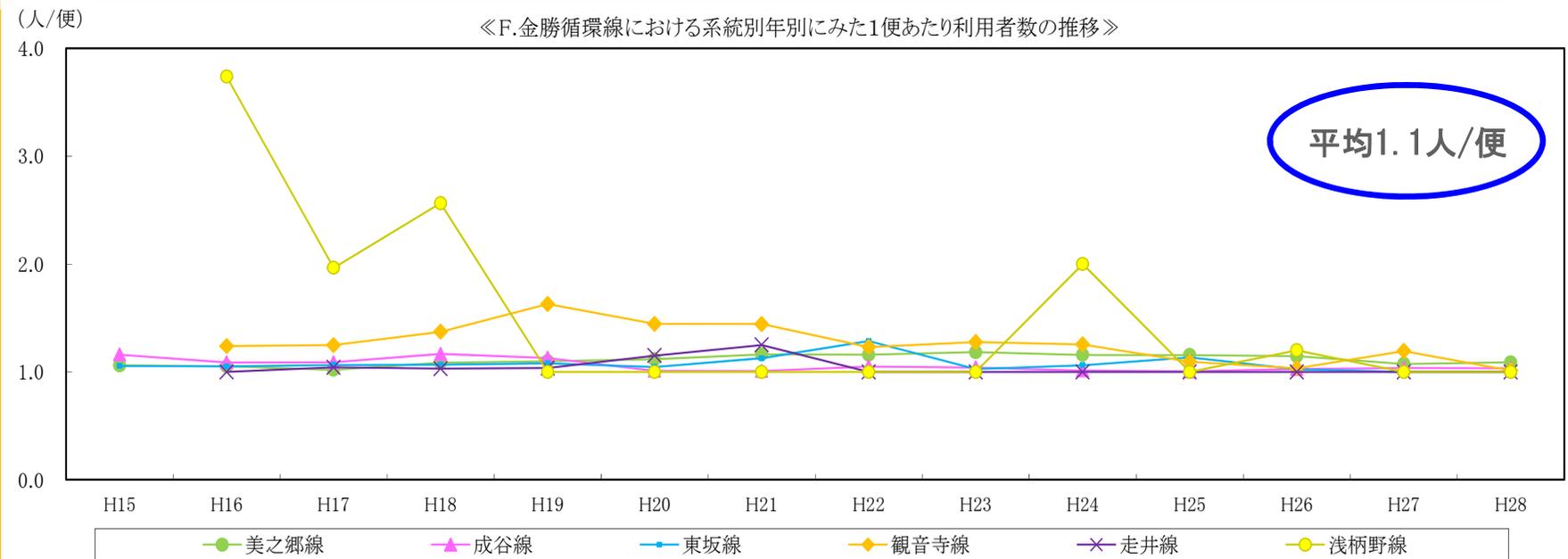
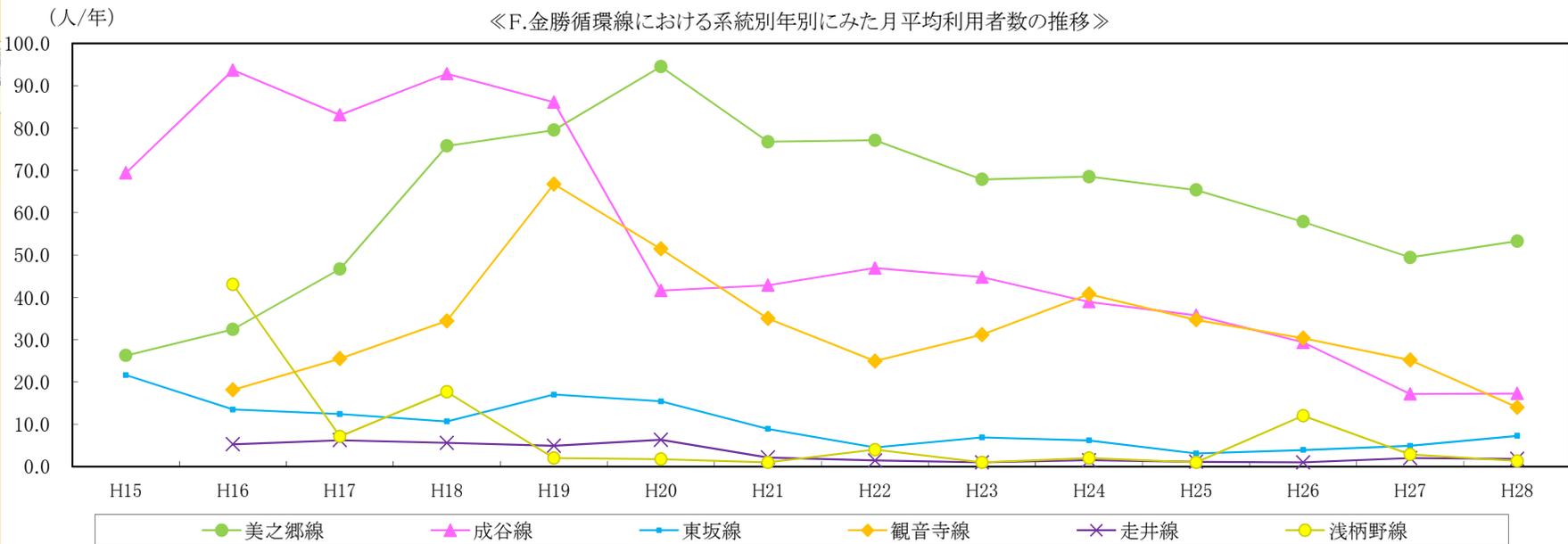


図-4 金勝循環線(デマンドタクシー)の路線別年別にみた利用者数及び1便あたり利用者数の推移



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H28.5.23~28の6日間計)》

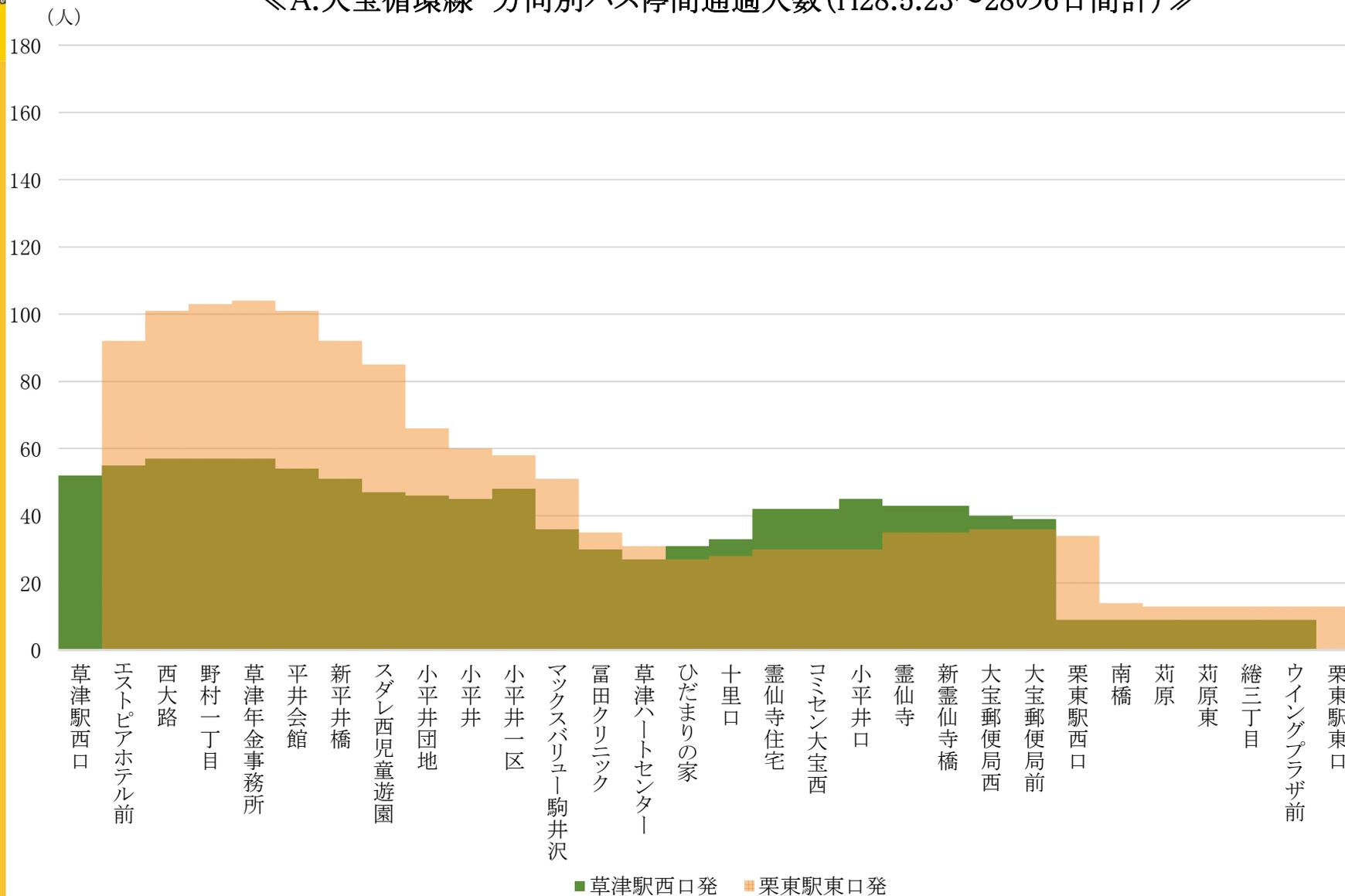


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.5.23~28)



《A.大宝循環線 方向別バス停間通過人数(H28.10.24～29の6日間計)》

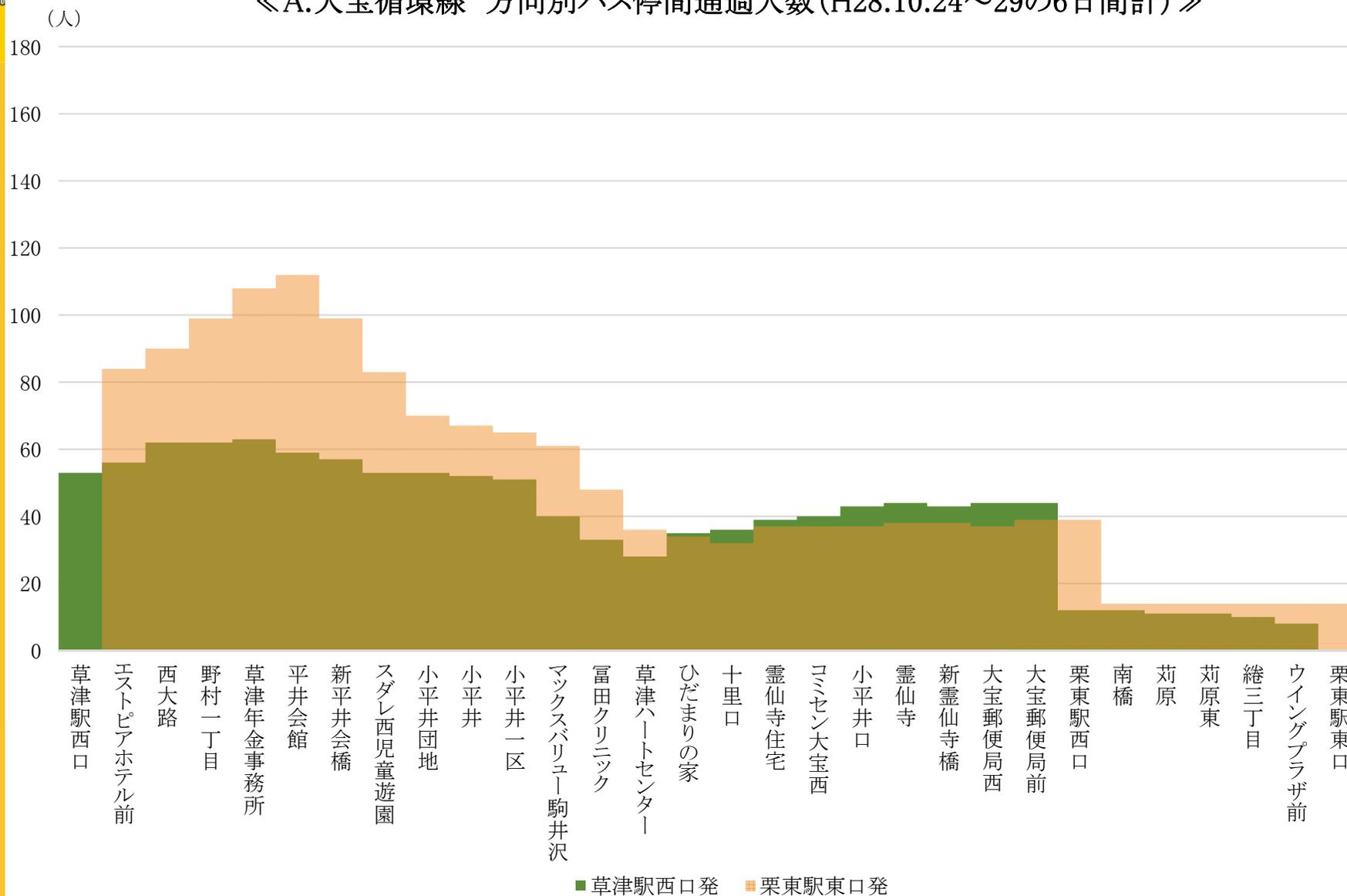


図-5 A.大宝循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.10.24～29)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H28.5.23～27の5日間計)》

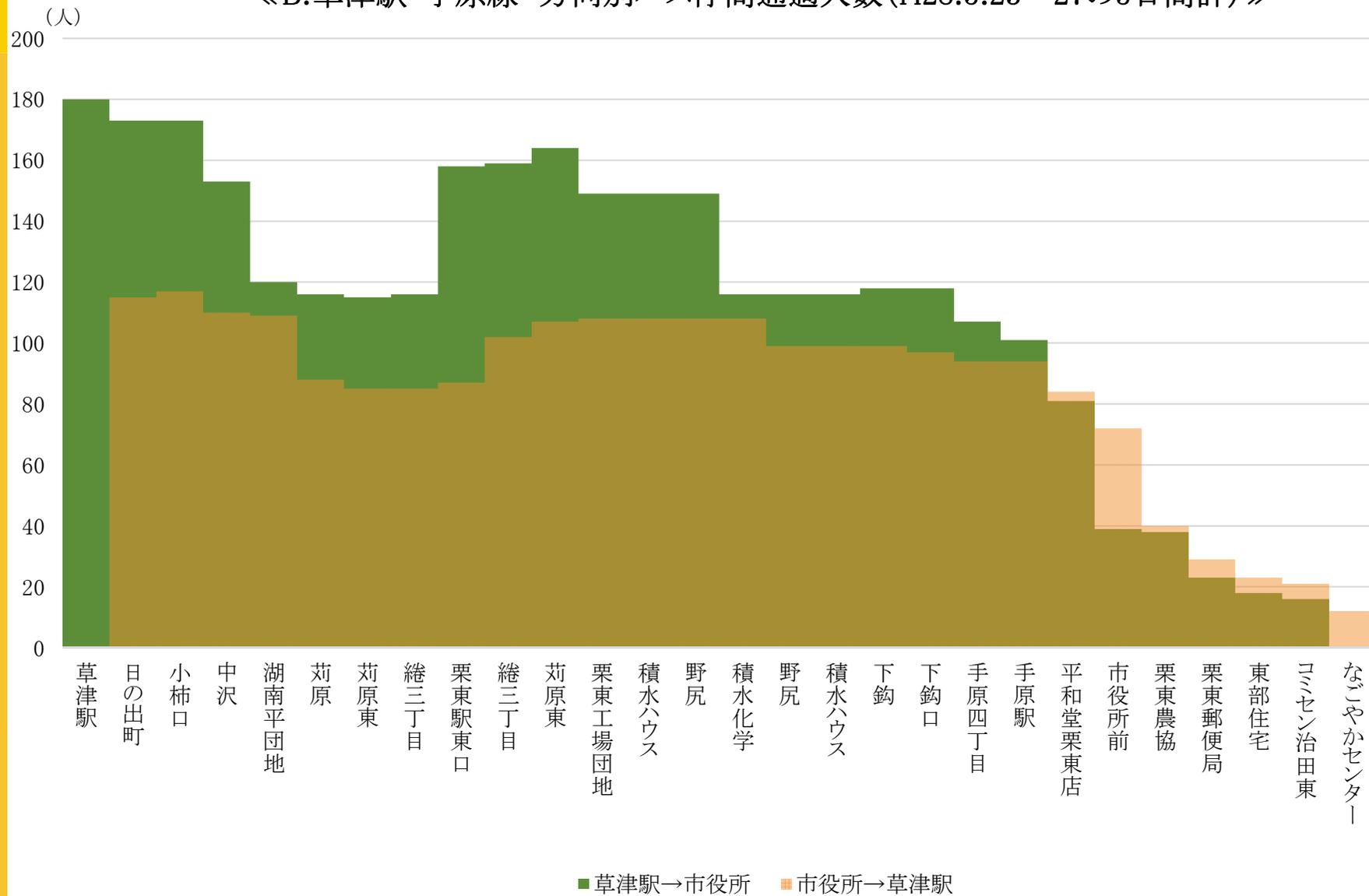


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.5.23～27)



《B.草津駅・手原線 方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28の5日間計)》

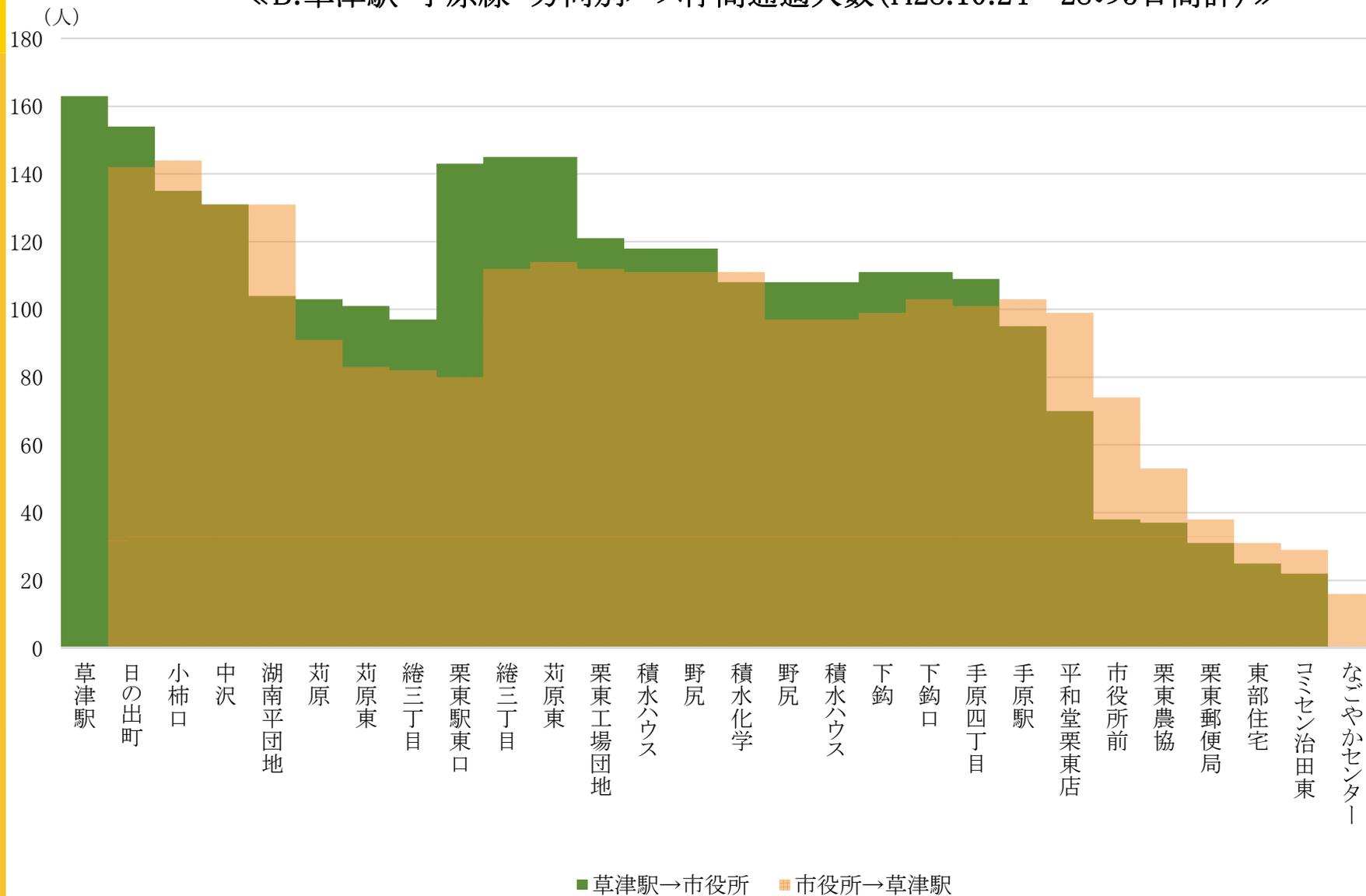


図-6 B.草津駅・手原線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27の5日間計)》

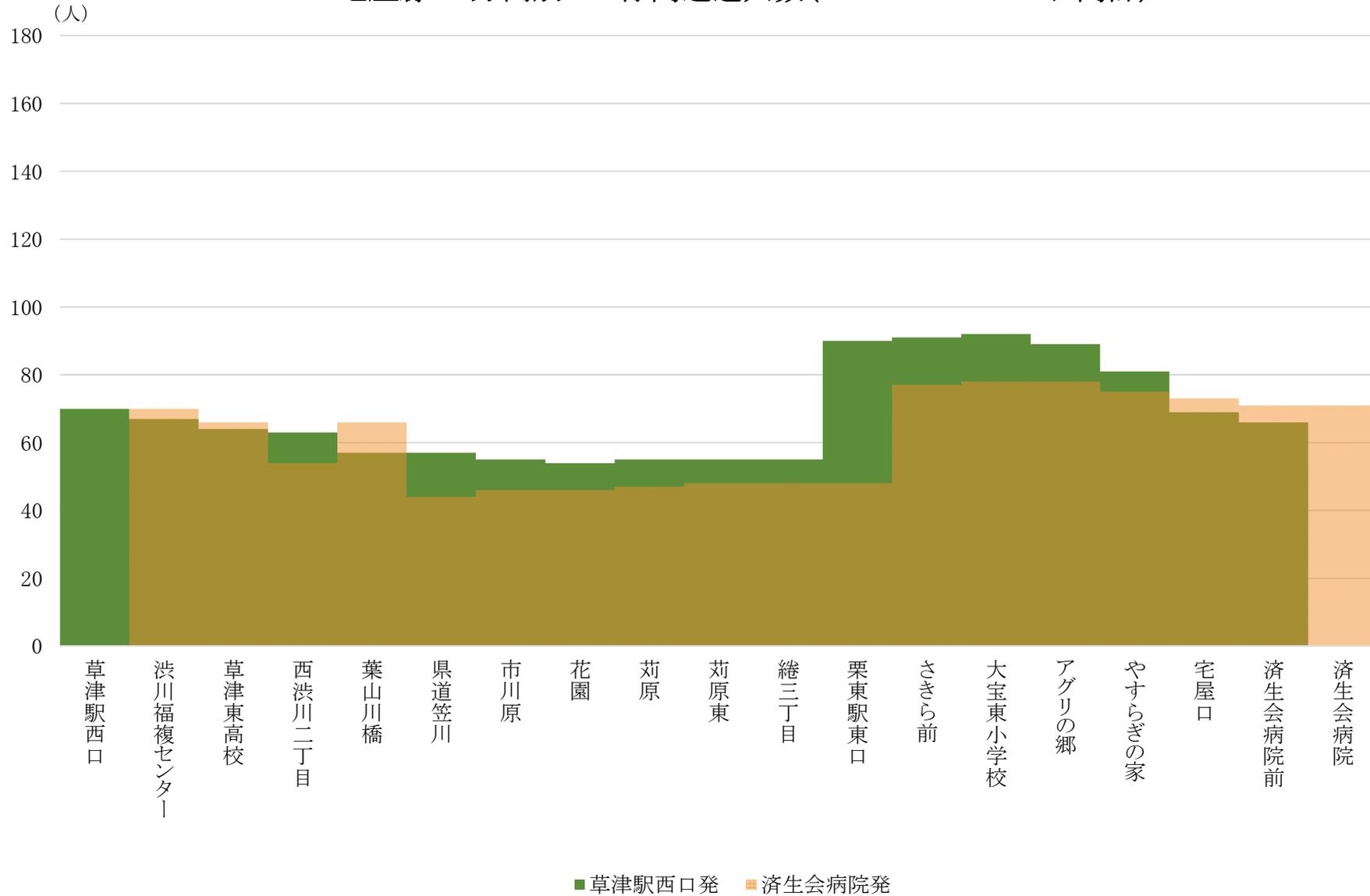


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27)



《C.宅屋線 方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28の5日間計)》

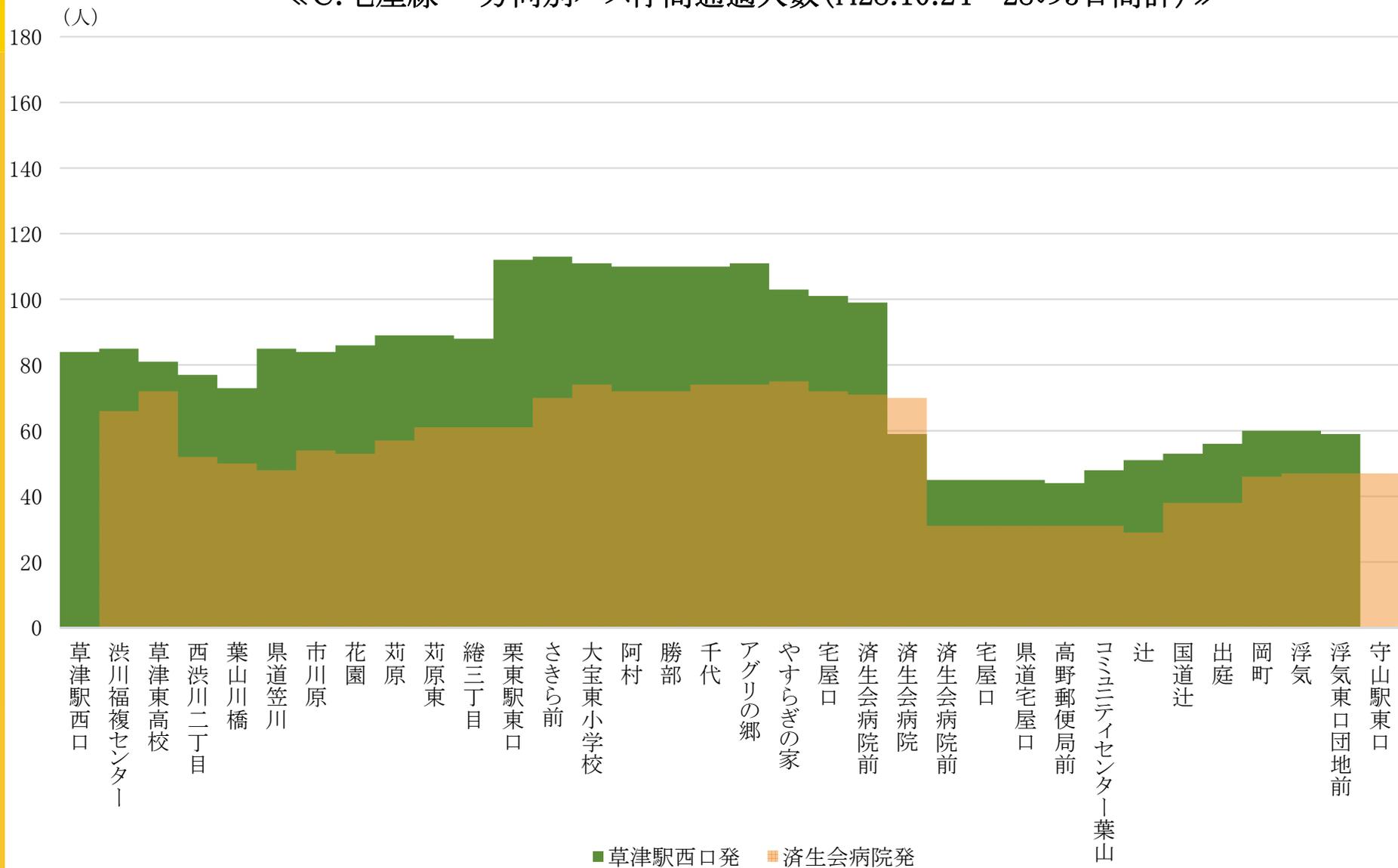


図-7 C.宅屋線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28)

《D.葉山循環線 方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27の5日間計)》

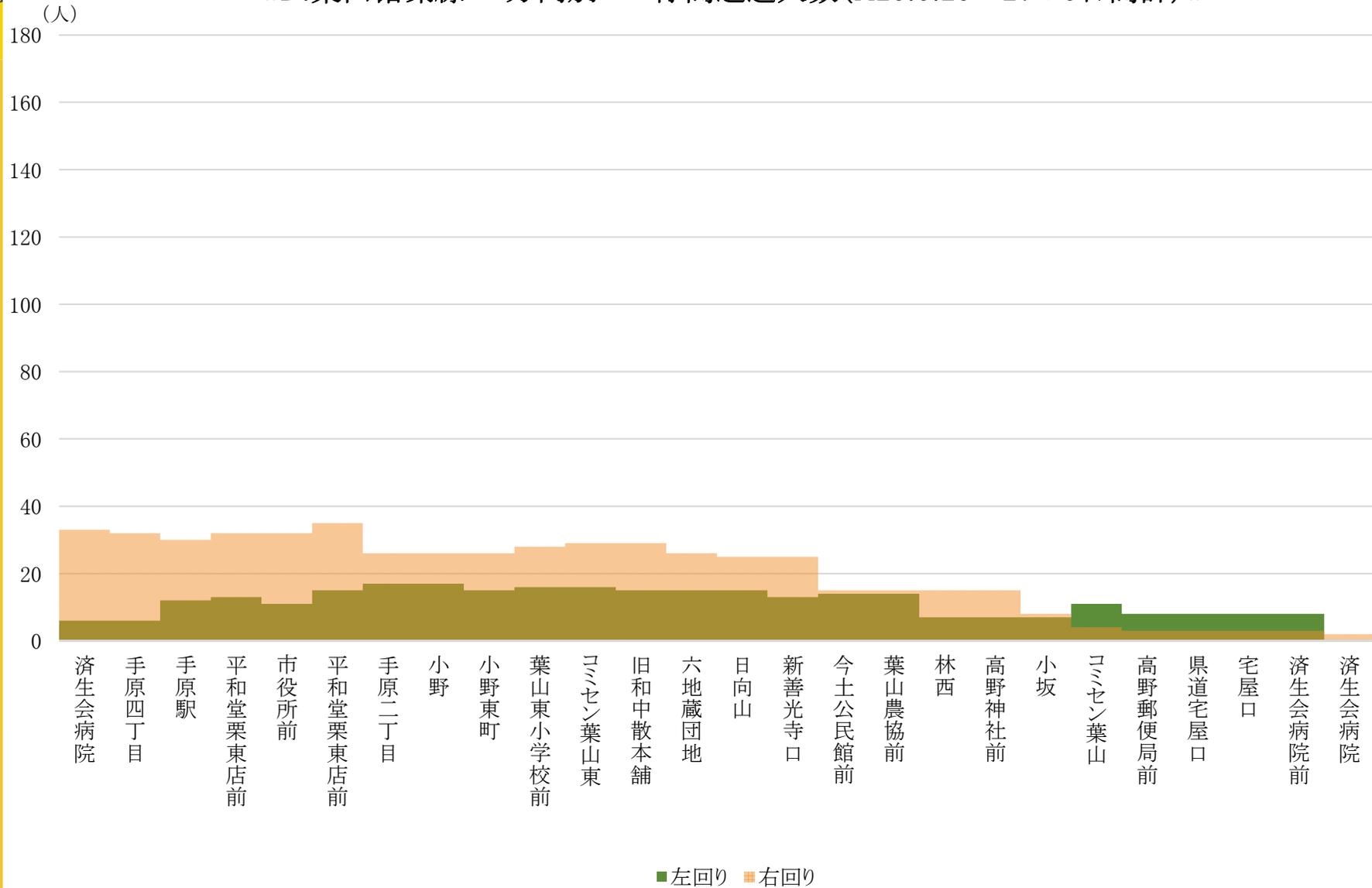


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27)

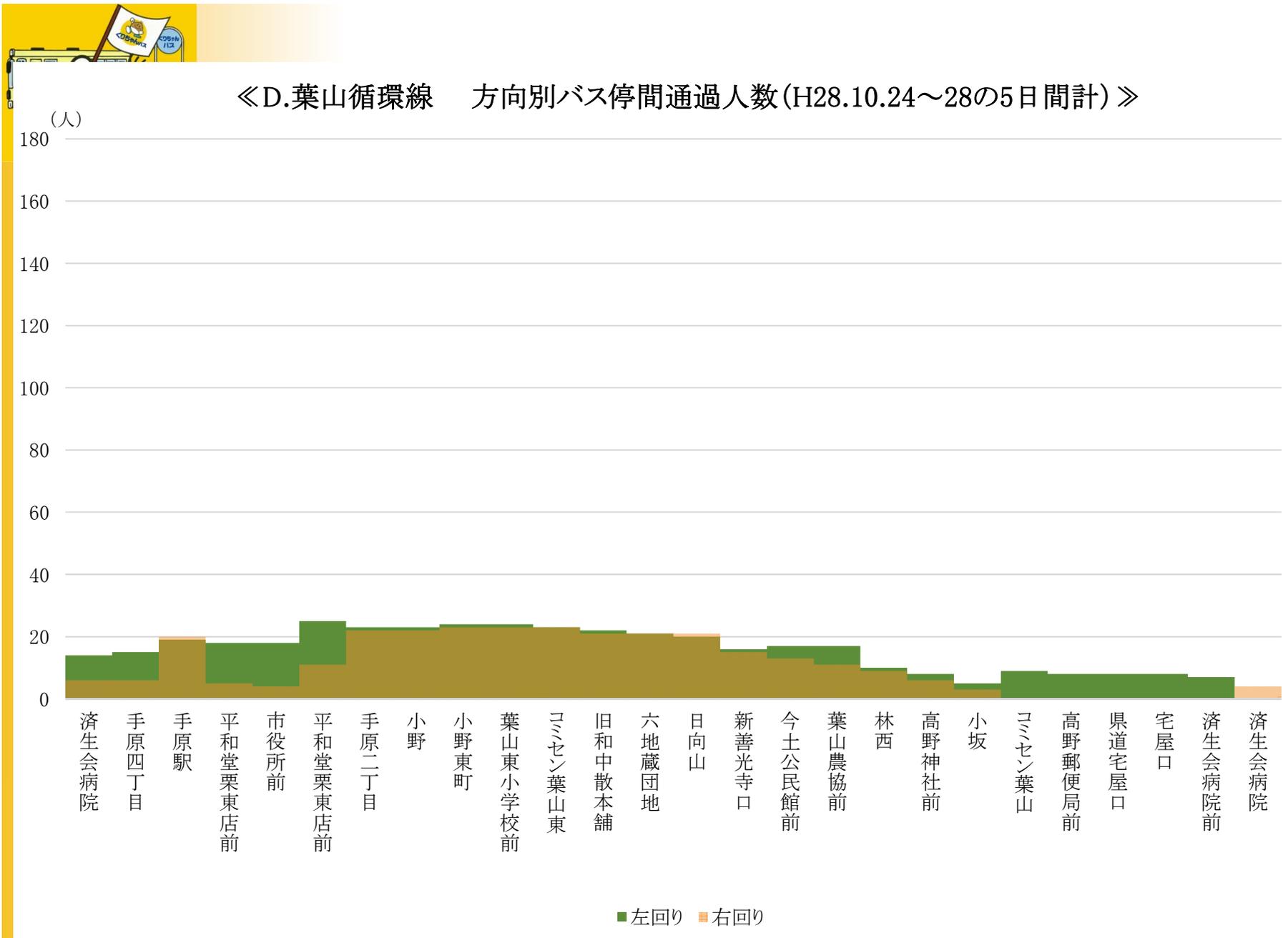


図-8 D.葉山循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28)



《E.治田循環線 方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27の5日間計)》

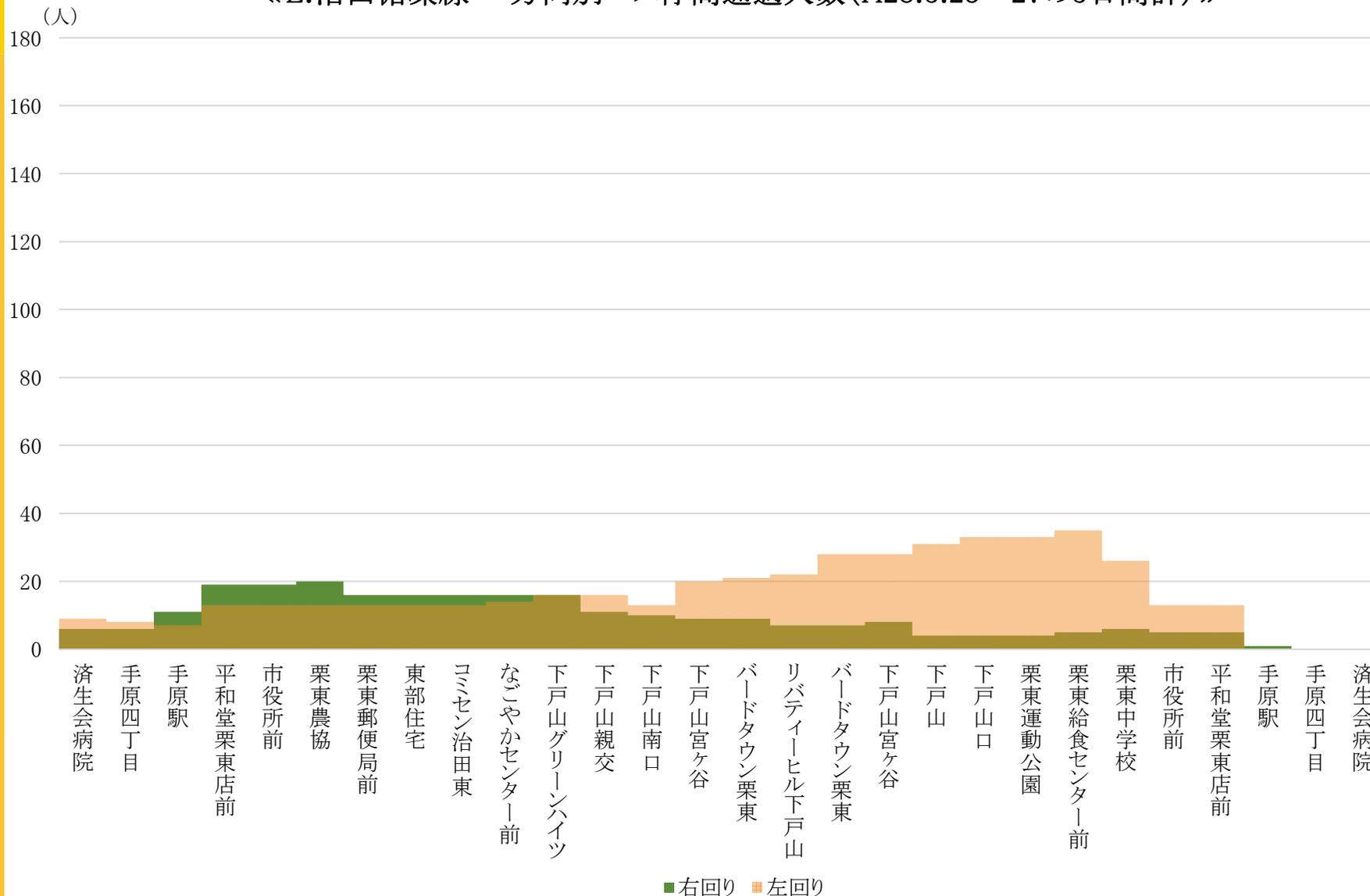


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.5.23~27)



《E.治田循環線 方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28の5日間計)》

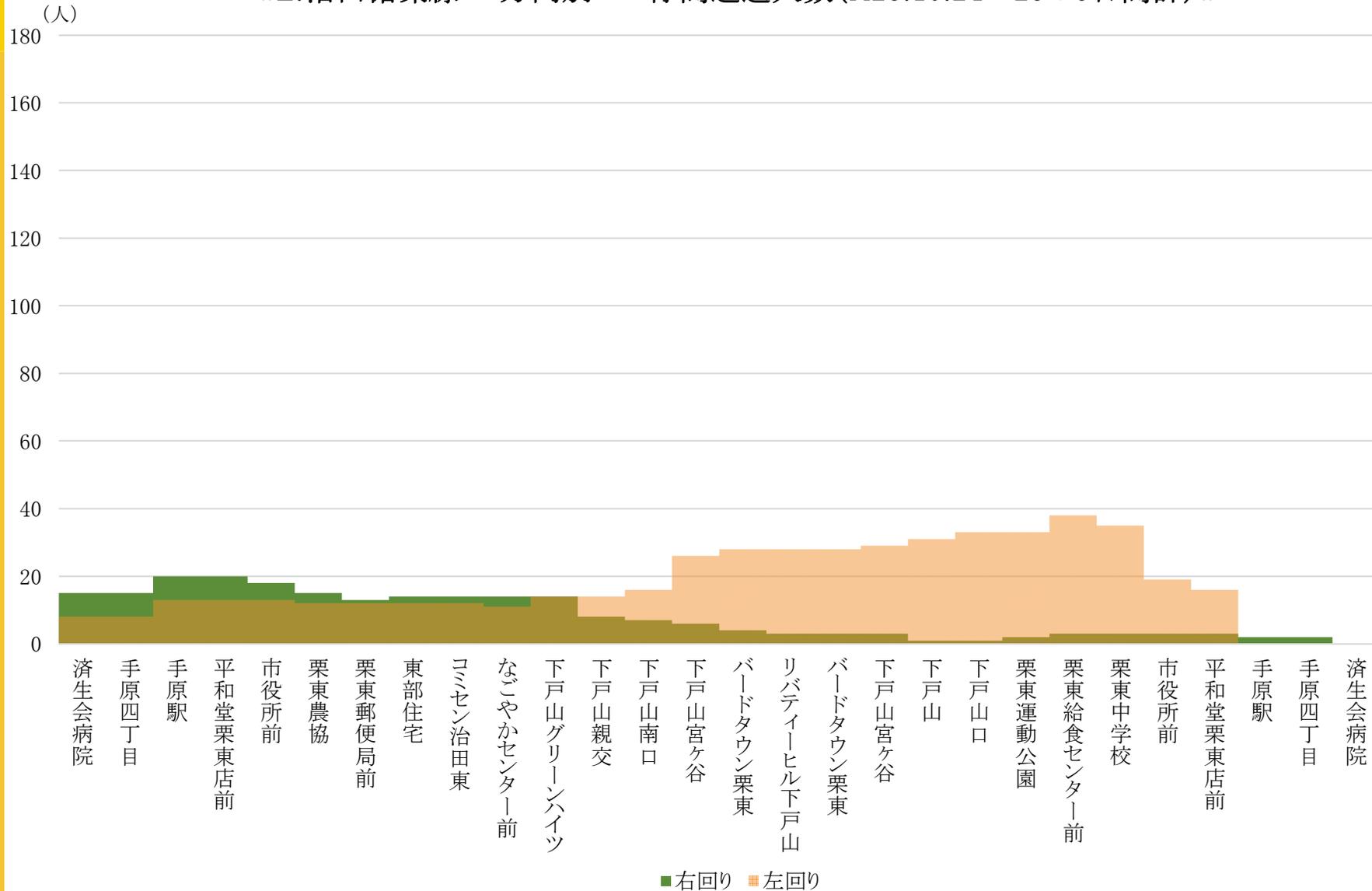
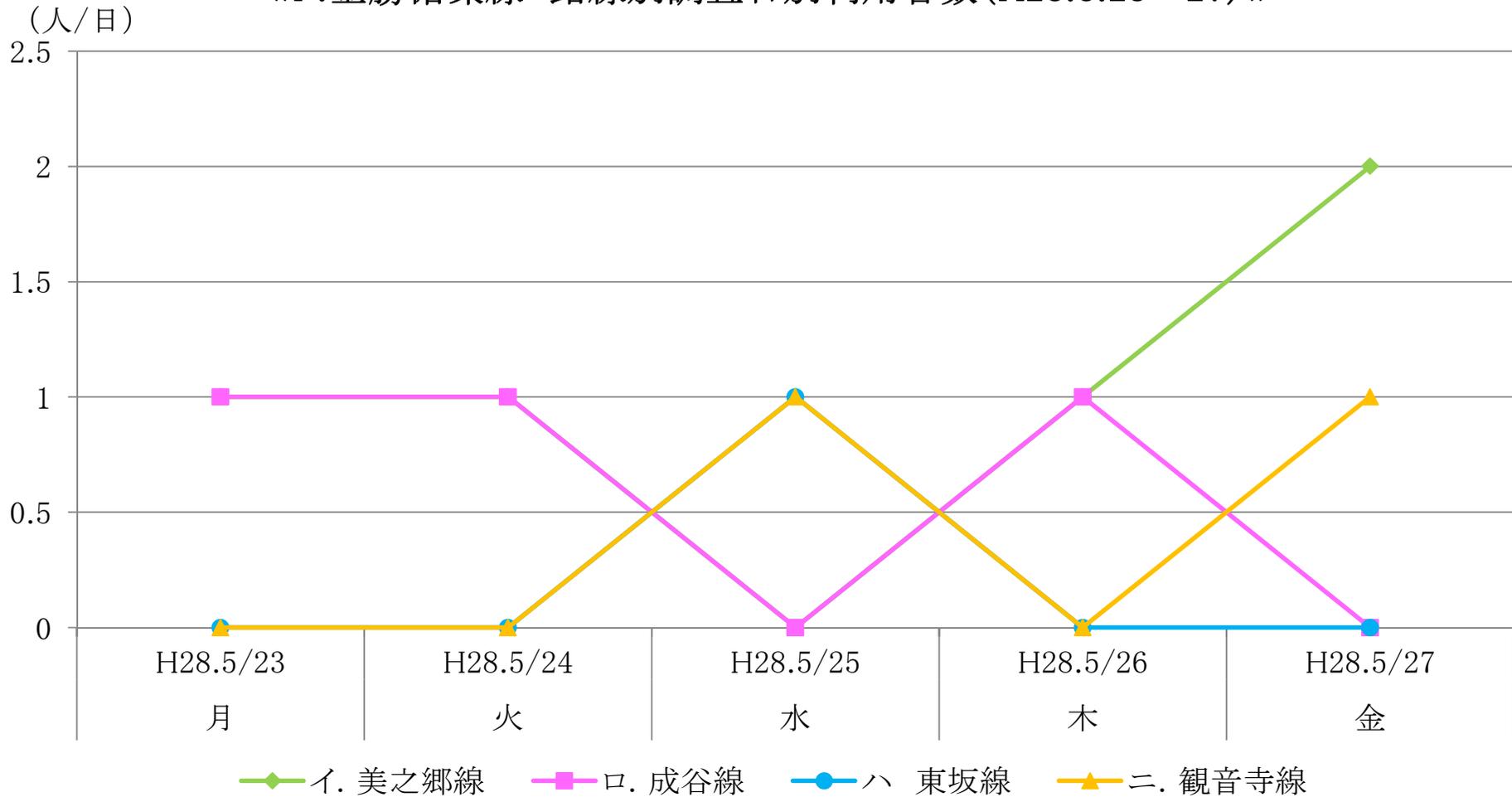


図-9 E.治田循環線(路線計)における方向別バス停間通過人数(H28.10.24~28)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H28.5.23~27)》



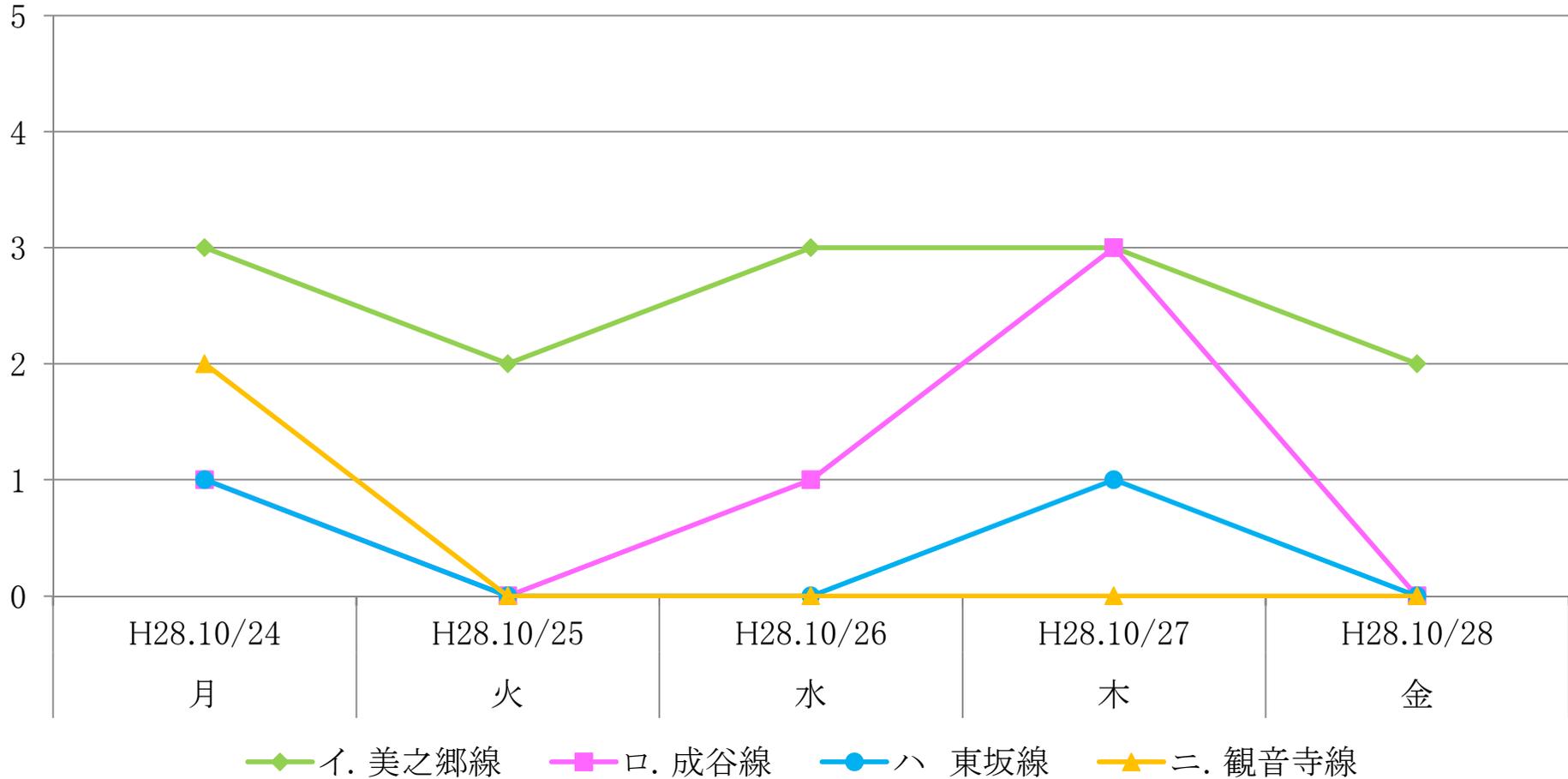
※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ハ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H28.5.23~27)



《F.金勝循環線 路線別調査日別利用者数(H28.10.24~28)》

(人/日)



※なお、「ハ.東坂線」「ホ.走井線」「ハ.浅柄野線」は、当該調査期間においては利用がみられなかった。

図-10 F.金勝循環線の路線別調査日別にみた利用状況(H28.10.24~28)

表-1 F.金勝循環線(Ⅰ.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

イ 美之郷線 バス停名	5月23日 月		5月24日 火		5月25日 水		5月26日 木		5月27日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝	1		1				1				3	
フレンド마트									1		1	0
雨丸											0	0
ルモンタウン前											0	0
美之郷									1	1	1	1
園芸試験場前		1		1				1			0	3
駿風寮前											0	0
西住宅											0	0
西ヶ谷											0	0
事務所前											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝										1	0	1
計	1	1	1	1	0	0	1	1	2	2	5	5

表-1 F.金勝循環線(Ⅰ.美之郷線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

イ 美之郷線 バス停名	10月24日 月		10月25日 火		10月26日 水		10月27日 木		10月28日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝	1				1		1				3	
フレンド마트	1		1		1				1		4	0
雨丸					1		2				3	0
ルモンタウン前			1								1	0
美之郷	1	1		1		1			1	1	2	4
園芸試験場前		1				1		1			0	3
駿風寮前											0	0
西住宅											0	0
西ヶ谷								2			0	2
事務所前											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝		1		1		1				1		4
計	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	13	13

表-2 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

□ 成谷線	5月23日		5月24日		5月25日		5月26日		5月27日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
バス停名												
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	
辻越											0	0
上田											0	0
井上											0	0
成谷											0	0
目相											0	0
片山											0	0
大野神社	1		1				1				3	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝		1		1				1			0	3
計	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	3	3

表-2 F.金勝循環線(0.成谷線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

□ 成谷線	10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
バス停名												
コミセン金勝							1				1	
フレンド마트											0	
辻越											0	0
上田											0	0
井上											0	0
成谷							1	1			1	1
目相											0	0
片山											0	0
大野神社	1				1		1				3	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝		1				1		2				4
計	1	1	0	0	1	1	3	3	0	0	5	5

表-3 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

ハ 東坂線	5月23日		5月24日		5月25日		5月26日		5月27日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
バス停名												
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
辻越											0	0
蔵町											0	0
八王子											0	0
東部工業団地											0	0
東坂					1						1	0
蔵町											0	0
辻越											0	0
フレンド마트						1					0	1
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1

表-3 F.金勝循環線(ハ.東坂線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

ハ 東坂線	10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
バス停名												
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
辻越											0	0
蔵町											0	0
八王子											0	0
東部工業団地											0	0
東坂	1						1				2	0
蔵町											0	0
辻越											0	0
フレンド마트								1			0	1
コミセン金勝		1										1
計	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2

表-4 F.金勝循環線(ニ.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

ニ 観音寺線 バス停名	5月23日		5月24日		5月25日		5月26日		5月27日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝					1				1		2	
フレンド마트											0	0
観音寺						1				1	0	2
フレンド마트											0	0
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2

表-4 F.金勝循環線(ニ.観音寺線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

ニ 観音寺線 バス停名	10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝	2										2	
フレンド마트											0	0
観音寺		2									0	2
フレンド마트											0	0
コミセン金勝												0
計	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2

表-5 F.金勝循環線(ホ.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

ホ 走井線	5月23日		5月24日		5月25日		5月26日		5月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
走井											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-5 F.金勝循環線(ホ.走井線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

ホ 走井線	10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
走井											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-6 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H28.5.23~27)

(単位:人)

ハ 浅柄野線	5月23日		5月24日		5月25日		5月26日		5月27日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
浅柄野公民館前											0	0
浅柄野南山											0	0
浅柄野公民館前											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表-6 F.金勝循環線(ハ.浅柄野線)における日別停留所別の乗降者数(H28.10.24~28)

(単位:人)

ハ 浅柄野線	10月24日		10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		計	
	月		火		水		木		金			
バス停名	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝											0	
フレンド마트											0	0
浅柄野公民館前											0	0
浅柄野南山											0	0
浅柄野公民館前											0	0
フレンド마트											0	0
コミセン金勝											0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



(百万円/年)

(%)

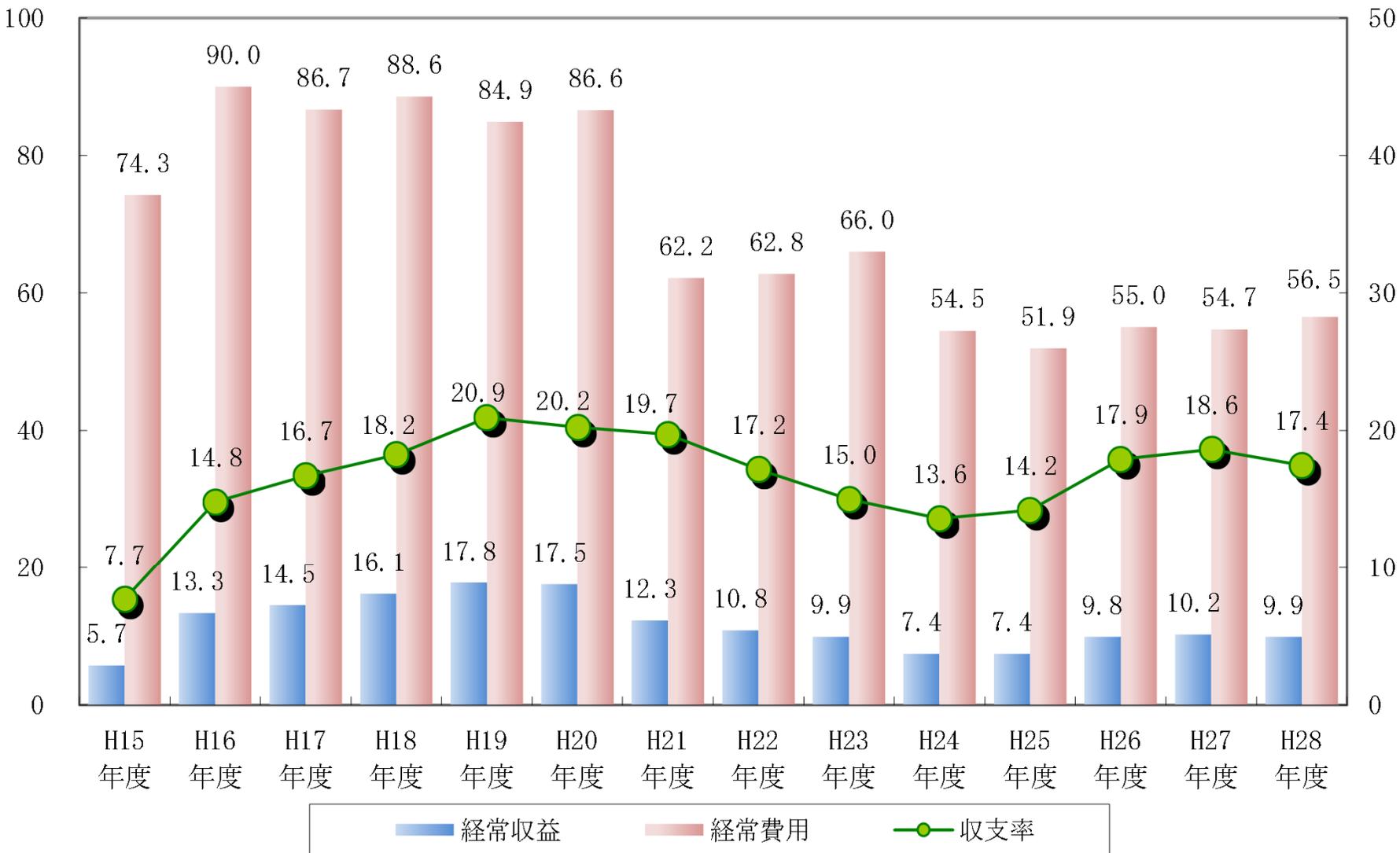


図-11 くりちゃんバスの収支状況の推移(全体計)

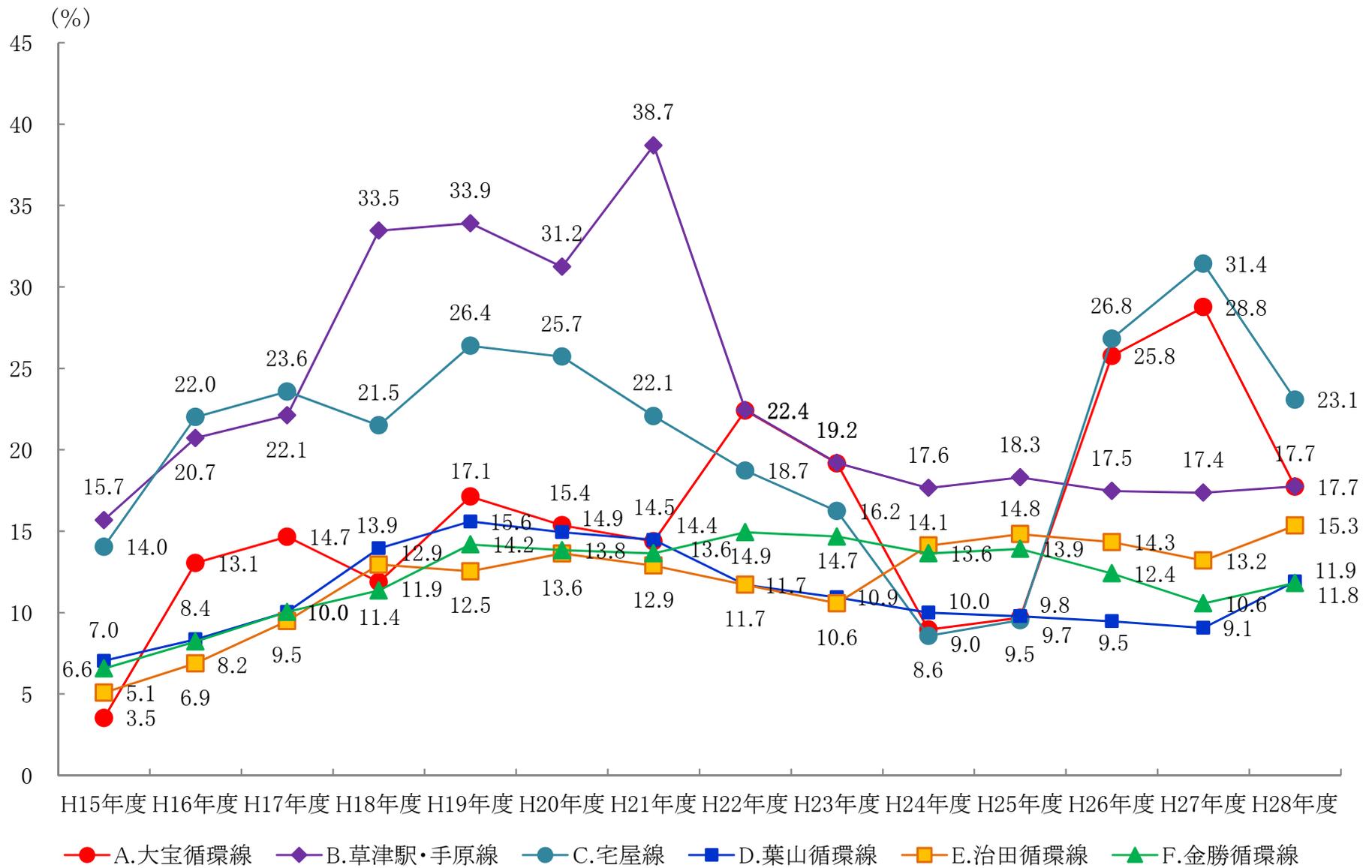


図-12 くりちゃんバスの収支率の推移(各路線)



参考表-1① くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H15年度(H15.5~H15.9)	—	28,676	5.7	74.3	68.6	7.7	53.7	14.9	2,391	1,168	3,333
A. 大宝循環線	1.3	3,930	0.7	20.6	19.9	3.5			5,061		
B. 草津駅・手原線	2.5	12,352	2.5	17.6	15.1	14.0			1,222		
C. 宅屋線	1.3	5,173	1.1	7.2	6.1	15.7			1,171		
D. 葉山循環線	1.5	3,442	0.6	8.7	8.1	7.0			2,345		
E. 治田循環線	1.3	3,262	0.4	8.6	8.1	5.1			2,491		
F. 金勝循環線	1.2	517	0.2	2.8	2.7	6.6			5,149		
東坂・成谷線	—	—	0.1	8.8	8.7	1.7			—		
H16年度(H15.10~H16.9)	—	73,837	13.3	90.0	76.7	14.8	62.2	14.6	1,039	1,283	3,628
A. 大宝循環線	1.5	9,751	2.0	15.2	13.3	13.1			1,359		
B. 草津駅・手原線	3.1	32,453	5.9	26.6	20.7	22.0			639		
C. 宅屋線	1.9	13,148	2.8	13.5	10.7	20.7			813		
D. 葉山循環線	1.9	9,094	1.4	16.2	14.8	8.4			1,632		
E. 治田循環線			1.0	14.6	13.6	6.9			1,822		
F. 金勝循環線	1.1	1,935	0.3	3.9	3.6	8.2			1,869		
H17年度(H16.10~H17.9)	—	81,715	14.5	86.7	72.2	16.7	61.5	10.7	884	1,179	3,306
A. 大宝循環線	1.8	11,296	2.1	14.6	12.5	14.7			1,106		
B. 草津駅・手原線	4.1	36,281	6.5	27.5	21.0	23.6			580		
C. 宅屋線	2.7	14,207	2.6	12.0	9.3	22.1			656		
D. 葉山循環線	2.4	8,935	1.5	15.2	13.7	10.0			1,535		
E. 治田循環線			1.3	13.5	12.3	9.5			1,373		
F. 金勝循環線	1.1	2,070	0.4	3.8	3.4	10.0			1,636		
H18年度(H17.10~H18.9)	—	90,976	16.1	88.6	72.4	18.2	61.0	11.5	796	1,157	3,209
A. 大宝循環線	2.0	13,213	1.8	15.0	13.2	11.9			999		
B. 草津駅・手原線	4.4	39,377	6.3	29.3	23.0	21.5			584		
C. 宅屋線	2.9	15,497	3.7	11.0	7.3	33.5			473		
D. 葉山循環線	2.7	10,021	2.1	14.9	12.8	13.9			1,277		
E. 治田循環線			1.8	14.0	12.1	12.9			1,200		
F. 金勝循環線	1.2	2,751	0.5	4.5	4.0	11.4			1,439		



参考表-1② くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H19年度(H18.10~H19.9)	—	94,929	17.8	84.9	67.1	20.9	55.2	12.0	707	1,059	2,906
A. 大宝循環線	2.3	14,168	2.6	15.1	12.5	17.1			881		
B. 草津駅・手原線	4.8	42,404	6.8	25.7	18.9	26.4			446		
C. 宅屋線	2.9	15,199	3.8	11.1	7.3	33.9			482		
D. 葉山循環線	3.0	10,833	2.3	14.9	12.6	15.6			1,160		
E. 治田循環線			1.8	14.7	12.8	12.5			1,350		
F. 金勝循環線	1.2	2,830	0.5	3.6	3.0	14.2			1,077		
H20年度(H19.10~H20.5)	—	96,691	17.5	86.6	69.1	20.2	60.2	8.8	714	1,072	2,929
A. 大宝循環線	2.4	14,010	2.3	14.9	12.6	15.4			901		
B. 草津駅・手原線	4.9	43,889	7.2	27.8	20.7	25.7			471		
C. 宅屋線	2.8	14,826	3.3	10.7	7.3	31.2			494		
D. 葉山循環線	2.8	10,245	2.3	15.5	13.2	14.9			1,284		
E. 治田循環線			2.0	14.6	12.6	13.6			1,162		
F. 金勝循環線	1.1	2,863	0.4	3.1	2.7	13.8			936		
H21年度(H20.10~H21.9)	—	67,042	12.3	62.2	49.9	19.7	44.8	5.1	745	771	2,102
A. 大宝循環線	2.3	8,718	1.4	9.9	8.5	14.4			970		
B. 草津駅・手原線	4.6	28,816	4.6	20.9	16.3	22.1			566		
C. 宅屋線	3.5	11,866	3.0	7.7	4.7	38.7			395		
D. 葉山循環線	3.0	7,887	1.7	11.4	9.8	14.5			1,237		
E. 治田循環線			1.3	10.1	8.8	12.9			1,135		
F. 金勝循環線	1.2	2,012	0.3	2.2	1.9	13.6			944		
H22年度(H21.10~H22.9)	—	58,598	10.8	62.8	52.0	17.2	47.6	4.4	888	804	2,178
A. 大宝循環線	1.8	7,231	2.2	9.7	7.6	22.4			1,044		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,941	4.0	21.5	17.5	18.7			675		
C. 宅屋線	3.0	10,246	1.7	7.5	5.8	22.4			570		
D. 葉山循環線	2.3	6,044	1.3	11.4	10.0	11.7			1,661		
E. 治田循環線			1.2	10.4	9.2	11.7			1,274		
F. 金勝循環線	1.2	1,917	0.3	2.2	1.9	14.9			981		



参考表-1③ くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H23年度(H22.10~H23.9)	—	57,462	9.9	66.0	56.1	15.0	52.4	3.6	977	858	2,306
A. 大宝循環線	1.8	7,149	1.8	9.6	7.7	19.2			1,080		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,534	3.8	23.3	19.5	16.2			795		
C. 宅屋線	3.1	10,660	1.4	7.4	6.0	19.2			561		
D. 葉山循環線	2.4	6,365	1.3	12.1	10.8	10.9			1,689		
E. 治田循環線			1.2	11.5	10.2	10.6			1,472		
F. 金勝循環線	1.1	1,798	0.3	2.3	1.9	14.7			1,068		
H24年度(H23.10~H24.9)	—	43,349	7.4	54.5	47.1	13.6	44.6	2.6	1,087	711	1,891
A. 大宝循環線	1.5	6,588	0.6	6.7	6.1	9.0			926		
C. 宅屋線			0.6	7.0	6.4	8.6					
B. 草津駅・手原線	4.0	25,618	3.9	22.1	18.2	17.6			710		
D. 葉山循環線	2.5	9,368	0.8	8.0	7.2	10.0			769		
E. 治田循環線			1.2	8.5	7.3	14.1					
F. 金勝循環線	1.2	1,775	0.3	2.2	1.9	13.6			1,070		
H25年度(H24.10~H25.9)	—	42,438	7.4	51.9	44.6	14.2	42.6	2.6	1,050	673	1,789
A. 大宝循環線	1.4	6,138	0.6	6.2	5.6	9.7			912		
C. 宅屋線			0.6	6.3	5.7	9.5					
B. 草津駅・手原線	3.9	24,892	3.9	21.2	17.3	18.3			696		
D. 葉山循環線	2.6	9,608	0.8	7.7	7.0	9.8			724		
E. 治田循環線			1.2	8.1	6.9	14.8					
F. 金勝循環線	1.1	1,800	0.3	2.4	2.1	13.9			1,165		
H26年度(H25.10~H26.9)	—	57,143	9.8	55.0	45.2	17.9	38.2	1.8	791	675	1,760
A. 大宝循環線	4.0	11,990	2.3	9.0	6.7	25.8			556		
C. 宅屋線	3.6	8,715	1.4	5.3	3.9	26.8			444		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,476	3.9	22.3	18.4	17.5			722		
D. 葉山循環線	2.6	9,430	0.7	7.8	7.0	9.5			747		
E. 治田循環線			1.2	8.3	7.1	14.3					
F. 金勝循環線	1.1	1,532	0.3	2.4	2.1	12.4			1,394		



参考表-1④ くりちゃんバスの利用状況・収支状況・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県・他市 (百万円/年)			
H27年度(H26.10~H27.9)	—	59,991	10.2	54.7	44.5	18.6	37.1	1.7	742	659	1,708
A. 大宝循環線	4.6	13,489	2.6	9.2	6.5	28.8			485		
C. 宅屋線	4.5	10,772	1.7	5.4	3.7	31.4			344		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,758	3.9	22.3	18.4	17.4			716		
D. 葉山循環線	2.4	8,753	0.7	7.7	7.0	9.1			802		
E. 治田循環線			1.1	8.1	7.0	13.2					
F. 金勝循環線	1.1	1,219	0.2	2.0	1.8	10.6			1,482		
H28年度(H27.10~H28.9)	—	58,966	9.9	56.5	46.6	17.4	37.9	1.7	791	685	1,758
A. 大宝循環線	4.3	12,448	2.1	11.6	9.5	17.7			765		
C. 宅屋線	4.8	11,597	2.0	8.5	6.6	23.1			566		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,609	3.9	21.8	18.0	17.7			701		
D. 葉山循環線	2.3	8,210	0.7	5.9	5.2	11.9			634		
E. 治田循環線			1.0	6.8	5.7	15.3					
F. 金勝循環線	1.1	1,102	0.2	1.9	1.6	11.8			1,490		



くりちゃんバスの持続的な運営に向けて

- ・ 定時運行路線 (A～E) の利用者数は、**全線を通じて概ね回復基調**にあります。テマンド方式による金勝循環線 (F) の利用者数は、**いずれの系統も概ね減少傾向**にあります。
- ・ 全路線を通じて、国・県・市が多額の財政助成している**現在の収支状況を広く市民に周知**して、事業への理解と乗車協力をお願いすることなどにより、収支改善に繋げていく必要があります。収支均衡に向けて利用を促進していくためには、**さらなる啓発並びに環境改善は重要**になってきます。

○収支改善に向けた市民のみなさまによる乗車協力に関する一例

- ・ 年少人口を除く市民のみなさまにより、くりちゃんバスを支えていただくとすると・・・

市民一人あたり年間5回(2.5往復)以上利用していただくと採算性をとることができます。

(∵ 約56.5百万円 ÷ 55,823人 (H28.10.1) = 約1,012円)

- ・ 市内に居住する世帯により、くりちゃんバスを支えていただくとすると・・・

一世帯あたり年間2,200円の応援券(くりちゃんバス乗り放題)を購入してもらう、もしくは、**回数券1冊(22枚つづりで2,000円)と家族のどなたかが1回以上現金(200円/回)で利用**していただくと採算性をとることができます。

(∵ 約56.5百万円 ÷ 26,523世帯 (H28.10.1) = 約2,130円)

※上記試算を行うにあたっての前提条件 (H27年度の利用者数, 運行経費, 人口・世帯数)

- ・ 年間の利用者数 : 58,966人/年
- ・ 運行にかかる費用 : 56.5百万円 ※欠損額 : 46.6百万円, 収支率 : 17.4%
- ・ 栗東市の人口 : 68,092人 ※年少人口を除くと、55,823人
- 世帯数 : 26,523世帯