

国道8号野洲栗東バイパス トピックス No.13

※国道8号野洲栗東バイパスに係る現在の話題を皆様にご提供します。

栗東市・野洲市・守山市で構成している「国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会」では、国道8号バイパスの話題や進捗状況等をお知らせするため、随時トピックスを発行しています。

○ 国道8号野洲栗東バイパス 事業進捗状況（写真はR7.2.17撮影）

全区間で工事を進めていただいております。守山・野洲市域では野洲川に架かる橋梁上部工事（歩道橋）が完了し、野洲市域では、アスベスト混じり土の撤去処分が完了しました。

栗東市域では、バイパスを横断する県道、市道等に橋梁上部工の桁が架設され始めました。

また、本線の盛土（補強土壁）にも着手され、工事進捗が目に見える形となってきました。引き続き、早期の供用に向け工事を進めていただきます。



野洲川を渡河する橋梁



県道片岡栗東線付近
（大橋3号橋）



バイパス乗口付近

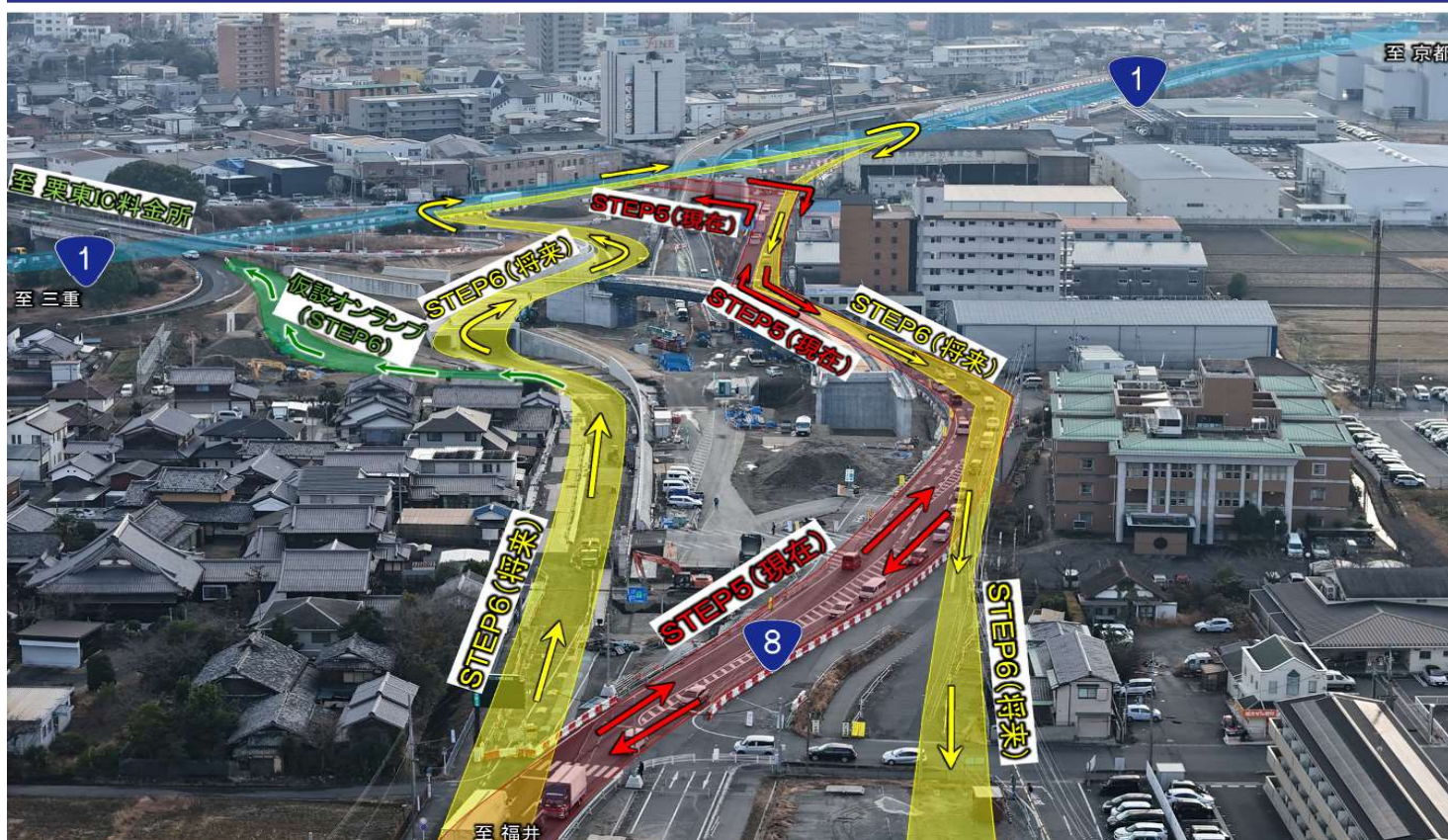


アスベスト混じり土
撤去完了（七間場）

○ 今後の事業について

名神高速道路栗東第二IC付近において、国道8号・国道1号等が交差する複雑な道路形状となっており、令和7年（夏）頃には、栗東第二インター付近の大橋地先においてバイパス中央部本線工事のため、国道の環状（一方通行）規制が予定されています。

【野洲栗東バイパス】交通切替（ステップ5（現在）⇒ ステップ6（将来））



○令和6年度 国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会の活動

・R6.5.21 令和6年度総会を開催、整備促進に関する決議

国道8号野洲栗東バイパスの整備促進と早期完成を目的に組織している当同盟会では、全区間供用開始に向けた事業促進、整備促進に取り組んでいくことを採択しました。決議した主な内容は以下のとおりです。

1. 国道8号野洲栗東バイパス道路の整備促進

- ・国道8号野洲栗東バイパスの部分的な供用による効果発現を図りつつ、早期の全線供用に向けて、計画的に事業推進すること。

2. 道路整備財源の確保

- ・防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保すること。
また、対策期間完了後において、国土強靱化実施中期計画を令和6年度内の早期に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保すること。

3. 道路ネットワークの構築

- ・災害時の避難経路、物流・観光などの経済活動のための高規格道路・直轄国道とのダブルネットワークの構築、並びに関係する各種道路整備事業と連携した「道路ネットワーク」を構築すること。

4. 大規模自然災害に即応するため、地方整備局などの体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保



会長である竹村栗東市長
による開会挨拶



国土交通省 近畿地方整備局
谷滋賀国道事務所長によるご祝辞

・早期完成に向けて各関係機関に要望活動を実施

当同盟会では、国道8号野洲栗東バイパスの早期完成に向け、要望活動を実施しています。

令和6年度についても、国土交通省、財務省、地元選出の国会議員、滋賀県、滋賀県警察本部など各関係者に対し、総会で決議した内容について要望を行いました。

また、国道8号野洲栗東バイパスに近接する企業からの早期完成への期待の声も届けることができました。

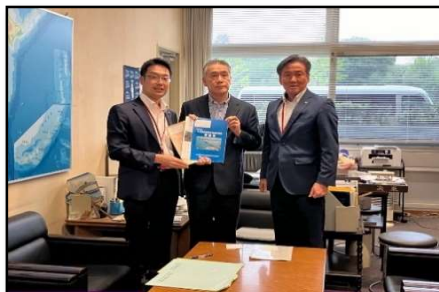
- ・要望活動の主な相手方は以下のとおりです。

R6.7.25 長谷川 国土交通省近畿地方整備局長、田中 国土交通省近畿地方整備局道路部長、
谷 滋賀国道事務所長 他

R6.8.1 船越 交通部長、古谷 交通規制課長、大森 交通規制課長補佐、
富田 交通規制課長補佐（滋賀県警察本部）

R6.8.5 江島 滋賀県副知事、波多野 滋賀県土木交通部長、伊吹 滋賀県土木交通部理事 他

R6.8.22 山本 国土交通省道路局長、中島 財務省主計局次長 他



国土交通省道路局へ要望活動



国土交通省近畿地方整備局へ要望活動



滋賀県へ要望活動

早期全面開通に向けて引き続き、3市より要望してまいります。
国道8号野洲栗東バイパスの整備促進につきまして、引き続き、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

発行：国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会

事務局 栗東市 建設部 道路・河川課 国・県事業対策室 〒520-3088 栗東市安養寺一丁目13番33号

電話 077-551-0120 E-Mail: kuniken@city.ritto.lg.jp