

第 10 次交通安全計画と比べた

第 11 次交通安全計画の追加及び変更点

※第 10 次交通安全計画を基本踏襲しているため視点や柱の変更点はないが、施策レベルでは、社会背景や第 10 次計画より更に強化する部分などを踏まえ、主に以下の項目が変更となった。なお、各施策における説明文において若干表現を変更しているが、これらについては変更点としない。

- ・「計画の目的」の追加（1 ページ 2）
- ・「新型コロナウイルス感染症の影響の注視」の追加（2 ページ 4 計画の考え方(5)）
- ・「SDGs(SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS)」の追加（3 ページ 5）
- ・「第 10 次交通安全計画時における主な対策」の追加（5 ページ ）
- ・「第 11 次栗東市交通安全計画における目標」の変更（9 ページ 2（1）（2））
- ・「未就学児が日常的に集団で移動する経路(お散歩ルート)」の追加（12 ページ(1)イ）
- ・「高齢者等の移動手段の確保・充実」の追加（13 ページ（5））
- ・「横断歩行者の安全運動」の追加（20 ページ（3）イ）