

栗東市バス対策地域協議会

# くりちゃんバスの 利用状況・収支状況

< 令和4年度（令和3年10月～令和4年9月） >



令和5年2月21日

栗東市 建設部交通政策課





## (1) 目的

- ・くりちゃんバス・タクシーの利用状況や収支状況等の整理による地域公共交通施策への取組状況の見える化
- ・現状把握をとおした課題の抽出や改善策の検討

## (2) 概要

「月次の利用者数集計（全期間）」と「動態調査（年2回 各1週間）」を実施

表 実施概要

対象	月次の利用者数集計	動態調査
期間	H15.5運行開始より継続して実施	H17.5より年2回実施（各1週間） 令和4年度は下記のとおり実施 秋調査 R3.10.25～30 春調査 R4. 6. 6～11
方法	運賃収入をもとにした 月あたり路線別利用者数推計	バス・タクシー乗務員による 便別停留所毎乗降者数の計測

※特に表記のない場合、年度はバス年度を指す

（例えば令和3年度ならば、令和2年10月1日～令和3年9月30日の期間）。

※令和2年1月頃からの新型コロナウイルス感染症感染拡大（コロナ禍）をうけ、全国で外出自粛等の動きが要請されたことから、くりちゃんバス・タクシーにおいても当該期間の利用者が大きく減少している。



# 0. 概要

## (3) 参考 これまでの路線改正経緯

改正	年月日	主な改正内容
当初	H15(2003). 5.1	運行開始
第1回	H16(2004). 5.1	日祝の運休などダイヤの見直し、 B.草津駅・手原線のなごやかセンター乗入、C.宅屋線の草津駅乗入、 F.金勝循環線(二.観音寺線、ホ.走井線、ヘ.浅柄野線)の追加、 ショートカット運行、フリーダイヤルの導入
第2回	H17(2005). 5.1	A.大宝循環線のなごやかセンター延伸、C.宅屋線の糺三丁目経由への変更、 D.葉山循環線の葉山公民館、なごやかセンター乗入、 E.治田循環線のリバティビル下戸山乗入、ダイヤの見直し
第3回	H18(2006).10.1	C.宅屋線の新平井橋経由への変更、ダイヤの見直し
第4回	H19(2007).10.1	路線の微調整、ダイヤの見直し
第5回	H20(2008).10.1	土曜・年末年始の運休、平日の朝晩の減便
その他	H21(2009). 4.1	「路線バス等高齢者乗車券交付事業」の廃止
第6回	H21(2009).10.1	E.治田循環線の済生会病院、下戸山親交乗入、ダイヤの見直し
第7回	H23(2011).10.1	A.大宝循環線とC.宅屋線の統合、D.葉山循環線とE.治田循環線の統合
第8回	H25(2013).10.1	A.大宝循環線とC.宅屋線の草津市「まめバス」の笠縫東常盤線(笠縫東循環)との統合
第9回	H28(2016).10.1	C.宅屋線の守山駅までの延伸
第10回	H30(2018).10.1	A.大宝循環線の守山駅までの延伸
第11回	H31(2019). 4.1	F.金勝循環線での学童の通学利用開始、 二.観音寺線の井上公民館前新設、ヘ.浅柄野線の美之郷乗入
第12回	R 2(2020). 4.1	F.金勝循環線 二.観音寺線で学童の通学利用に伴う増便
第13回	R 2(2020).10.1	B.草津駅・手原線のLEJ前乗入、車両増備によるD.葉山循環線とE.治田金勝線の分離、 D.葉山循環線の北尾団地乗入と増便、E.治田循環線のE.治田金勝線への再編、 F.金勝循環線 イ.美之郷線のルモンタウン中・上、栗東診療所への乗入
-	R 3(2021).10.1	D.葉山循環線の「三菱重工前」停留所を「日本電産前」に名称変更

# (4) 参考 令和2年10月1日改正路線図

**市内民営バス路線**

1 2 3 4 帝産湖南交通(株)  
5 滋賀バス(株)

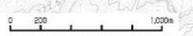
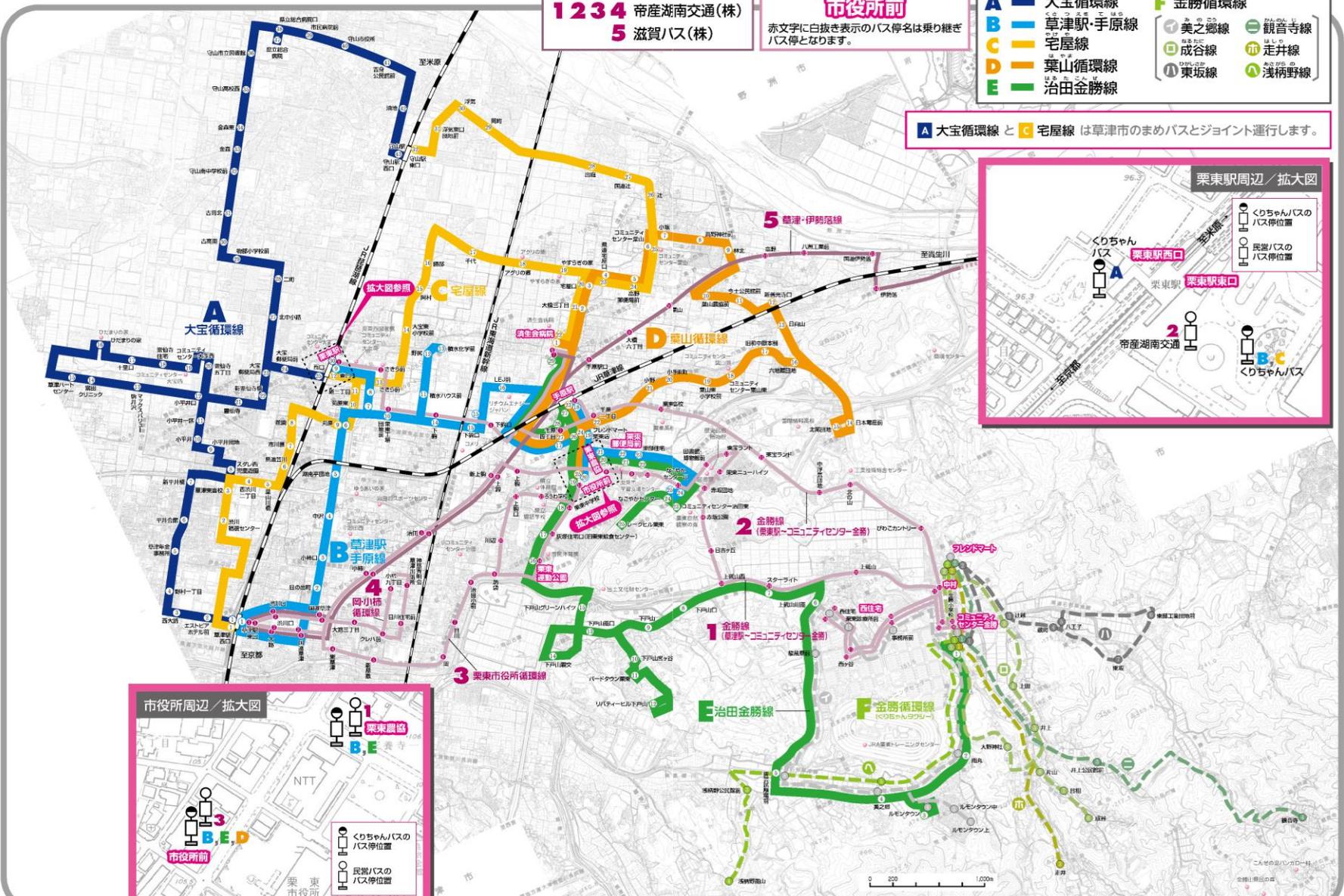
**乗り継ぎバス停の凡例**

**市役所前**  
赤字字に白抜き表示のバス停名は乗り継ぎバス停となります。

**くりちゃんバス・タクシー路線**

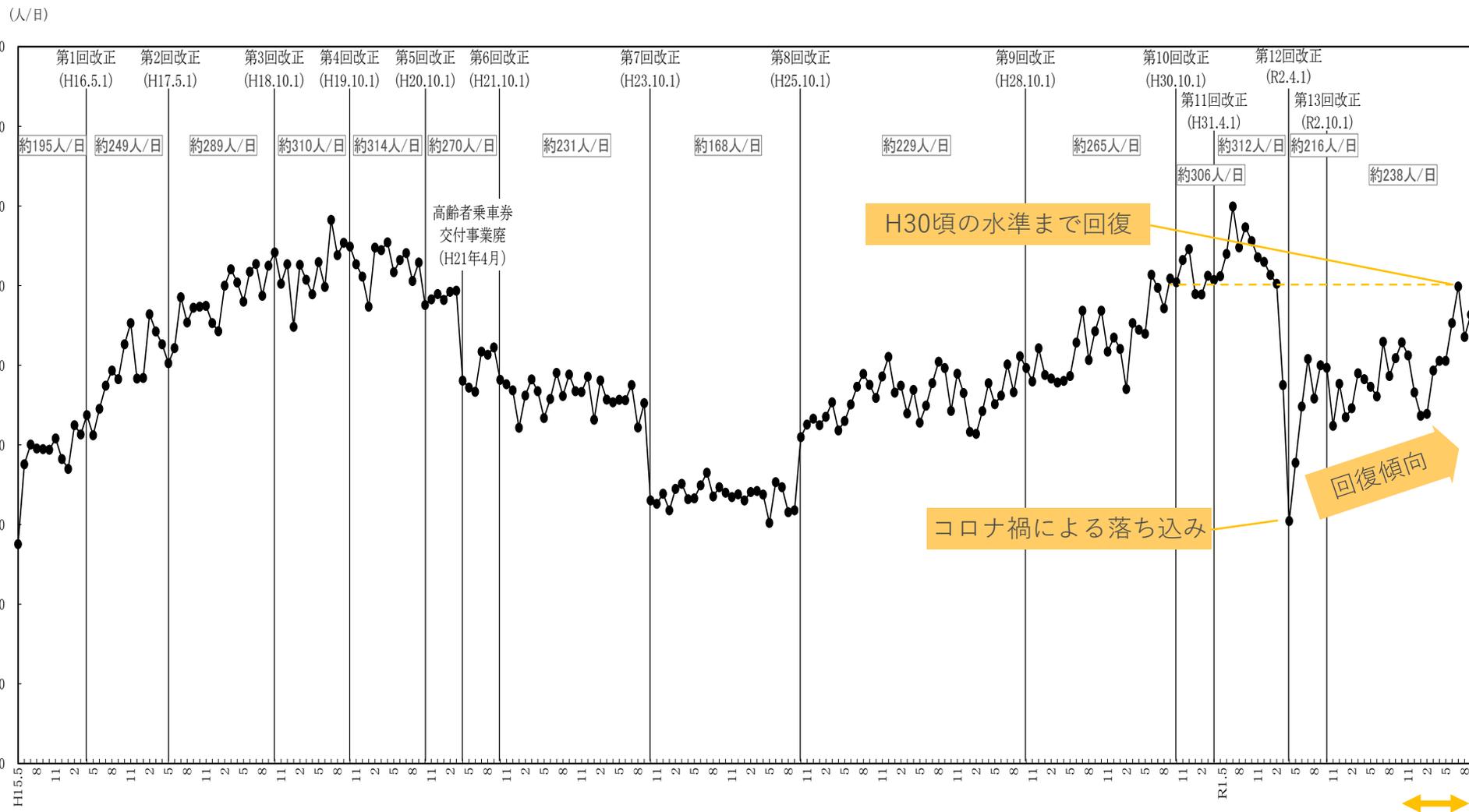
<b>A</b> 大宝循環線	<b>F</b> 金勝循環線
<b>B</b> 草津駅・手原線	<b>G</b> 美之郷線
<b>C</b> 宅屋線	<b>H</b> 成谷線
<b>D</b> 葉山循環線	<b>I</b> 東坂線
<b>E</b> 治由金勝線	<b>J</b> 観音寺線
	<b>K</b> 走井線
	<b>L</b> 浅柄野線

**A** 大宝循環線と**C** 宅屋線は草津市のみまバスとジョイント運行します。



このページの著作権は、株式会社バスジャパンに帰属します。

# 1. 利用状況推移 ①1日あたり利用者数（月別）



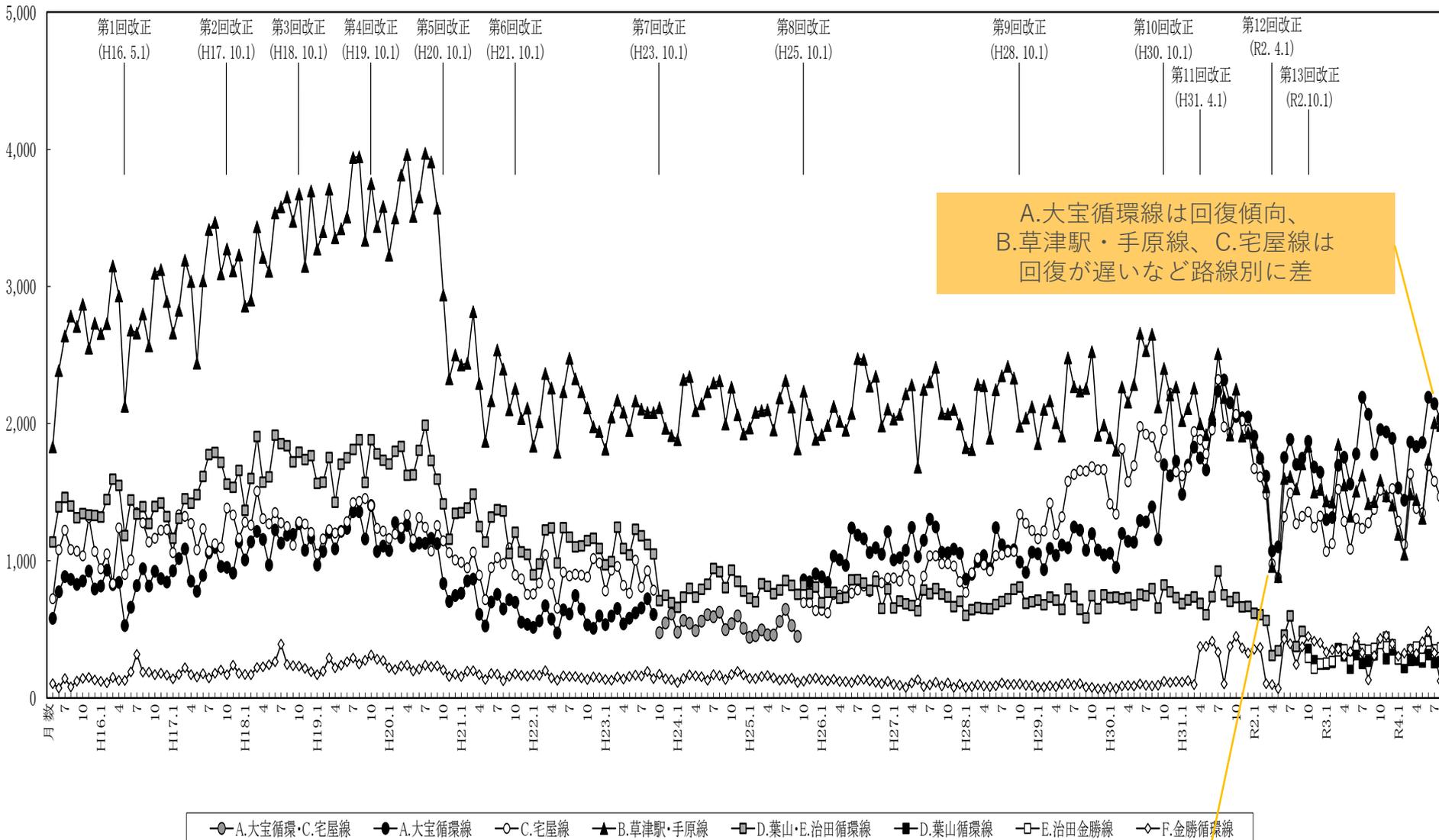
延べ約133.4万人  
(R4.9末現在)

※F.金勝循環線を含まない



# 1. 利用状況推移 ②月あたり利用者数 (路線別)

(人)



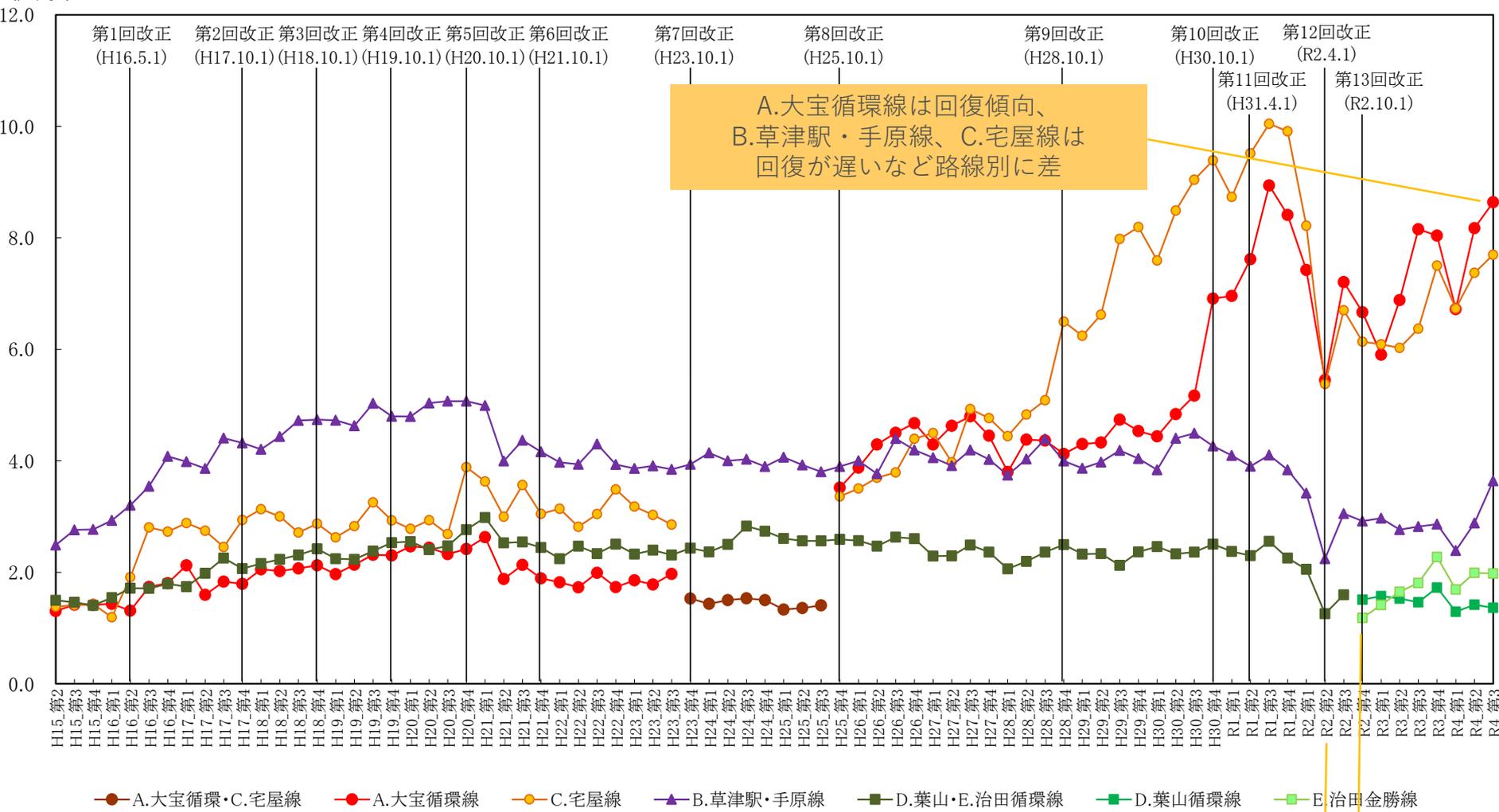
A.大宝循環線は回復傾向、  
 B.草津駅・手原線、C.宅屋線は  
 回復が遅いなど路線別に差

コロナ禍による  
 落ち込み  
 (特に4～5月)



# 1. 利用状況推移 ③便あたり利用者数（路線別 四半期別）

(人/便)



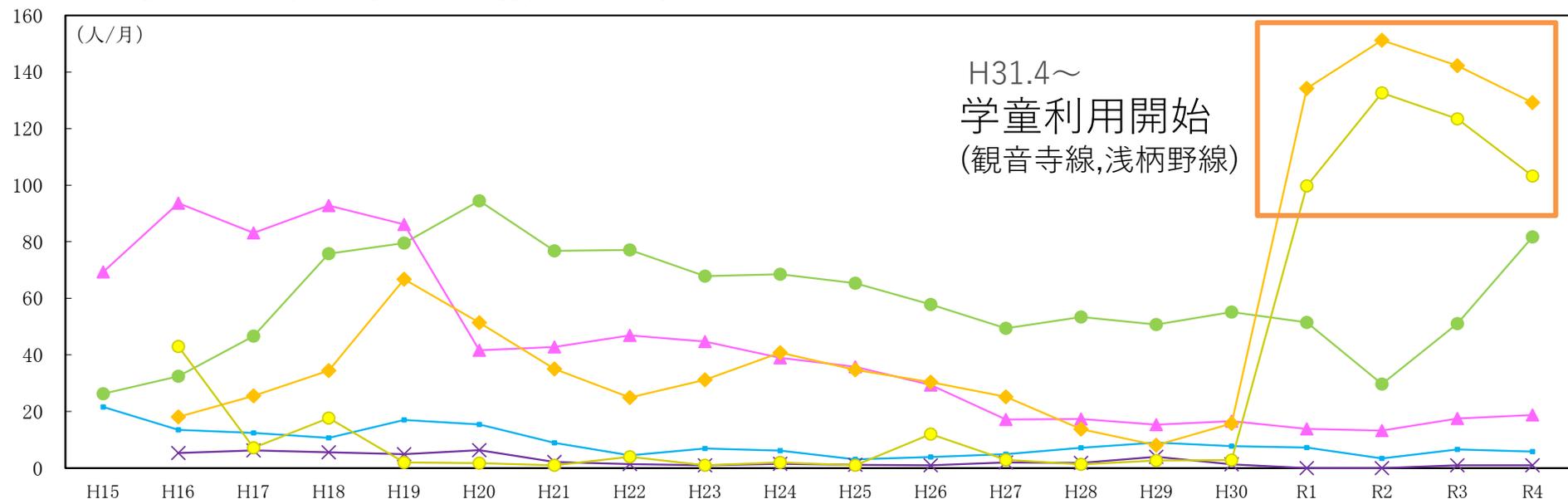
A.大寶循環線は回復傾向、  
B.草津駅・手原線、C.宅屋線は  
回復が遅いなど路線別に差

コロナ禍による落ち込み

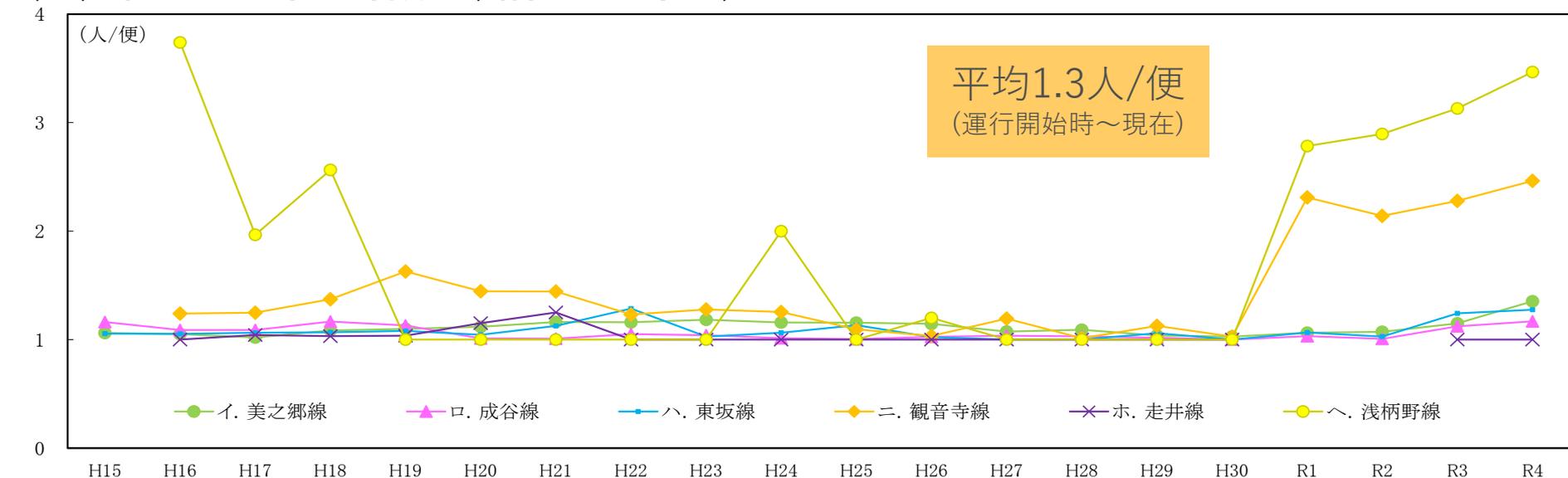
E.治田金勝線運行開始

※F.金勝循環線を含まない

(1) 月あたり利用者数（路線別 年別）



(2) 便あたり利用者数（路線別 年別）



※ホ.走井線はR1~R2の運行実績なし



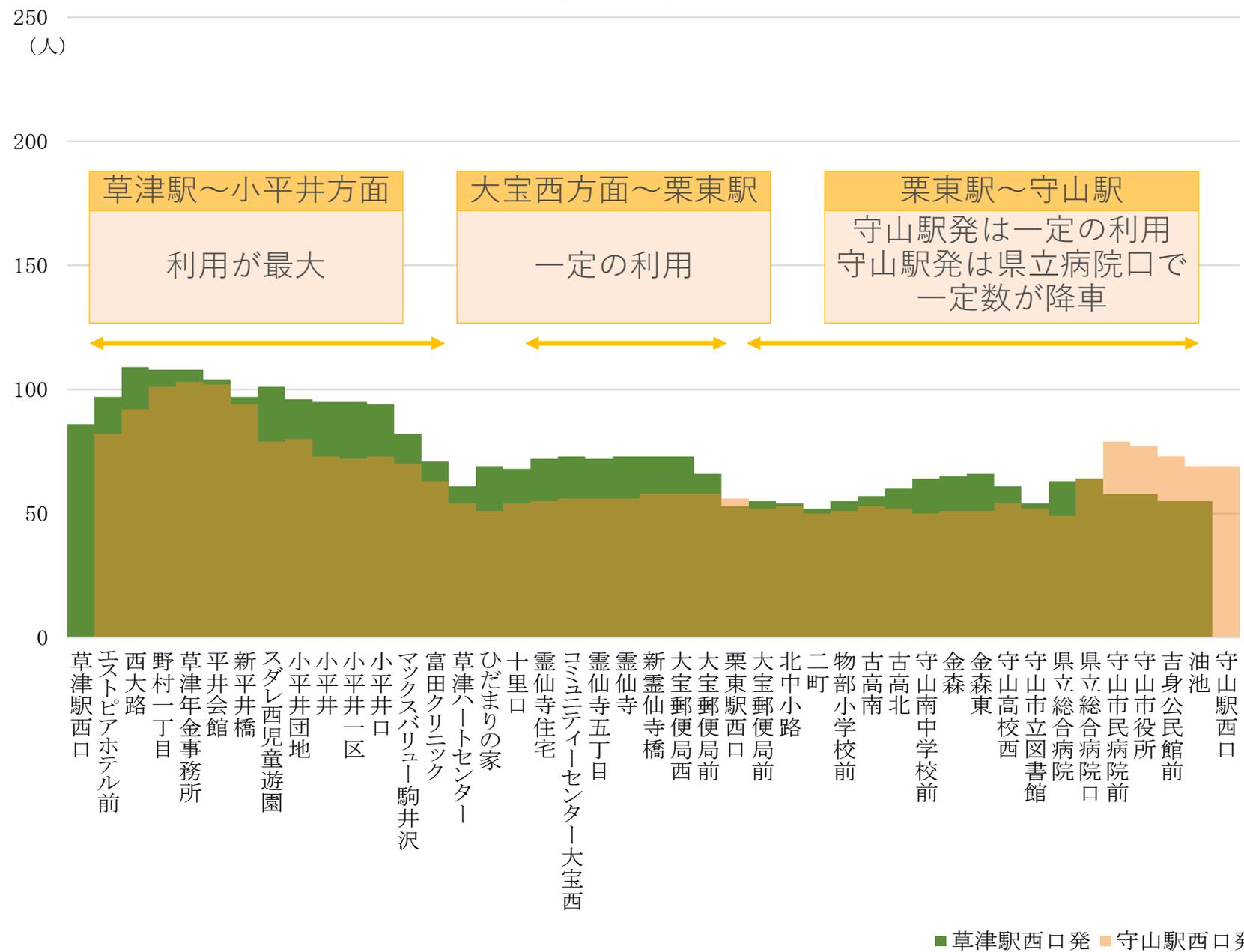
## 2. 停留所間乗降状況 ①各調査期間の利用者数

利用者数 (人/週)	平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和1年		令和2年		令和3年		令和4年
	5月25日 から一週間	10月26日 から一週間	5月23日 から一週間	10月24日 から一週間	6月5日 から一週間	10月23日 から一週間	7月23日 から一週間	11月26日 から一週間	5月27日 から一週間	11月25日 から一週間	6月22日 から一週間	11月16日 から一週間	5月31日 から一週間	10月25日 から一週間	6月6日 から一週間
A 大宝循環線	236	228	250	269	255	298	366	436	462	521	424	468	339	481	488
B 草津駅手原線	476	467	499	558	587	696	249	547	545	454	218	346	367	407	381
C 宅屋線	188	242	239	383	383	408	498	523	456	459	325	291	276	409	400
D 葉山循環線	62	57	64	82	79	70	86	68	63	69	45	69	74	80	87
E 治田循環線	104	102	88	96	134	84	88	116	92	99	62				
E 治田金勝線												56	100	150	92
F 金勝循環線	24	32	11	22	20	13	17	32	105	59	98	110	101	107	92
計	1,090	1,128	1,151	1,410	1,458	1,569	1,304	1,722	1,723	1,661	1,172	1,340	1,257	1,634	1,540



## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

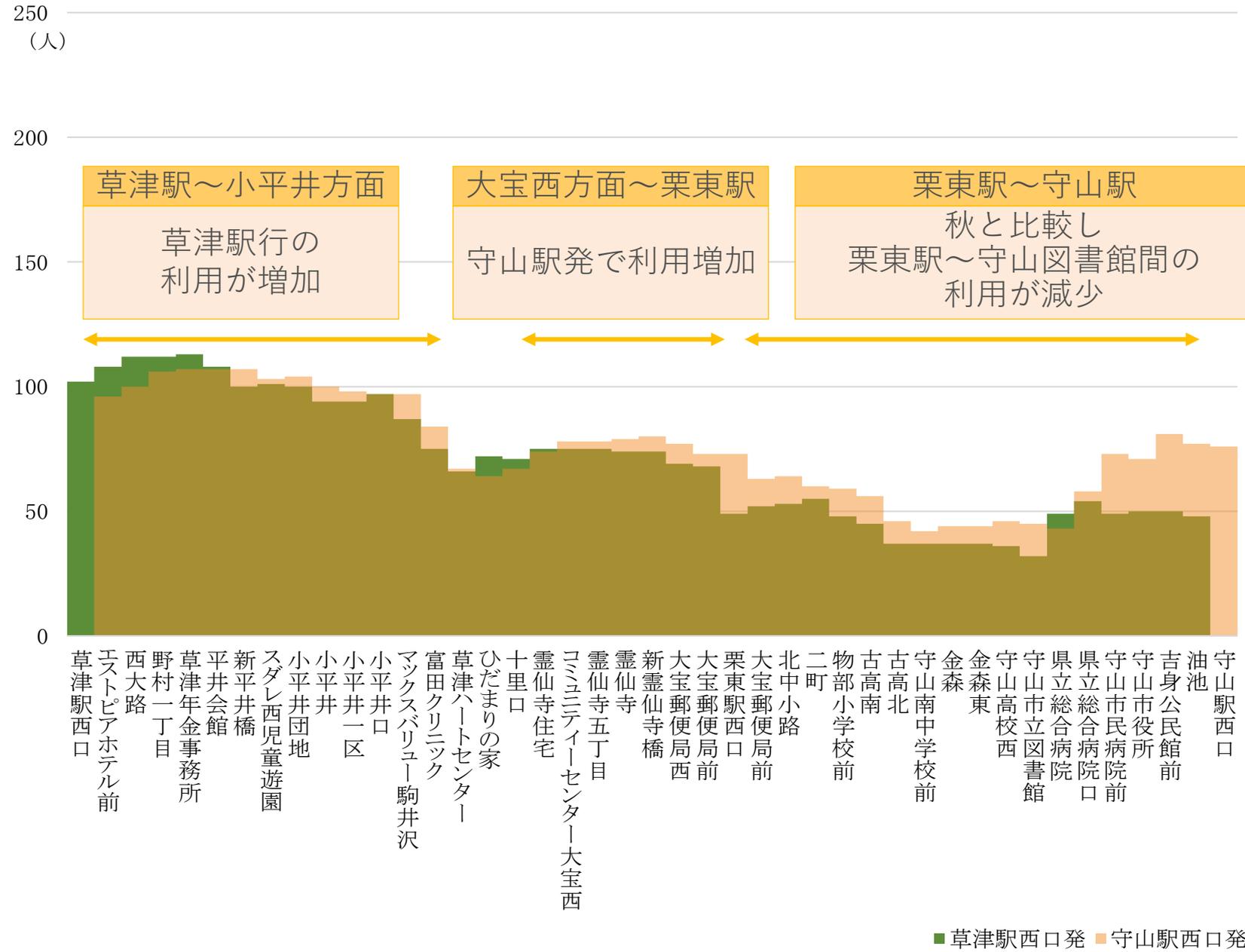
### (1) A.大宝循環線 (R3.10.25~30 [6日間])





## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

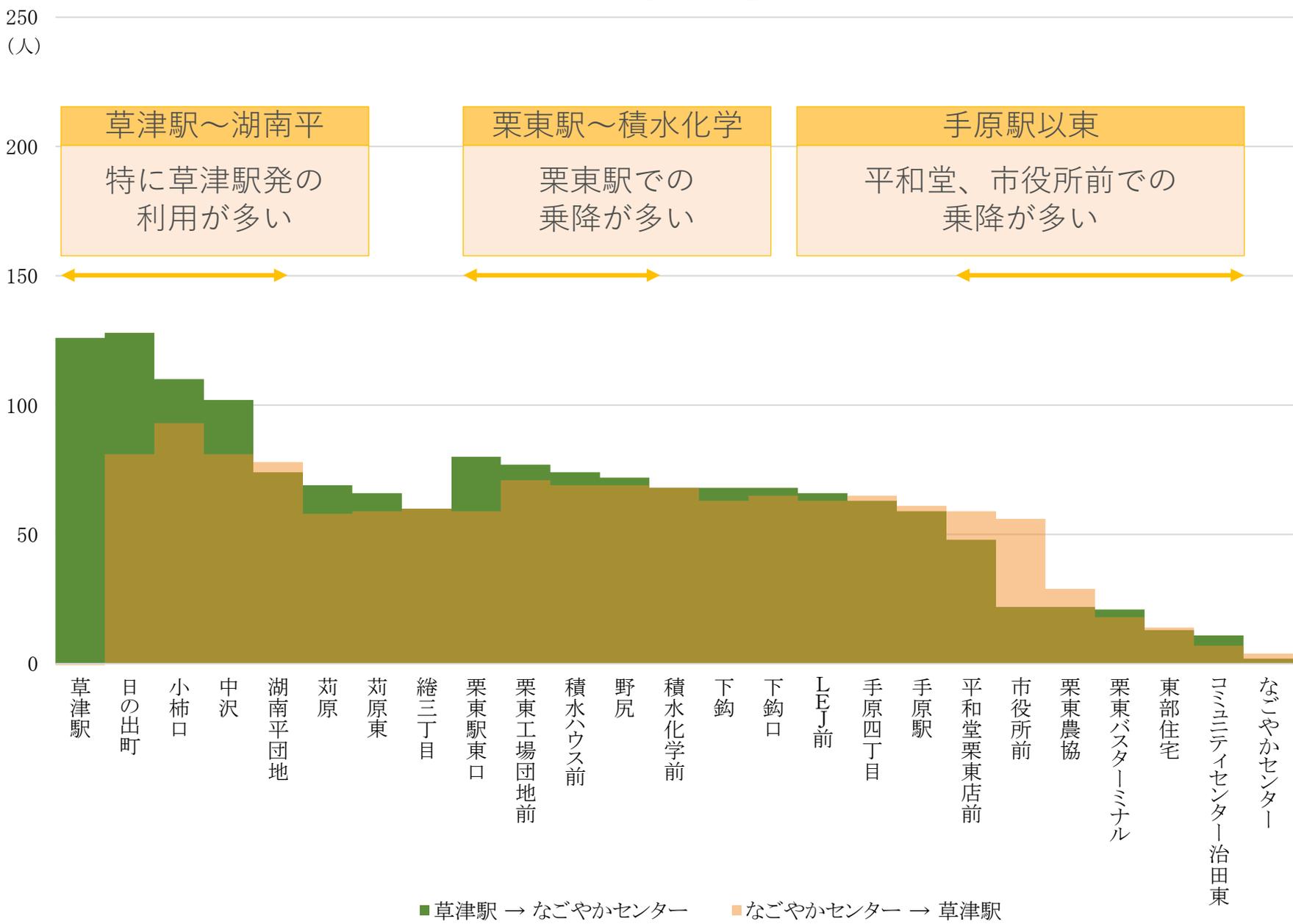
### (1) A.大宝循環線 (R4.6.6~11 [6日間])



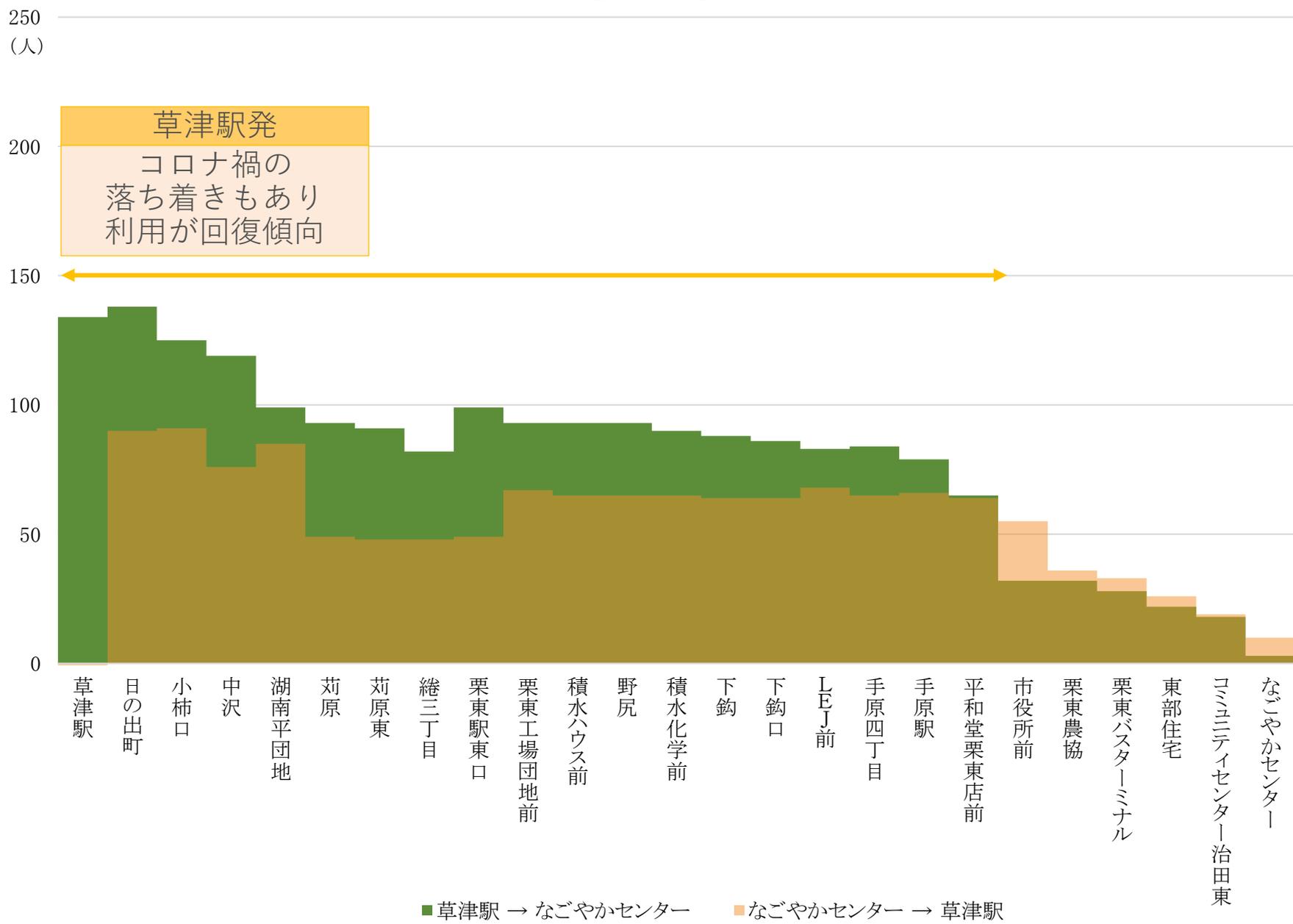


## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

### (2) B.草津駅・手原線 (R3.10.25~29 [5日間])



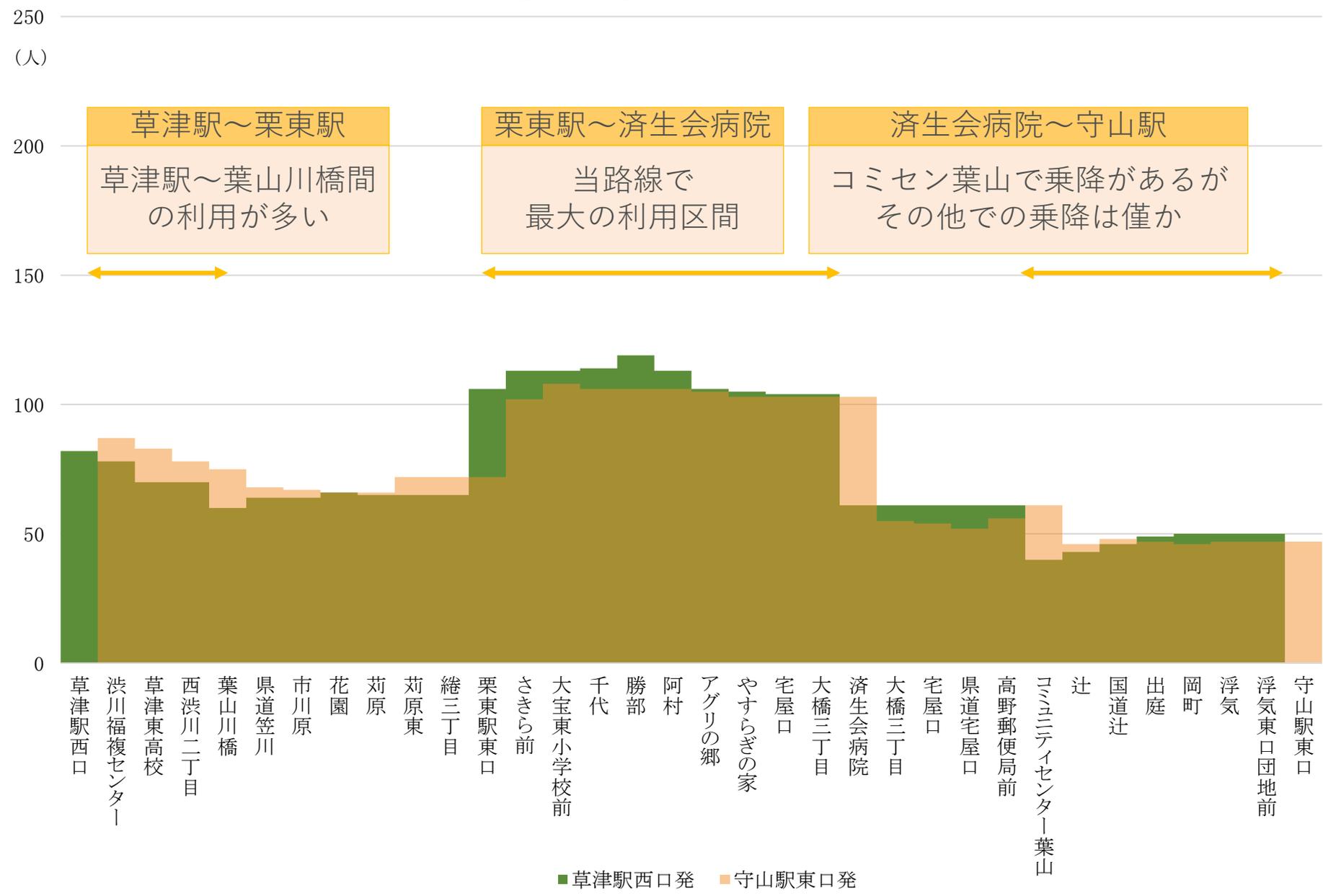
(2) B.草津駅・手原線 (R4.6.6~10 [5日間])





## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

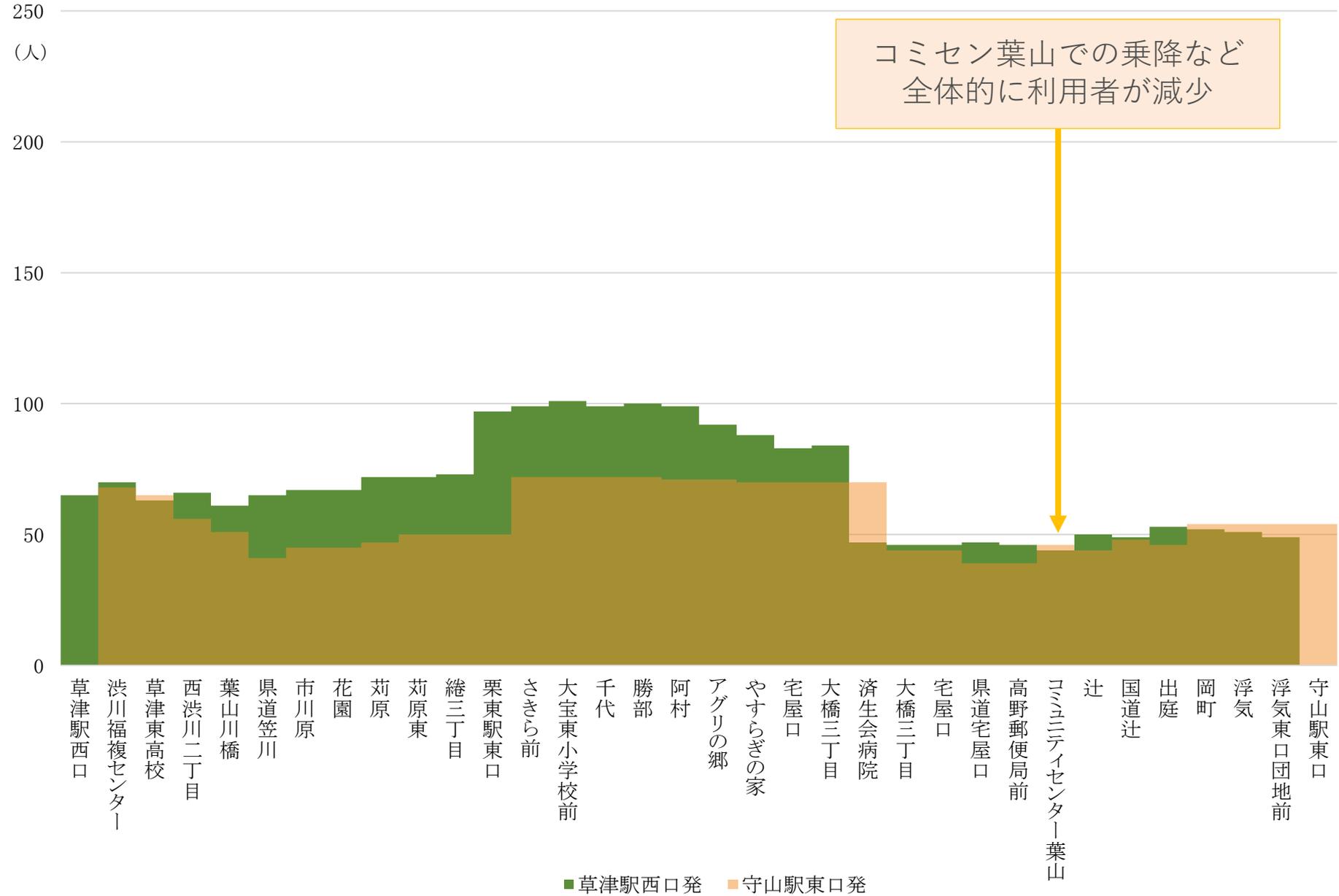
### (3) C.宅屋線 (R3.10.25~29 [5日間])





## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

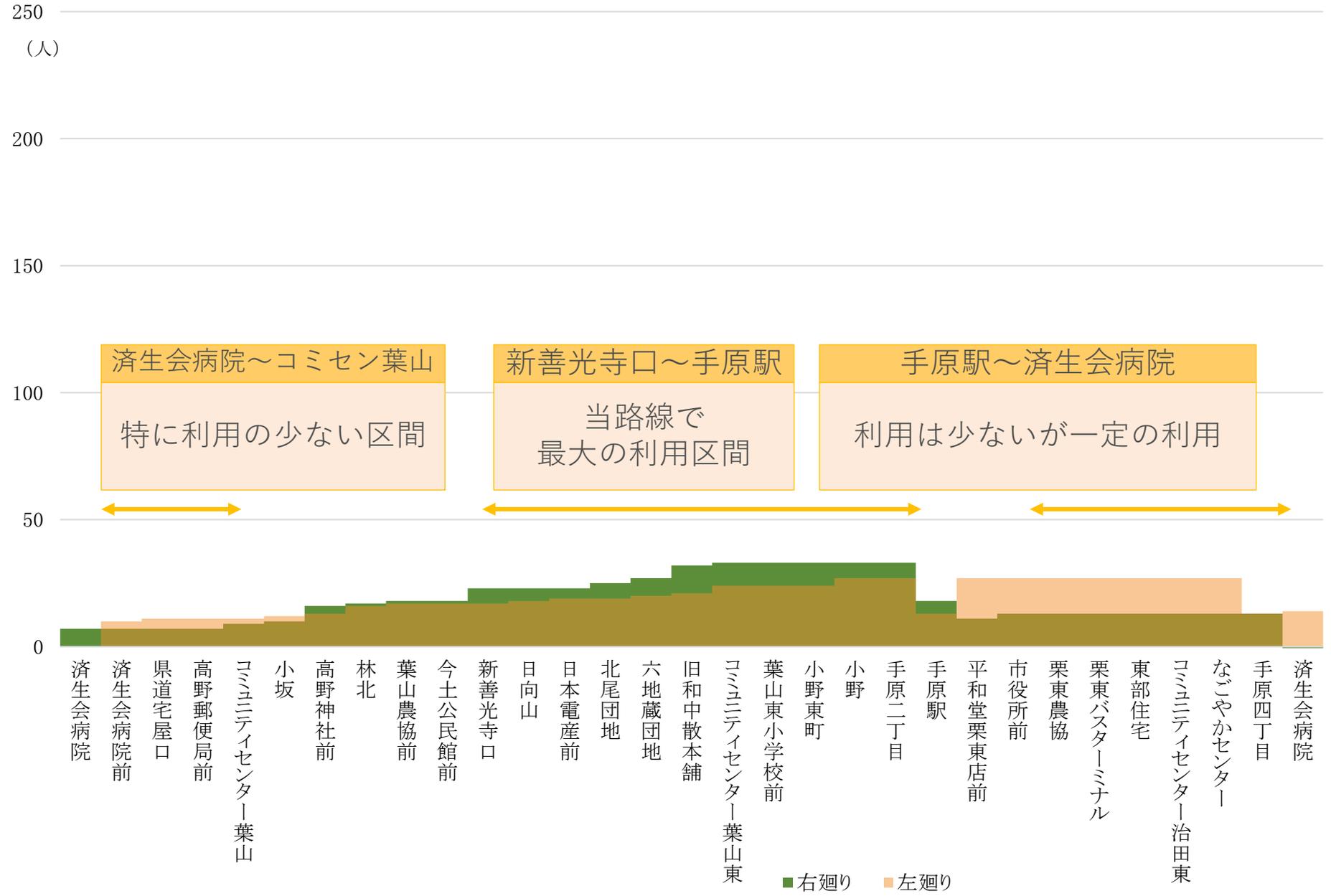
### (3) C.宅屋線 (R4.6.6~10 [5日間])





## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

### (4) D.葉山循環線 (R3.10.25~29 [5日間])



(4) D.葉山循環線 (R4.6.6~10 [5日間])

250  
(人)

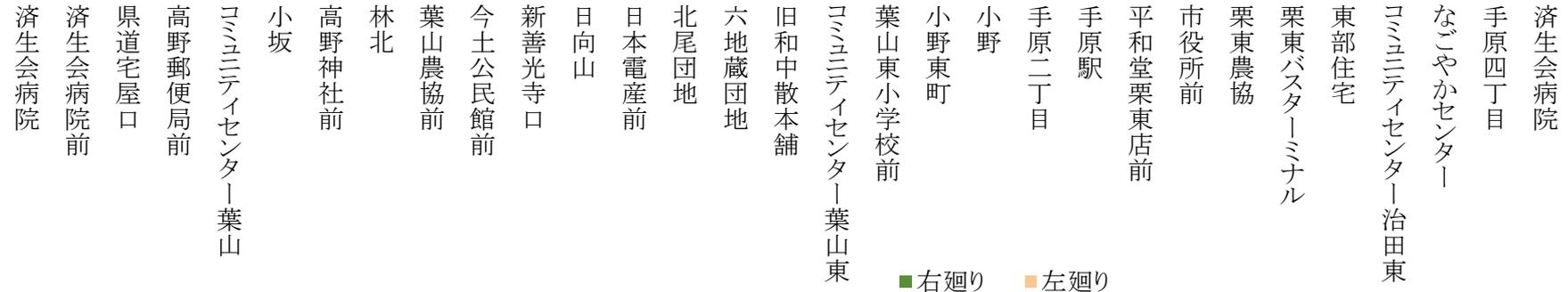
200

150

100

50

0



■ 右廻り ■ 左廻り



## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

### (5) E.治田金勝線 (R3.10.25~29 [5日間])

250  
(人)

200

150

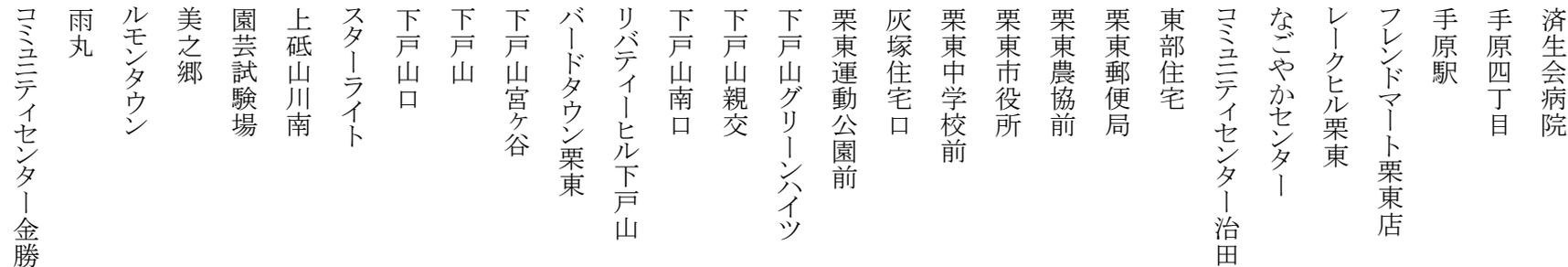
100

50

0

金勝方面～下戸山方面  
ルモンタウン、  
下戸山周辺で乗降

下戸山方面～手原駅  
当路線で  
最大の利用区間

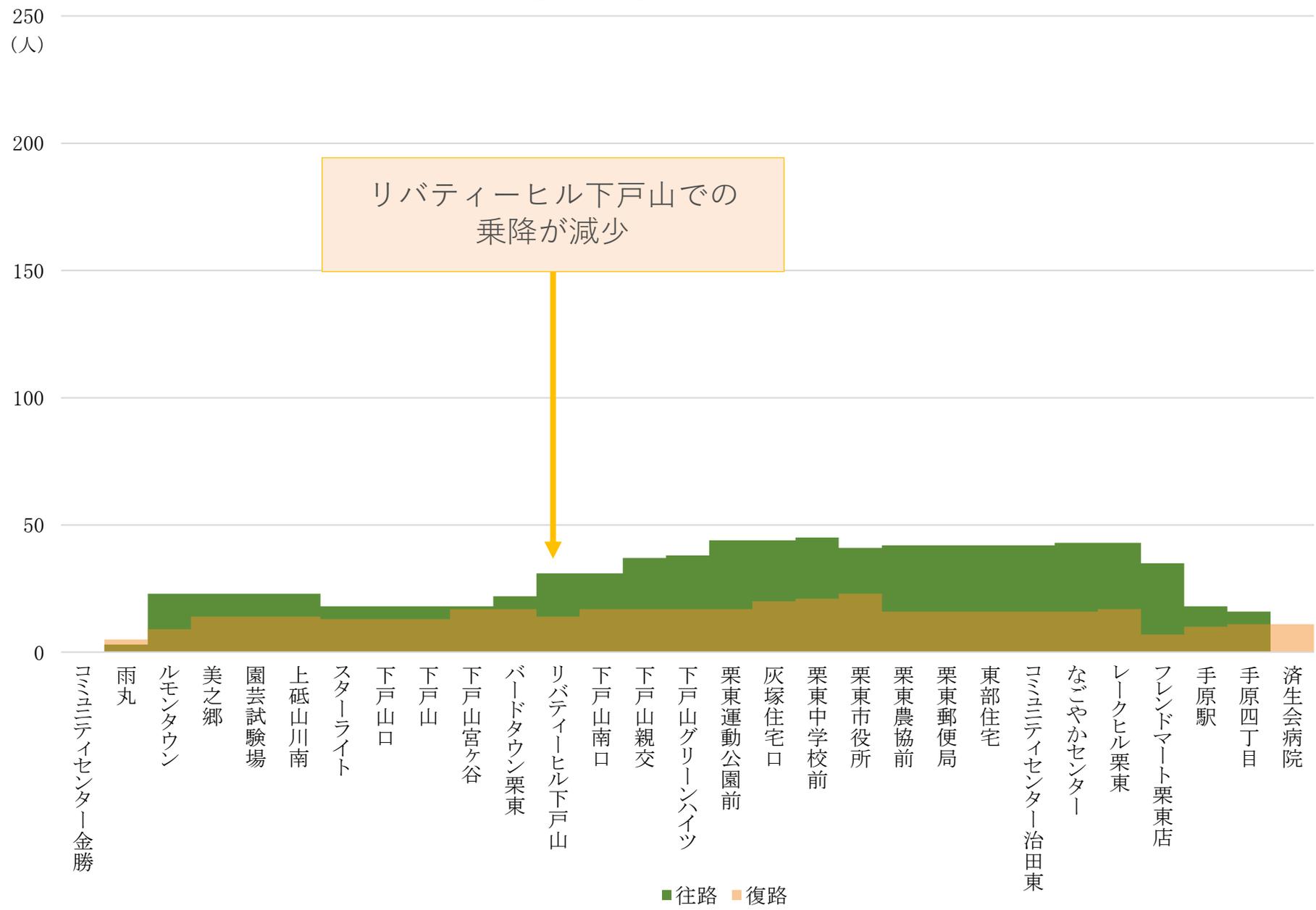


■往路 ■復路



## 2. 停留所間乗降状況 ②バス停間通過人数

### (5) E.治田金勝線 (R4.6.6~10 [5日間])

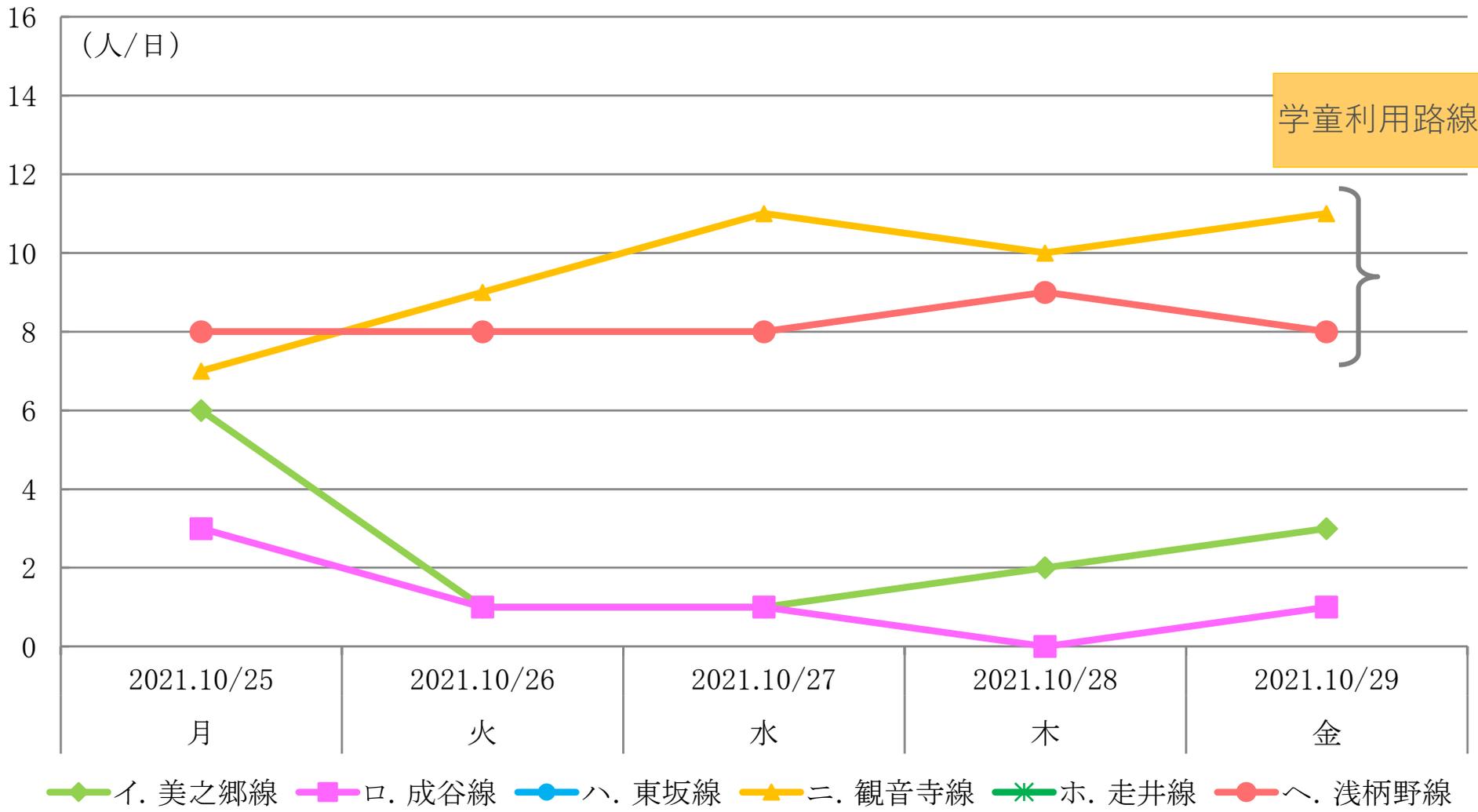


リバティーヒル下戸山での乗降が減少



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

(1) 路線別 調査日別 利用者数 (R3.10.25~29 [5日間])

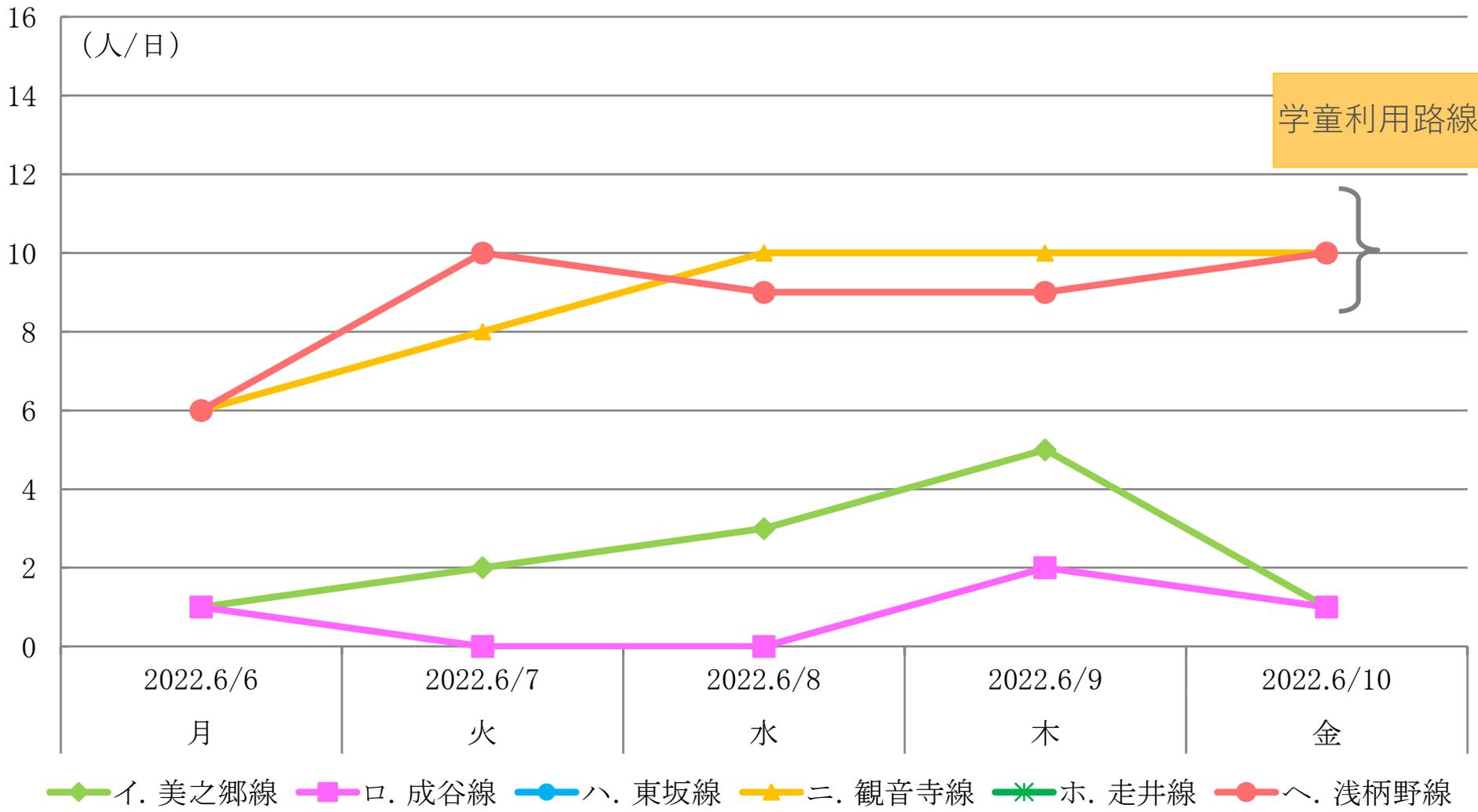


※ホ.走井線は運行実績なし



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (1) 路線別 調査日別 利用者数 (R4.6.6~10 [5日間])



※ハ.東坂線、ホ.走井線は運行実績なし



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (2) 停留所別乗降者数 Ⅰ.美之郷線

R3.10.25~29

(単位:人)

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝			1		1				2		4	
フレンド마트	3						1				4	
雨丸	1	1					1	1			2	2
ルモンタウン前												
ルモンタウン中												
ルモンタウン上												
美之郷	2	2									2	2
園芸試験場前				1		1			1	2	1	4
駿風寮前												
西住宅												
西ヶ谷												
栗東診療所前												
事務所前												
フレンド마트		3						1				4
コミセン金勝										1		1
	6	6	1	1	1	1	2	2	3	3	13	13

R2.10新設で  
利用なし

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1		1		1		2		1		6	
フレンド마트					1		1				2	
雨丸							1	1			1	1
ルモンタウン前						1						1
ルモンタウン中												
ルモンタウン上												
美之郷												
園芸試験場前		1	1	1	1	1	1	2		1	3	6
駿風寮前												
西住宅												
西ヶ谷												
栗東診療所前												
事務所前												
フレンド마트								1				1
コミセン金勝				1		1		1				3
	1	1	2	2	3	3	5	5	1	1	12	12

R2.10新設で  
利用なし



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (3) 停留所別乗降者数 口.成谷線

R3.10.25~29

(単位:人)

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝												
フレンド마트	1										1	
辻越												
上田												
井上												
成谷	2	1									2	1
目相												
片山												
大野神社			1		1					1		3
フレンド마트												
コミセン金勝		2		1		1				1		5
	3	3	1	1	1	1	0	0	1	1	6	6

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
辻越												
上田												
井上												
成谷							2				2	
目相												
片山												
大野神社	1									1		2
フレンド마트												
コミセン金勝		1						2		1		4
	1	1	0	0	0	0	2	2	1	1	4	4

大野神社,成谷  
~  
コミセン金勝  
で定常利用



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (4) 停留所別乗降者数 ハ.東坂線

R3.10.25~29

(単位:人)

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝												
フレンド마트												
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂												
蔵町												
辻越												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂												
蔵町												
辻越												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

利用なし  
(昨年度は  
東坂から  
定常利用あり)



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (5) 停留所別乗降者数 二.観音寺線

(単位:人)

R3.10.25~29

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝	2		4		4		4		4		18	
フレンド마트					1				1		2	
井上公民館												
観音寺	5	2	5	4	6	5	6	4	6	5	28	20
井上公民館				3		3		3		3		12
フレンド마트						1		1		1		3
コミセン金勝		5		2		2		2		2		13
	7	7	9	9	11	11	10	10	11	11	48	48

R2.4.1より小学生のほか中学生の通学利用開始、最終便1便を増便  
(観音寺→井上公民館・コミセン金勝、コミセン金勝→観音寺)

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	2		2		4		4		4		16	
フレンド마트												
井上公民館												
観音寺	4	2	6	2	6	4	6	4	6	4	28	16
井上公民館												
フレンド마트												
コミセン金勝		4		6		6		6		6		28
	6	6	8	8	10	10	10	10	10	10	44	44

学童輸送のある停留所で定常的な利用



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (6) 停留所別乗降者数 ホ.走井線

(単位:人)

R3.10.25~29

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝												
フレンド마트												
走井												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンド마트												
走井												
フレンド마트												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

利用なし



## 2. 停留所間乗降状況 ③金勝循環線

### (7) 停留所別乗降者数 へ.浅柄野線

R3.10.25~29

(単位:人)

	10月25日		10月26日		10月27日		10月28日		10月29日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車								
コミセン金勝	4		3		3		4		3		17	
フレンド마트												
浅柄野公民館前			1		1		1		1		4	
浅柄野南山	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	20	17
浅柄野公民館前												
美之郷		4		5		5		5		5		24
フレンド마트												
コミセン金勝												
	8	8	8	8	8	8	9	9	8	8	41	41

H31.4.1より小学生の通学利用開始  
(浅柄野南山→美之郷、コミセン金勝→浅柄野南山)

R4.6.6~10

(単位:人)

	6月6日		6月7日		6月8日		6月9日		6月10日		計	
	月		火		水		木		金			
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	3		4		3		3		4		17	
フレンド마트												
浅柄野公民館前			3		3		3		3		12	
浅柄野南山	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	15	16
浅柄野公民館前				1								1
美之郷		3		6		6		6		6		27
フレンド마트												
コミセン金勝												
	6	6	10	10	9	9	9	9	10	10	44	44

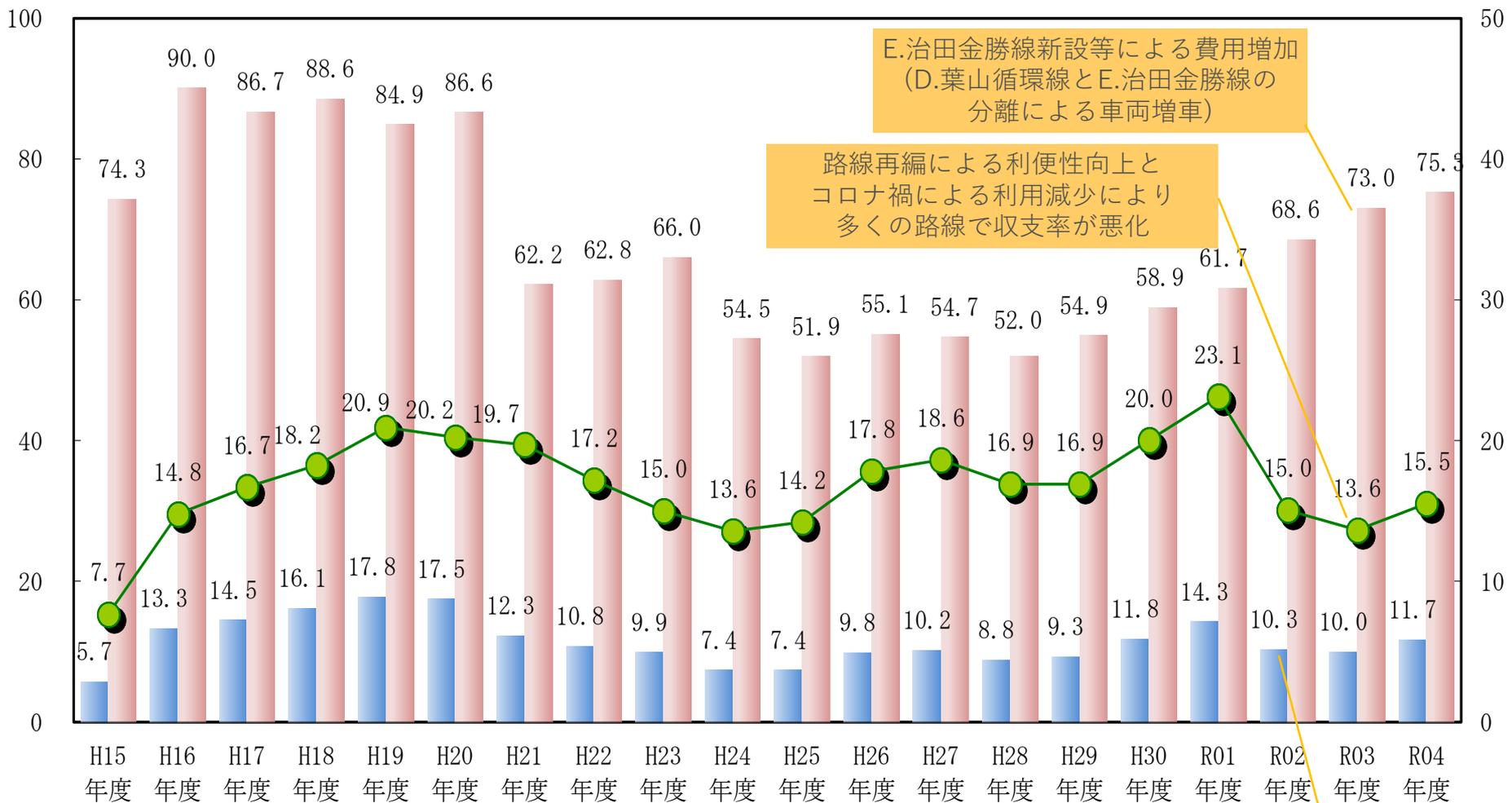
学童輸送のある停留所で定常的な利用



# 3. 収支状況 ①収益・費用と収支率の推移

(百万円/年)

(%)



E.治田金勝線新設等による費用増加  
(D.葉山循環線とE.治田金勝線の分離による車両増車)

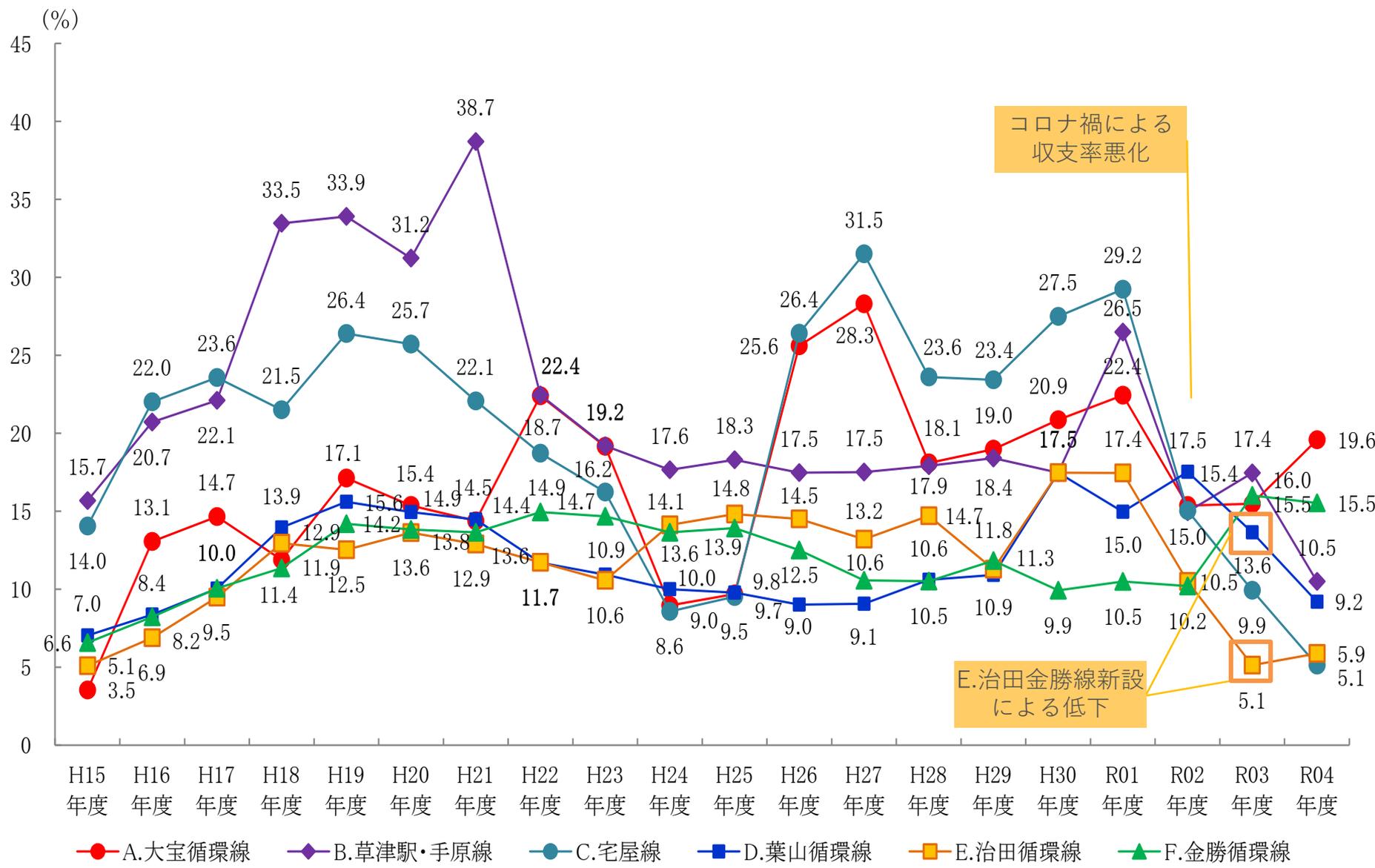
路線再編による利便性向上と  
コロナ禍による利用減少により  
多くの路線で収支率が悪化

■ 経常収益      ■ 経常費用      ● 収支率

コロナ禍による  
収益落ち込み  
(回復傾向)



# 3. 収支状況 ②収支率推移 (路線別)



※E.治田金勝線はR2.10より治田金勝線に再編



# 3. 収支状況 ③参考 利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-② ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県等 (百万円/年)			
H15年度(H15.5~H15.9)	—	28,676	5.7	74.3	68.6	7.7	53.7	14.9	2,391	1,168	3,333
A. 大宝循環線	1.3	3,930	0.7	20.6	19.9	3.5			5,061		
B. 草津駅・手原線	2.5	12,352	2.5	17.6	15.1	14.0			1,222		
C. 宅屋線	1.3	5,173	1.1	7.2	6.1	15.7			1,171		
D. 葉山循環線	1.5	3,442	0.6	8.7	8.1	7.0			2,345		
E. 治田循環線	1.3	3,262	0.4	8.6	8.1	5.1			2,491		
F. 金勝循環線	1.2	517	0.2	2.8	2.7	6.6			5,149		
東坂・成谷線	—	—	0.1	8.8	8.7	1.7			—		
H16年度(H15.10~H16.9)	—	73,837	13.3	90.0	76.7	14.8	62.2	14.6	1,039	1,283	3,628
A. 大宝循環線	1.5	9,751	2.0	15.2	13.3	13.1			1,359		
B. 草津駅・手原線	3.1	32,453	5.9	26.6	20.7	22.0			639		
C. 宅屋線	1.9	13,148	2.8	13.5	10.7	20.7			813		
D. 葉山循環線	1.9	9,094	1.4	16.2	14.8	8.4			1,632		
E. 治田循環線			1.0	14.6	13.6	6.9			1,822		
F. 金勝循環線	1.1	1,935	0.3	3.9	3.6	8.2			1,869		
H17年度(H16.10~H17.9)	—	81,715	14.5	86.7	72.2	16.7	61.5	10.7	884	1,179	3,306
A. 大宝循環線	1.8	11,296	2.1	14.6	12.5	14.7			1,106		
B. 草津駅・手原線	4.1	36,281	6.5	27.5	21.0	23.6			580		
C. 宅屋線	2.7	14,207	2.6	12.0	9.3	22.1			656		
D. 葉山循環線	2.4	8,935	1.5	15.2	13.7	10.0			1,535		
E. 治田循環線			1.3	13.5	12.3	9.5			1,373		
F. 金勝循環線	1.1	2,070	0.4	3.8	3.4	10.0			1,636		
H18年度(H17.10~H18.9)	—	90,976	16.1	88.6	72.4	18.2	61.0	11.5	796	1,157	3,209
A. 大宝循環線	2.0	13,213	1.8	15.0	13.2	11.9			999		
B. 草津駅・手原線	4.4	39,377	6.3	29.3	23.0	21.5			584		
C. 宅屋線	2.9	15,497	3.7	11.0	7.3	33.5			473		
D. 葉山循環線	2.7	10,021	2.1	14.9	12.8	13.9			1,277		
E. 治田循環線			1.8	14.0	12.1	12.9			1,200		
F. 金勝循環線	1.2	2,751	0.5	4.5	4.0	11.4			1,439		



# 3. 収支状況 ③参考 利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県等 (百万円/年)			
H19年度(H18.10~H19.9)	—	94,929	17.8	84.9	67.1	20.9	55.2	12.0	707	1,059	2,906
A. 大宝循環線	2.3	14,168	2.6	15.1	12.5	17.1			881		
B. 草津駅・手原線	4.8	42,404	6.8	25.7	18.9	26.4			446		
C. 宅屋線	2.9	15,199	3.8	11.1	7.3	33.9			482		
D. 葉山循環線	3.0	10,833	2.3	14.9	12.6	15.6			1,160		
E. 治田循環線			1.8	14.7	12.8	12.5			1,350		
F. 金勝循環線	1.2	2,830	0.5	3.6	3.0	14.2			1,077		
H20年度(H19.10~H20.9)	—	96,691	17.5	86.6	69.1	20.2	60.2	8.8	714	1,072	2,929
A. 大宝循環線	2.4	14,010	2.3	14.9	12.6	15.4			901		
B. 草津駅・手原線	4.9	43,889	7.2	27.8	20.7	25.7			471		
C. 宅屋線	2.8	14,826	3.3	10.7	7.3	31.2			494		
D. 葉山循環線	2.8	10,245	2.3	15.5	13.2	14.9			1,284		
E. 治田循環線			2.0	14.6	12.6	13.6			1,162		
F. 金勝循環線	1.1	2,863	0.4	3.1	2.7	13.8			936		
H21年度(H20.10~H21.9)	—	67,042	12.3	62.2	49.9	19.7	44.8	5.1	745	771	2,102
A. 大宝循環線	2.3	8,718	1.4	9.9	8.5	14.4			970		
B. 草津駅・手原線	4.6	28,816	4.6	20.9	16.3	22.1			566		
C. 宅屋線	3.5	11,866	3.0	7.7	4.7	38.7			395		
D. 葉山循環線	3.0	7,887	1.7	11.4	9.8	14.5			1,237		
E. 治田循環線			1.3	10.1	8.8	12.9			1,135		
F. 金勝循環線	1.2	2,012	0.3	2.2	1.9	13.6			944		
H22年度(H21.10~H22.9)	—	58,598	10.8	62.8	52.0	17.2	47.6	4.4	888	804	2,178
A. 大宝循環線	1.8	7,231	2.2	9.7	7.6	22.4			1,044		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,941	4.0	21.5	17.5	18.7			675		
C. 宅屋線	3.0	10,246	1.7	7.5	5.8	22.4			570		
D. 葉山循環線	2.3	6,044	1.3	11.4	10.0	11.7			1,661		
E. 治田循環線			1.2	10.4	9.2	11.7			1,274		
F. 金勝循環線	1.2	1,917	0.3	2.2	1.9	14.9			981		



# 3. 収支状況 ③参考 利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県等 (百万円/年)			
H23年度(H22.10~H23.9)	—	57,462	9.9	66.0	56.1	15.0	52.4	3.6	977	858	2,306
A. 大宝循環線	1.8	7,149	1.8	9.6	7.7	19.2			1,080		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,534	3.8	23.3	19.5	16.2			795		
C. 宅屋線	3.1	10,660	1.4	7.4	6.0	19.2			561		
D. 葉山循環線	2.4	6,365	1.3	12.1	10.8	10.9			1,689		
E. 治田循環線			1.2	11.5	10.2	10.6			1,472		
F. 金勝循環線	1.1	1,798	0.3	2.3	1.9	14.7			1,068		
H24年度(H23.10~H24.9)	—	43,349	7.4	54.5	47.1	13.6	44.6	2.6	1,087	711	1,891
A. 大宝循環線	1.5	6,588	0.6	6.7	6.1	9.0			1,897		
C. 宅屋線			0.6	7.0	6.4	8.6			710		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,618	3.9	22.1	18.2	17.6			1,548		
D. 葉山循環線	2.5	9,368	0.8	8.0	7.2	10.0			1,070		
E. 治田循環線			1.2	8.5	7.3	14.1			1,548		
F. 金勝循環線	1.2	1,775	0.3	2.2	1.9	13.6			1,070		
H25年度(H24.10~H25.9)	—	42,438	7.4	51.9	44.6	14.2	42.6	2.6	1,050	673	1,789
A. 大宝循環線	1.4	6,138	0.6	6.2	5.6	9.7			1,841		
C. 宅屋線			0.6	6.3	5.7	9.5			696		
B. 草津駅・手原線	3.9	24,892	3.9	21.2	17.3	18.3			1,442		
D. 葉山循環線	2.6	9,608	0.8	7.7	7.0	9.8			1,165		
E. 治田循環線			1.2	8.1	6.9	14.8			1,442		
F. 金勝循環線	1.1	1,800	0.3	2.4	2.1	13.9			1,165		
H26年度(H25.10~H26.9)	—	57,143	9.8	55.1	45.3	17.8	38.3	1.8	793	676	1,764
A. 大宝循環線	4.0	11,990	2.3	9.0	6.7	25.6			559		
C. 宅屋線	3.6	8,715	1.4	5.3	3.9	26.4			448		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,476	3.9	22.3	18.4	17.5			722		
D. 葉山循環線	2.6	9,430	0.7	7.8	7.1	9.0			1,506		
E. 治田循環線			1.2	8.3	7.1	14.5			1,506		
F. 金勝循環線	1.1	1,532	0.3	2.4	2.1	12.5			1,371		



# 3. 収支状況 ③参考 利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県等 (百万円/年)			
H27年度(H26.10~H27.9)	—	59,991	10.2	54.7	44.5	18.6	38.9	1.7	742	659	1,707
A. 大宝循環線	4.6	13,489	2.6	9.2	6.6	28.3			489		
C. 宅屋線	4.5	10,772	1.7	5.4	3.7	31.5			313		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,758	3.9	22.3	18.4	17.5			714		
D. 葉山循環線	2.4	8,753	0.7	7.7	7.0	9.1			1,599		
E. 治田循環線			1.1	8.1	7.0	13.2					
F. 金勝循環線	1.1	1,219	0.2	2.0	1.8	10.6			1,477		
H28年度(H27.10~H28.9)	—	59,002	8.8	52.0	43.2	16.9	39.5	1.7	732	634	1,629
A. 大宝循環線	4.2	12,448	1.7	9.4	7.7	18.1			619		
C. 宅屋線	4.8	11,597	1.3	5.5	4.2	23.6			362		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,645	3.9	21.8	17.9	17.9			698		
D. 葉山循環線	2.3	8,210	0.7	6.6	5.9	10.6			1,425		
E. 治田循環線			1.0	6.8	5.8	14.7					
F. 金勝循環線	1.1	1,102	0.2	1.9	1.7	10.5			1,543		
H29年度(H28.10~H29.9)	—	64,463	9.3	54.9	45.7	16.9	37.9	1.7	708	665	1,683
A. 大宝循環線	4.4	12,838	1.7	9.1	7.4	19.0			573		
C. 宅屋線	6.8	16,662	1.6	6.9	5.3	23.4			318		
B. 草津駅・手原線	4.0	25,430	4.0	22.0	17.9	18.4			706		
D. 葉山循環線	2.3	8,447	0.8	7.4	6.6	10.9			1,585		
E. 治田循環線			0.9	7.6	6.8	11.3					
F. 金勝循環線	1.1	1,086	0.2	1.9	1.6	11.8			1,518		
H30年度(H29.10~H30.9)	—	70,830	11.8	58.9	47.1	20.0	45.7	1.7	665	680	1,704
A. 大宝循環線	4.7	13,925	2.3	11.2	8.9	20.9			637		
C. 宅屋線	8.3	20,415	3.4	12.2	8.9	27.5			434		
B. 草津駅・手原線	4.2	26,808	3.3	18.9	15.6	17.5			581		
D. 葉山循環線	2.4	8,696	1.0	5.8	4.8	17.5			1,455		
E. 治田循環線			1.7	9.5	7.9	17.5					
F. 金勝循環線	1.0	986	0.1	1.3	1.1	9.9			1,147		



# 3. 収支状況 ③参考 利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額 (円/人) ⑥=④÷①	市民1人あたりの欠損額 (円/人) ⑦=④÷人口	1世帯あたりの欠損額 (円/世帯) ⑧=④÷世帯
	便あたり (人/便)	年度あたり (人/年) ①	経常収益 (百万円/年) ②	経常費用 (百万円/年) ③	経常欠損 (百万円/年) ④=③-②	収支率 (%) ⑤=②÷③	栗東市 (百万円/年) ⑥	県等 (百万円/年)			
R01年度(H30.10~R01.9)	—	82,484	14.3	61.7	47.4	23.1	36.8	1.7	575	677	1,673
A. 大宝循環線	7.6	22,163	3.6	16.1	12.5	22.4			563		
C. 宅屋線	9.4	22,910	3.6	12.3	8.7	29.2			379		
B. 草津駅・手原線	4.1	25,870	4.5	17.1	12.6	26.5			485		
D. 葉山循環線	2.4	8,879	0.8	5.2	4.4	15.0			1,299		
E. 治田循環線			1.5	8.6	7.1	17.4					
F. 金勝循環線	1.5	2,662	0.3	2.4	2.2	10.5			812		
R02年度(R01.10~R02.9)	—	68,280	10.3	68.6	58.3	15.0	41.9	3.0	853	828	2,029
A. 大宝循環線	7.1	20,672	2.5	16.6	14.0	15.4			679		
C. 宅屋線	7.6	18,074	2.2	12.6	10.4	17.5			573		
B. 草津駅・手原線	3.2	19,539	3.4	19.7	16.3	17.5			833		
D. 葉山循環線	1.8	6,423	0.6	6.0	5.4	10.2			2,223		
E. 治田循環線			1.0	9.9	8.9	10.5					
F. 金勝循環線	1.9	3,572	0.5	3.8	3.3	12.3			925		
R03年度(R02.10~R03.9)	—	65,521	10.0	73.0	63.1	13.6	44.6	1.7	963	897	2,170
A. 大宝循環線	6.9	20,639	2.6	16.7	14.1	15.5			682		
C. 宅屋線	6.2	15,205	2.0	12.7	10.6	16.0			700		
B. 草津駅・手原線	2.9	18,428	3.5	18.4	14.9	18.9			811		
D. 葉山循環線	1.5	3,404	0.6	7.5	6.8	8.6			2,008		
E. 治田金勝線	1.5	3,692	0.7	13.6	12.9	5.1			3,485		
F. 金勝循環線	2.1	4,153	0.5	4.3	3.7	12.6			896		
R04年度(R03.10~R04.9)	—	70,836	11.7	75.3	63.6	15.5	46.5	1.7	898	904	2,187
A. 大宝循環線	7.6	22,735	3.4	17.5	14.0	19.6			618		
C. 宅屋線	7.0	17,586	2.8	13.2	10.5	21.0			594		
B. 草津駅・手原線	2.9	18,368	3.4	18.6	15.1	18.4			825		
D. 葉山循環線	1.6	3,482	0.6	7.7	7.0	8.2			2,024		
E. 治田金勝線	1.6	4,288	0.8	13.8	13.0	5.9			3,030		
F. 金勝循環線	0.0	4,377	0.6	4.5	3.9	13.7			891		

コロナ禍による  
収支への影響

車両増車による  
収支への影響

コロナ禍から  
徐々に回復