

栗東市バス対策地域協議会

くりちゃんバス 利用者意向調査 結果

＜令和4年12月 実施＞



令和5年2月21日

栗東市 建設部交通政策課



(1) 目的

- ・ 栗東市コミュニティバス「くりちゃんバス」のうち、国庫補助（地域内フィーダー系統補助）をうけて運行する「草津・栗東・守山くるっとバス」2路線の利用者に対して、利用実態や意向を調査し、今後のあり方を検討するために実施しました。

(2) 概要

表 実施概要

手法	調査員によるヒアリング調査	アンケート調査	計
方法	バス車内に調査員が乗車し聞き取り	バス車内設置・回収	-
対象	国庫補助（地域内フィーダー系統補助）をうけて運行する「草津・栗東・守山くるっとバス」2路線の全利用者（A.大宝循環線 C.宅屋線）		-
期間	R4.12.21(水)	R4.12.21(水)～R5.1.13(金)	-
有効回収数	141部	23部	164部

(3) 参考 令和2年10月1日改正路線図

調査対象路線

市内民営バス路線

- 1 2 3 4 帝産湖南交通(株)
5 滋賀バス(株)

乗り継ぎバス停の凡例

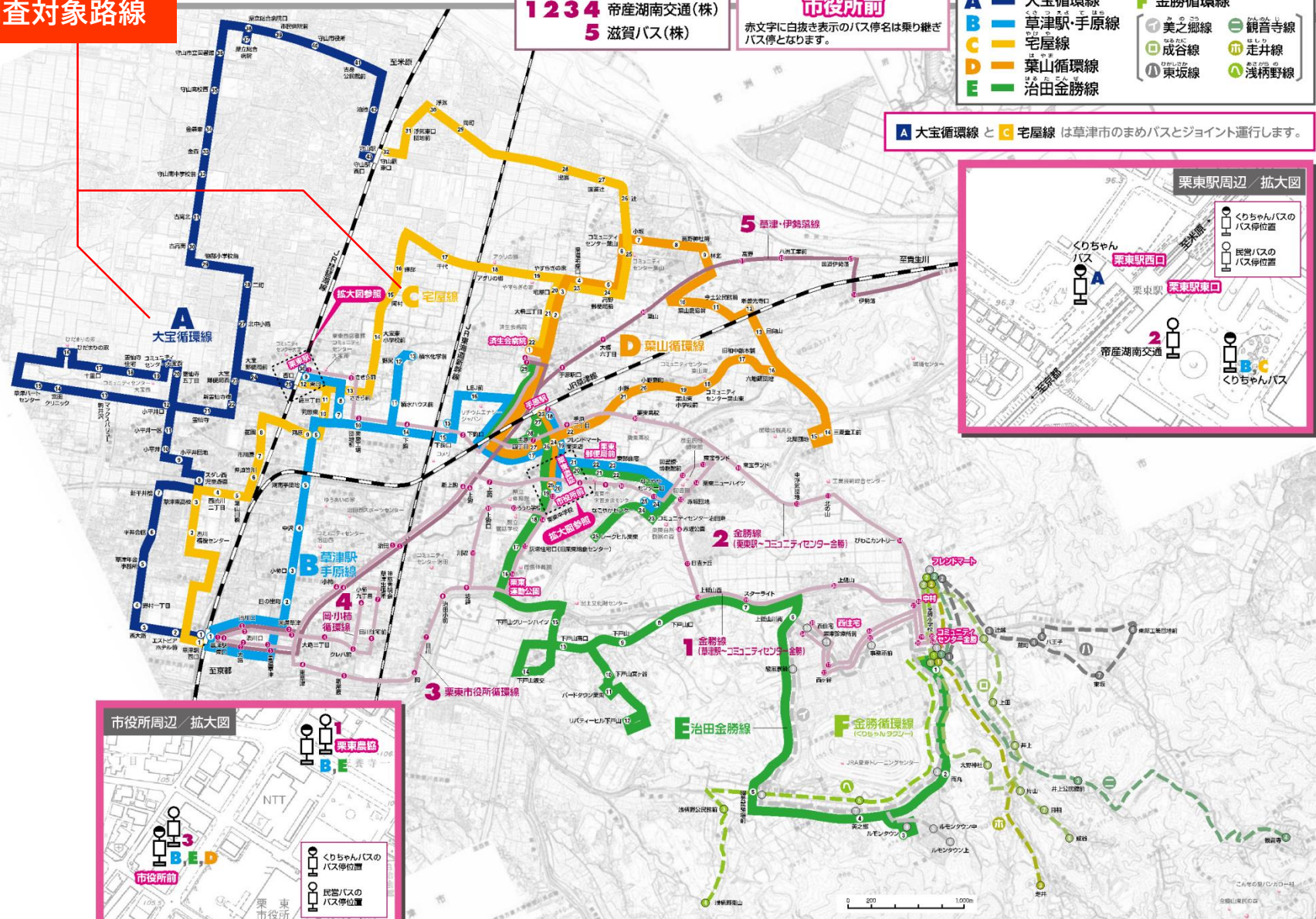
市役所前

赤字字に白抜き表示のバス停名は乗り継ぎバス停となります。

くりちゃんバス・タクシー路線

- A** 大宝循環線
B 草津駅・手原線
C 宅屋線
D 栗山循環線
E 治田金勝線
- F** 金勝循環線
美之郷線
成谷線
東坂線
観音寺線
走井線
浅柄野線

A 大宝循環線 と **C** 宅屋線 は草津市のみバスとジョイント運行します。

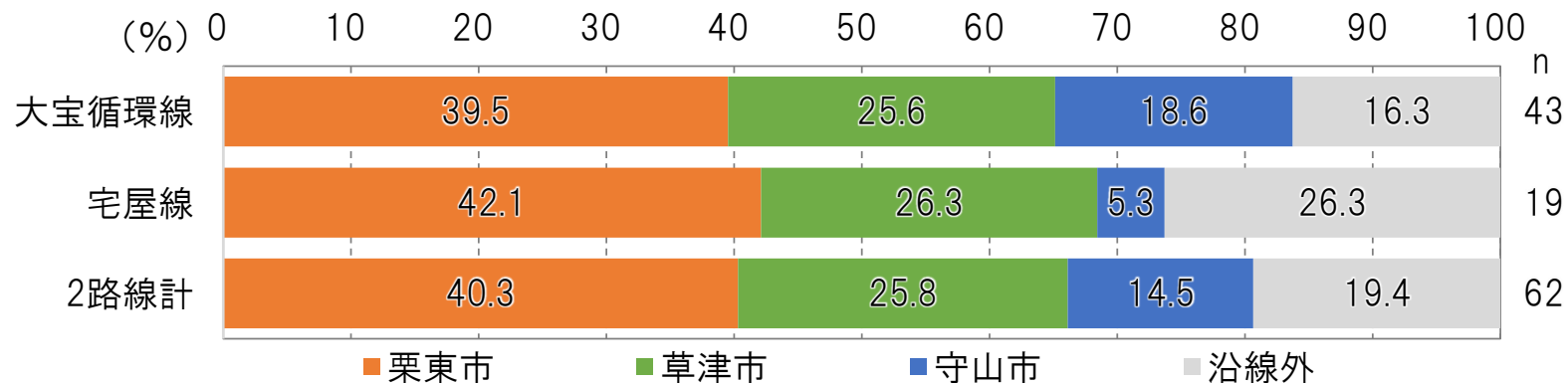




1. 回答者属性

(1) お住まい

- ・2路線とも、栗東市、草津市の順で利用が多い。
- ・大宝循環線では、守山市在住の方の利用もみられる。





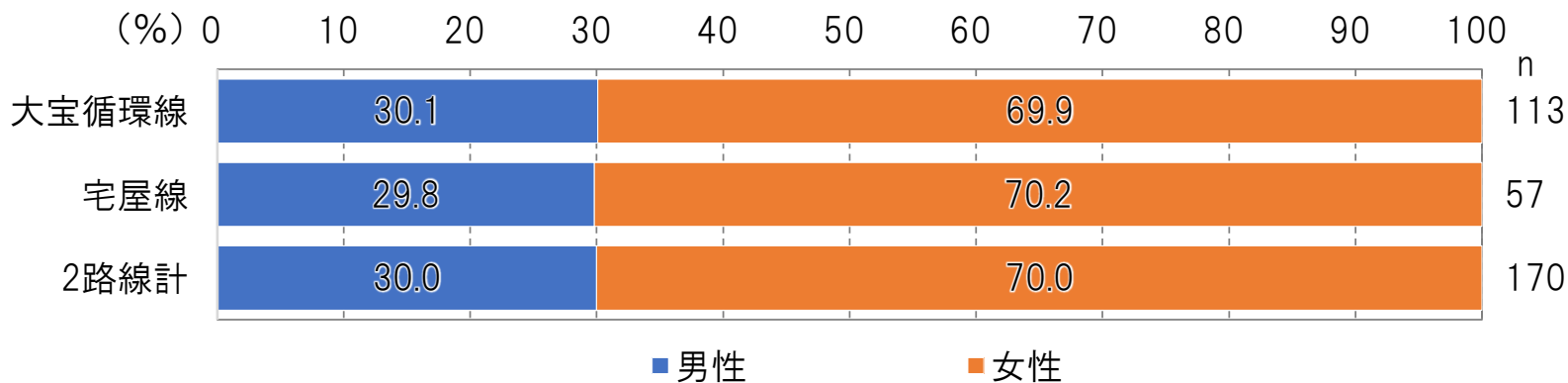
1. 利用者属性

5

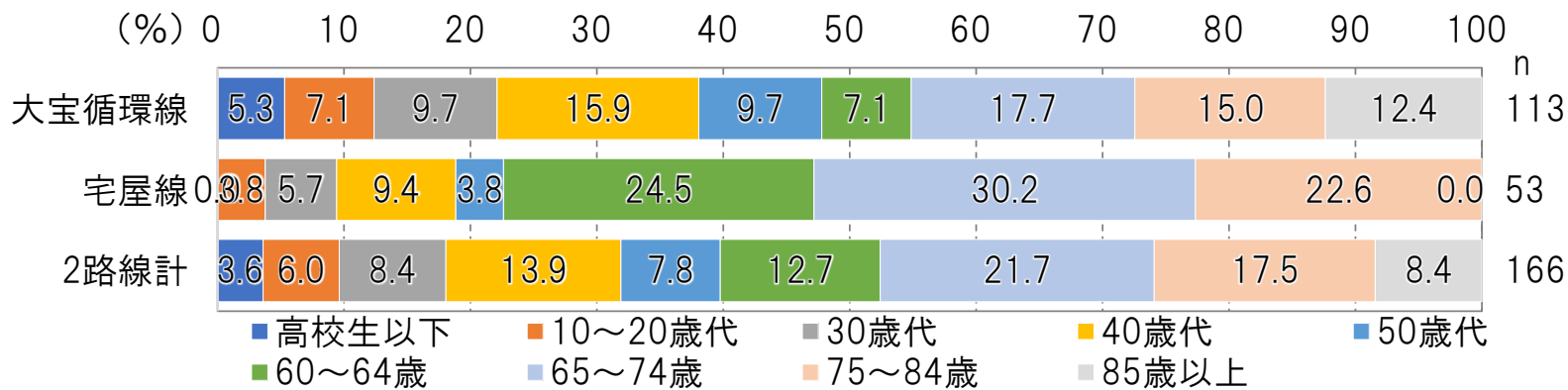
(2) 性別・年齢・世帯・免許

- ・「女性」の「高齢者」の利用が多い。

①性別



②年齢

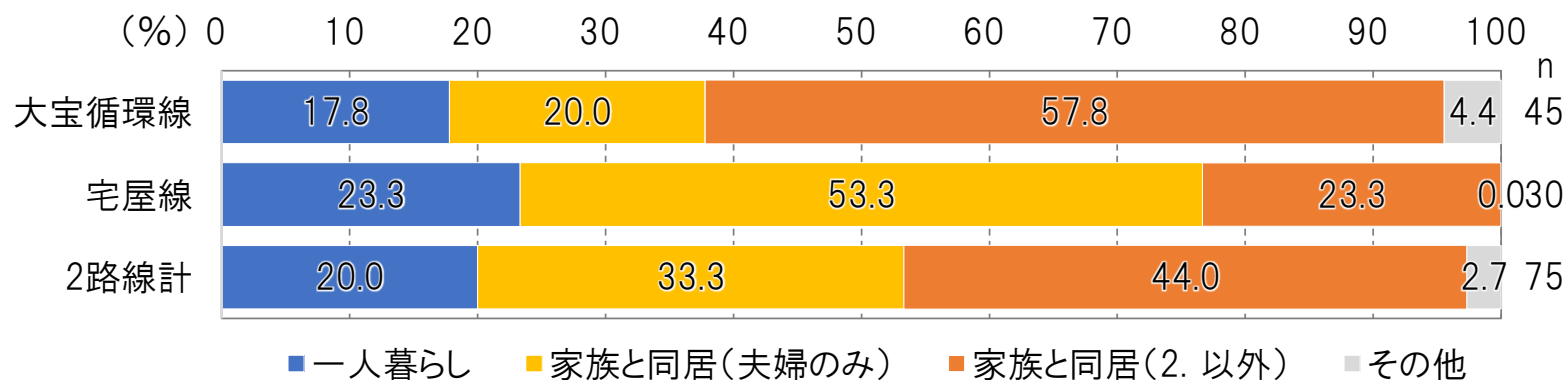




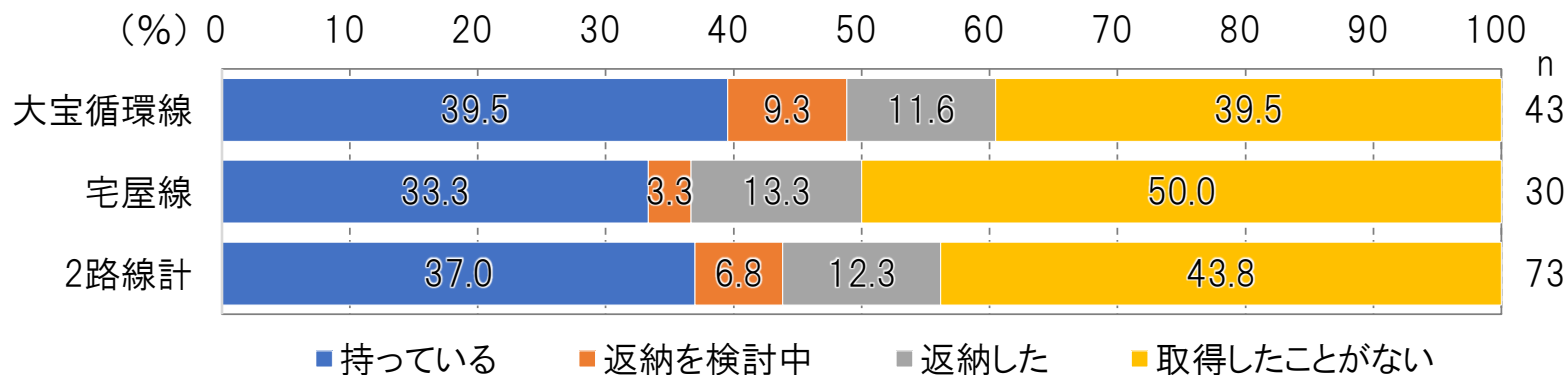
1. 回答者属性

- ・「一人暮らし」や「夫婦世帯」など、世帯での自助が働きにくい傾向。
- ・運転免許は「取得したことがない」が最多だが、「持っている」人も3～4割。自家用車とバスを使い分けた生活が推察。

③世帯構成



④運転免許所持状況



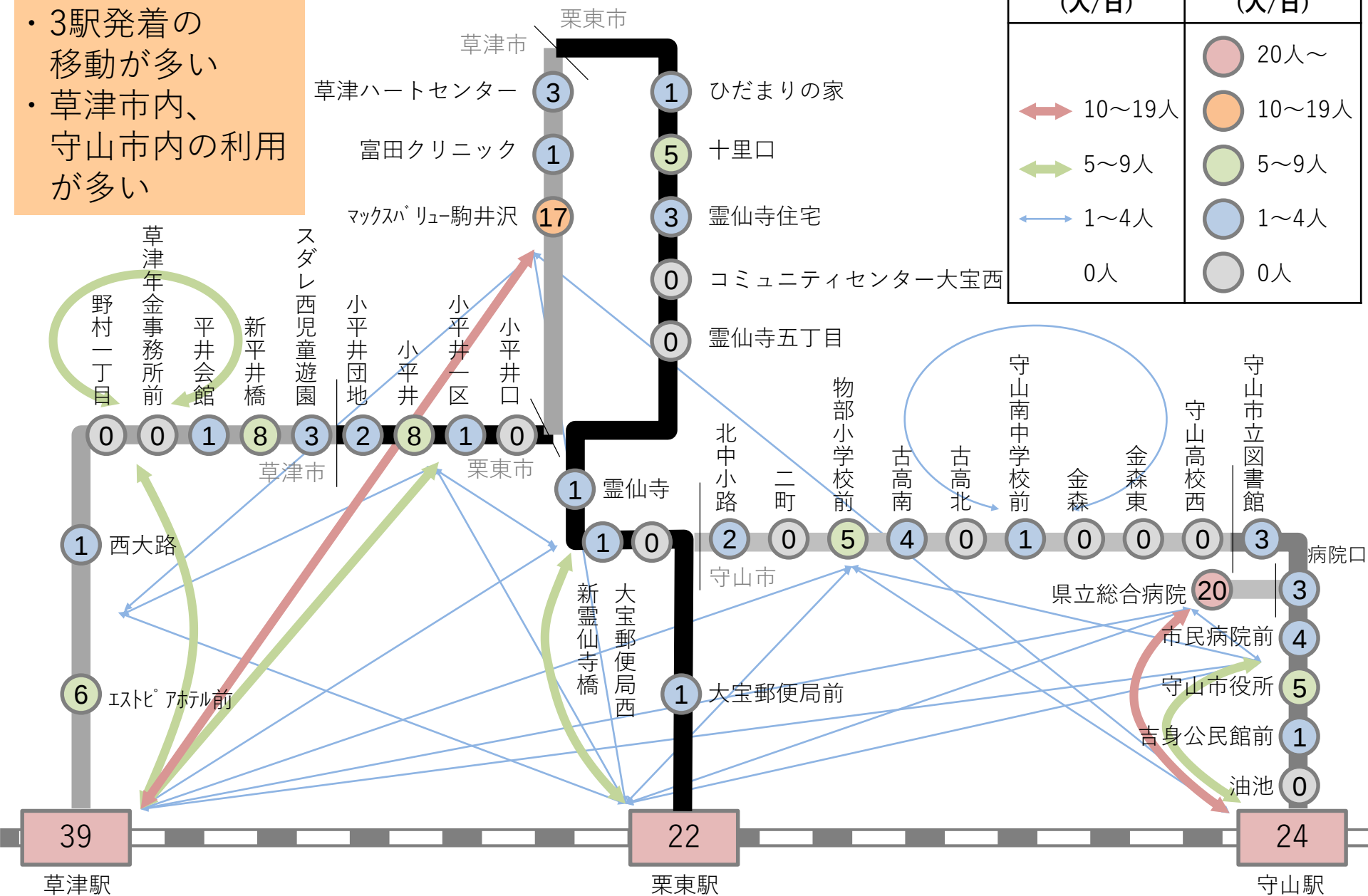


2. 本日のバス利用状況

7

(1) 乗降状況 ①大宝循環線

- ・3駅発着の移動が多い
- ・草津市内、守山市内の利用が多い





2. 本日のバス利用状況

8

(1) 乗降状況 ①大宝循環線

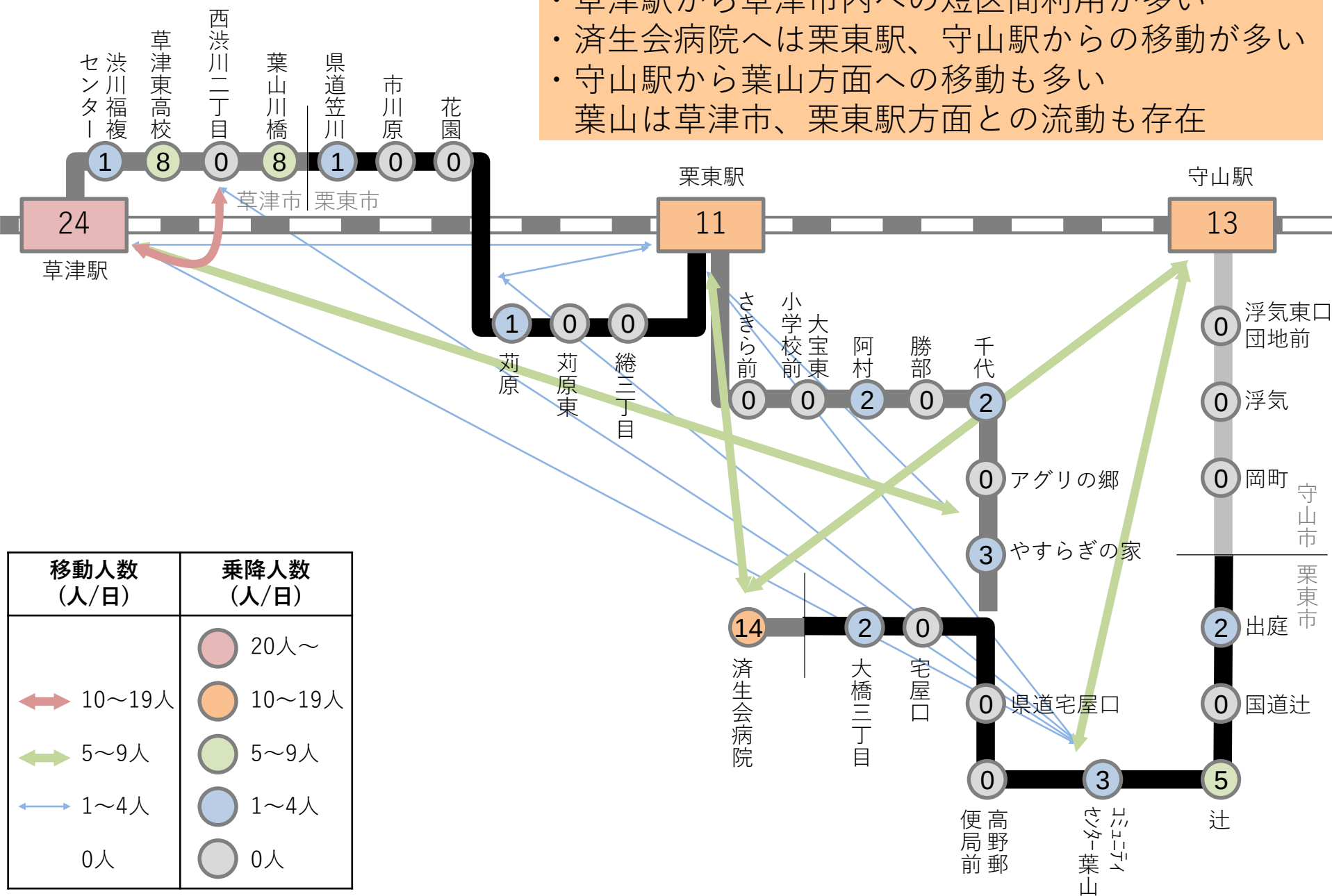
乗降区間(OD)

乗車区間	大宝循環線 (人/日)										乗車計	降車計	乗降計
	降車区間 草津駅	草津駅 ～平井	小平井	駒井沢	大宝西	栗東駅	守山高校 ～北中小路	守山駅 ～図書館	県立総合病院	守山駅			
草津駅		3	4	11	2	0	2	1	0	0	23	16	39
草津駅～平井	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	19
小平井	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	7	4	11
駒井沢	6	1	0	0	0	1	0	0	0	1	9	12	21
大宝西	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	7	12
栗東駅	0	1	0	0	4		1	2	1	0	9	13	22
守山高校～北中小路	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	7	12
守山駅～図書館	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5	11	16
県立総合病院	1	0	0	0	0	2	0	4		9	16	4	20
守山駅	0	0	0	1	0	0	3	4	3		11	13	24
降車計	16	11	4	12	7	13	7	11	4	13	98	98	196

便別乗車人員

草津→守山				守山→草津 (人/日)			
発時刻	乗車人員			発時刻	乗車人員		
7:00	2			8:08	15		
9:15	10			10:20	11		
11:35	16			14:35	7		
15:40	15			16:45	3		
18:00	12			19:05	7		
小計	55			小計	43		
計					98		

- ・草津駅から草津市内への短区間利用が多い
 - ・済生会病院へは栗東駅、守山駅からの移動が多い
 - ・守山駅から葉山方面への移動も多い
- 葉山は草津市、栗東駅方面との流動も存在



移動人数 (人/日)	乗降人数 (人/日)
 10～19人	 20人～
 5～9人	 10～19人
 1～4人	 5～9人
0人	 1～4人
	 0人



2. 本日のバス利用状況

10

(1) 乗降状況 ②宅屋線

乗降区間(OD)

宅屋線	(人/日)	降車 区間	草津 駅	草津 駅 ↙ 葉山川 橋	笠川 ↙ 栗東 駅	栗東 駅	栗東 駅 ↙ 病院	済生会 病院	病院 ↙ 出庭	岡町・ 浮気	守山 駅	乗車 計	降車 計	乗降 計
				乗車 区間	草津 駅	草津駅 ～葉山川 橋	笠川～栗 東駅	栗東駅 ↙病院	栗東駅 ～済生会 病院	病院～出 庭	岡町・浮 気	守山駅 ↙	乗車 計	降車 計
草津駅				10	0	2	5	0	1	0	0	18	6	24
草津駅～葉山川橋		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	17
笠川～栗東駅		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
栗東駅		0	0	0		1	5	0	0	0	0	6	5	11
栗東駅～病院		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7
済生会病院		0	0	0	1	0		0	0	2	3	11	14	
病院～出庭		1	3	1	1	0	0	0	0	3	9	3	12	
岡町・浮気		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
守山駅		0	0	0	0	0	6	2	0		8	5	13	
降車計		6	13	1	5	6	11	3	0	5	50	50	100	

便別乗車人員

草津→守山		守山→草津		(人/日)
発時刻	乗車人員	発時刻	乗車人員	
7:30	10	8:40	5	5
9:50	5	11:00	8	8
12:10	7	14:00	2	2
15:10	5	16:20	2	2
17:30	3	18:40	3	3
小計	30	小計	20	
計		計		50

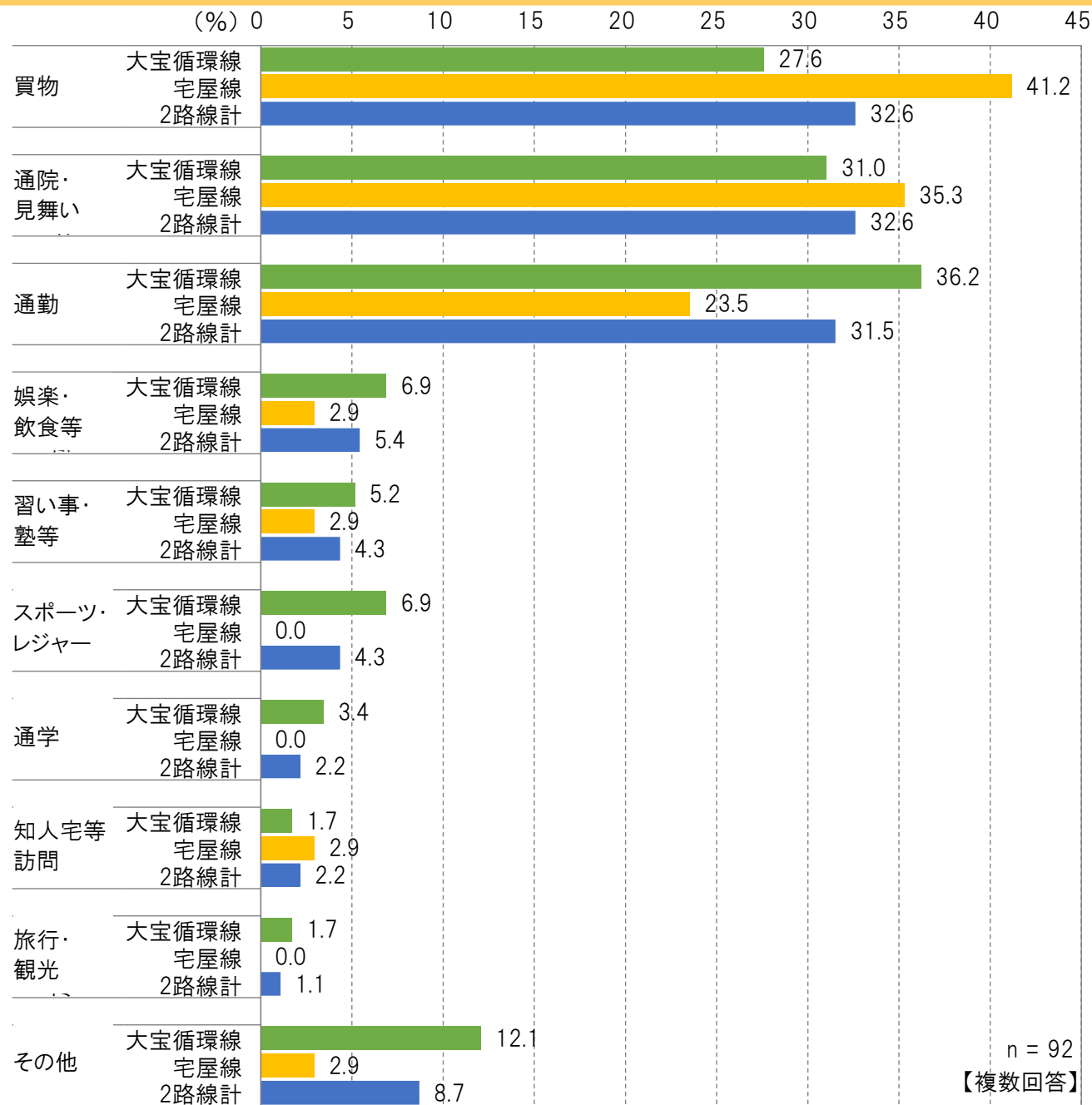


2. 本日のバス利用状況

11

(2) 外出目的

- ・ 2路線とも「買物」「通院」が多い
- ・ 大宝循環線では「通勤」が最多



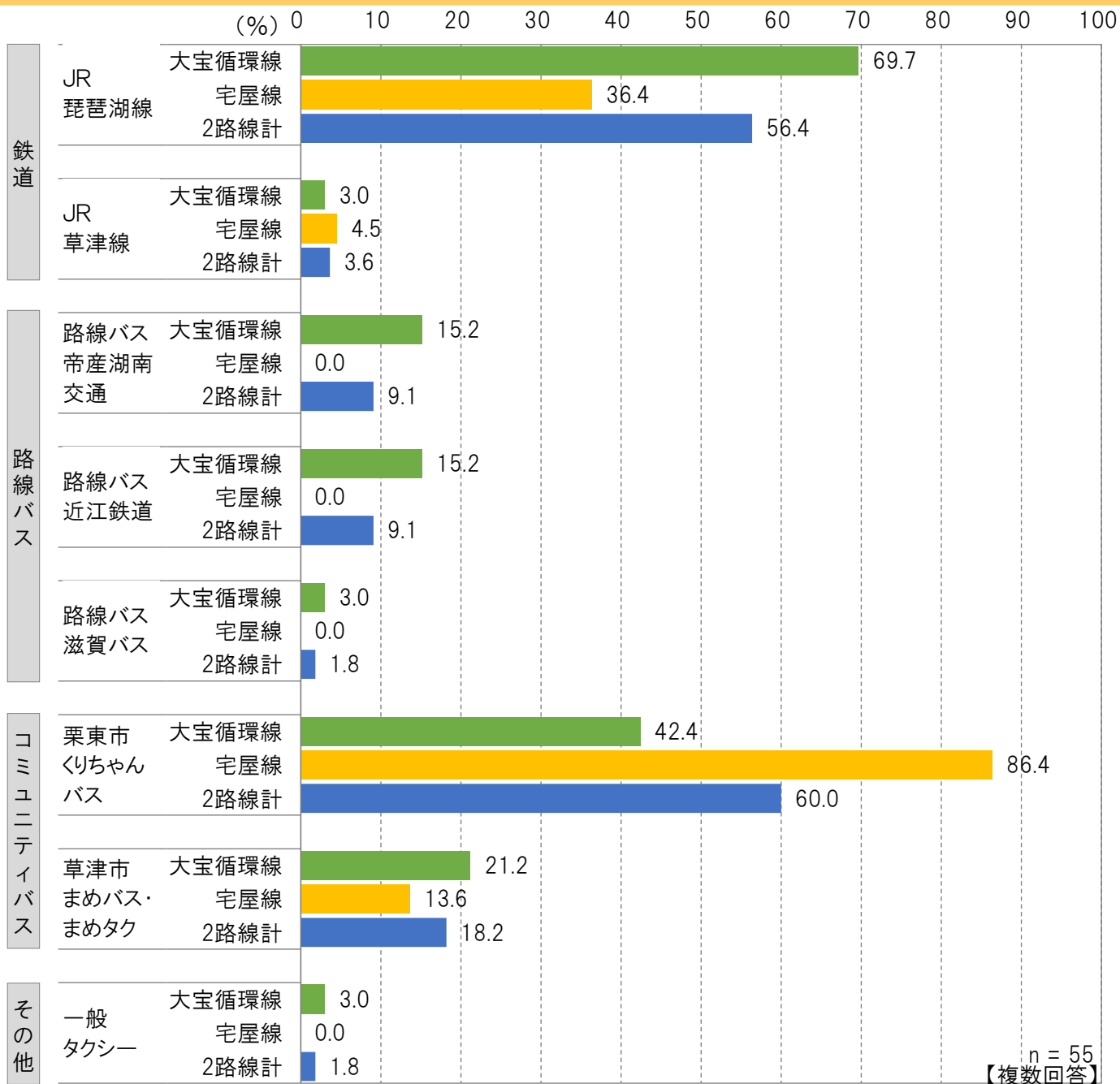


2. 本日のバス利用状況

12

(3) 利用手段

- ・2路線とも「JR琵琶湖線」とあわせた利用が多い
- ・栗東市・草津市のコミバスとあわせた利用も一定数が存在



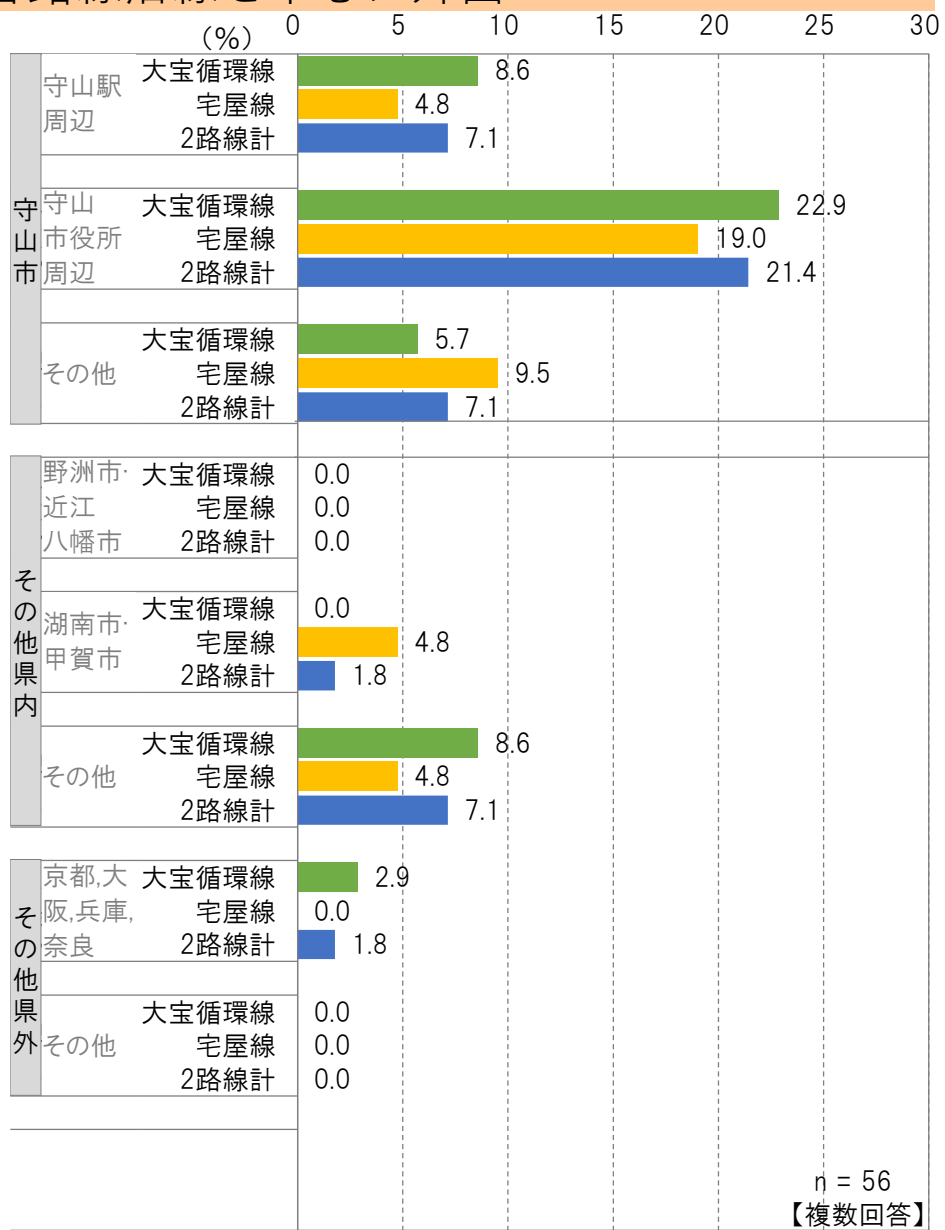
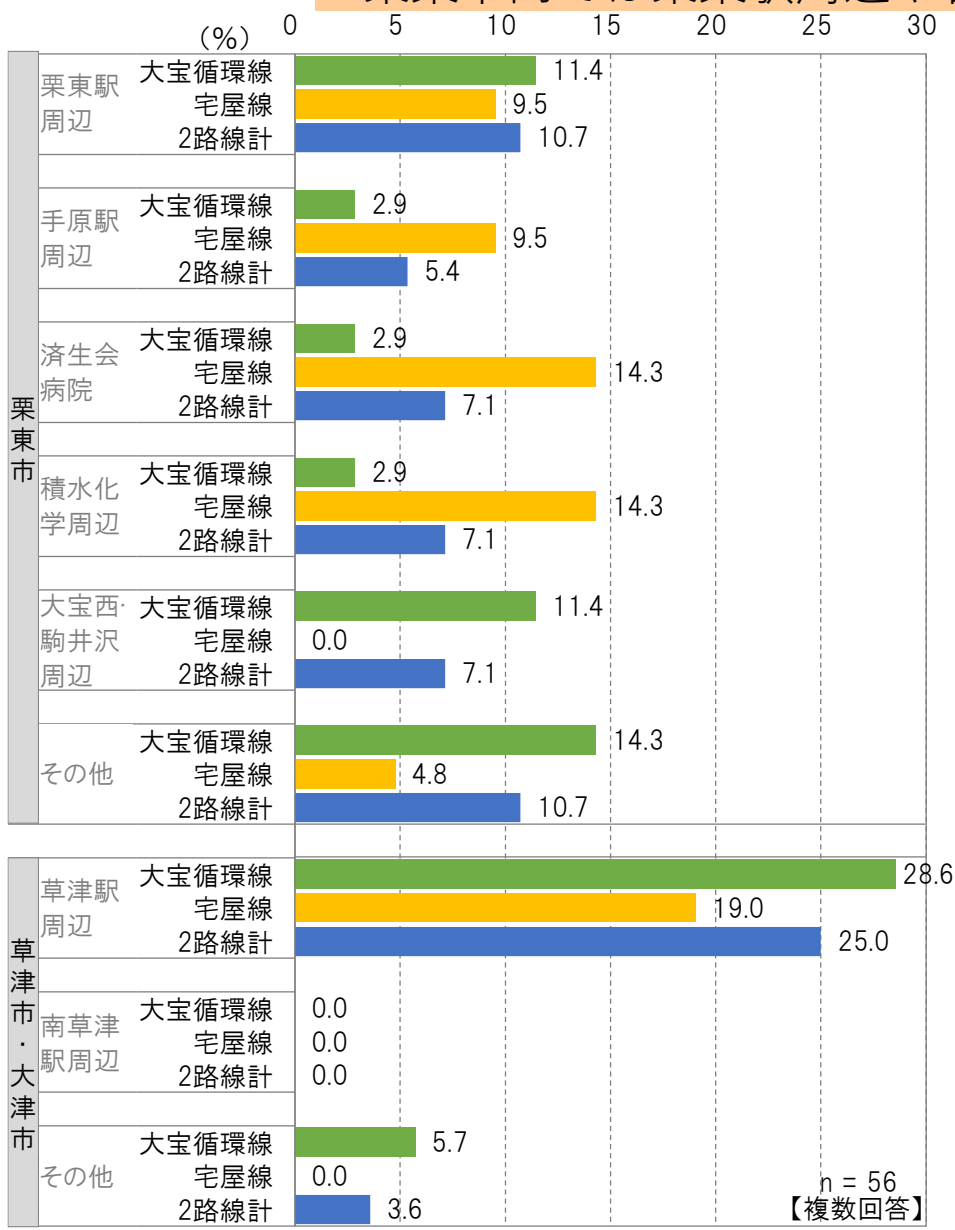


2. 本日のバス利用状況

13

(4) 外出先

- ・ 草津駅周辺、守山市役所周辺が多い
- ・ 栗東市内では栗東駅周辺や各路線沿線を中心に外出

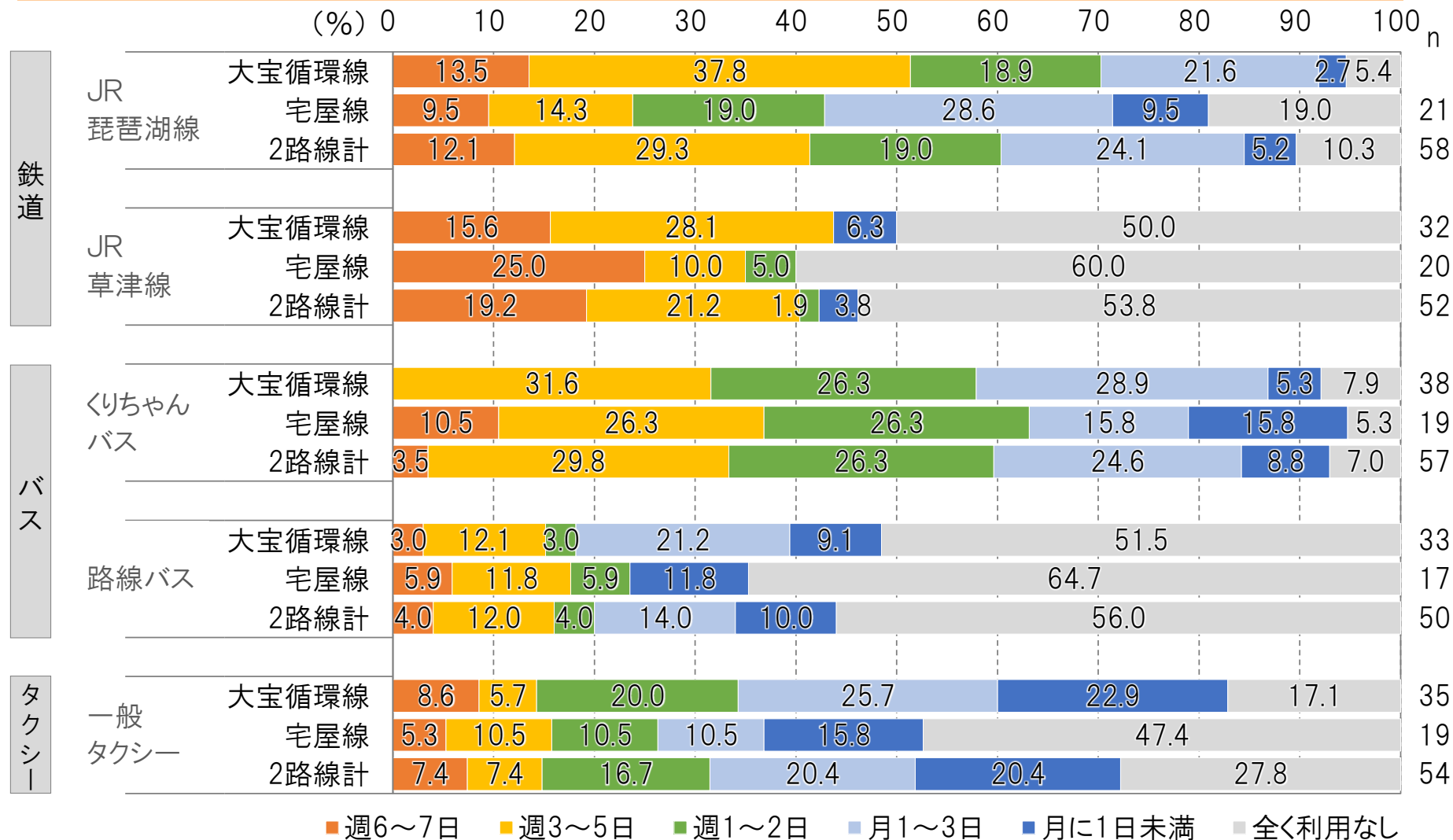




3. ふだんの地域公共交通の利用

(1) 地域公共交通の利用頻度

- ・「くりちゃんバス」は各路線とも約6割の方が週1日以上利用。
- ・JRは琵琶湖線を中心に定常的な利用。
- ・路線バスよりもタクシーの利用頻度が高い。



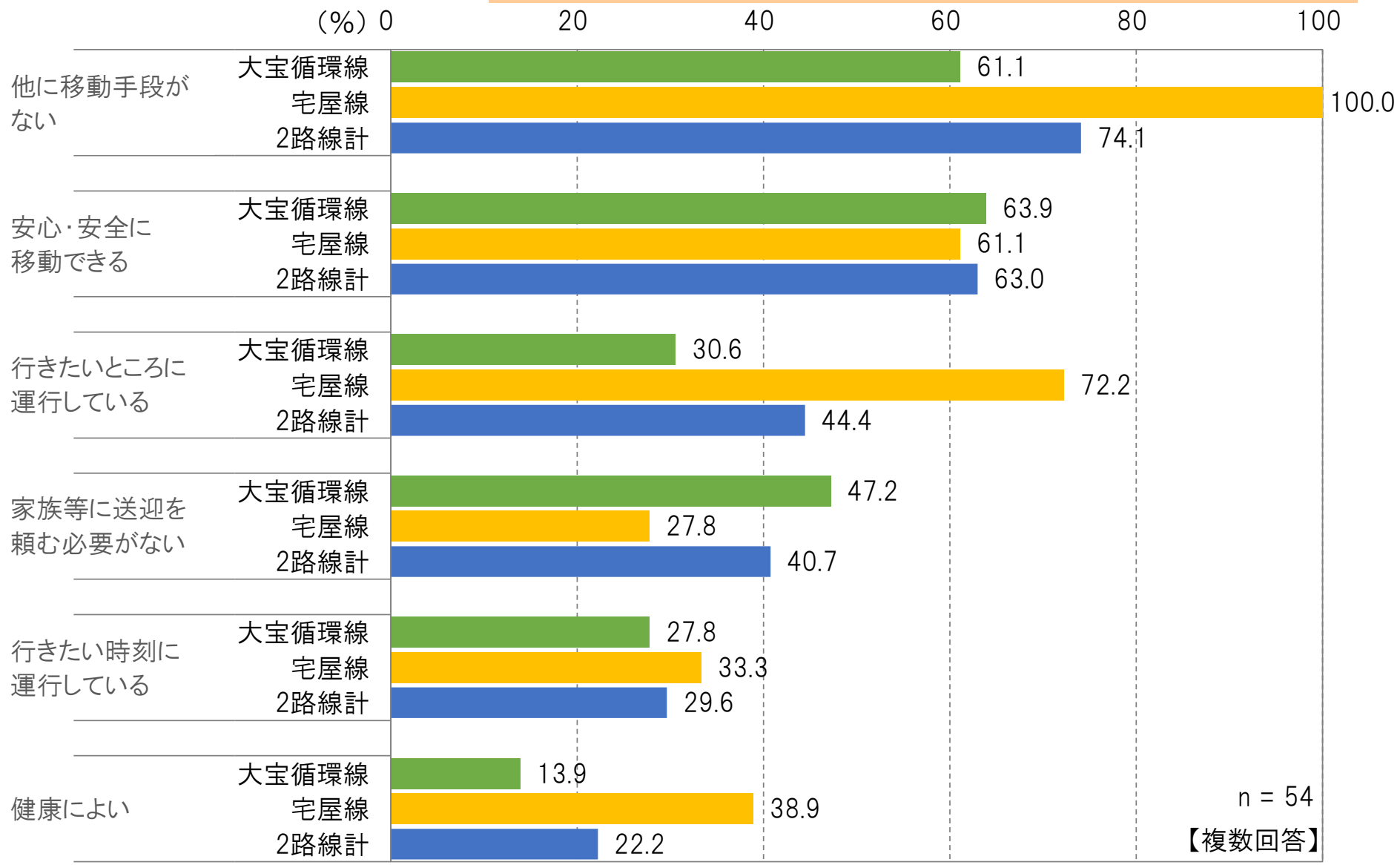


3. ふだんの地域公共交通の利用

15

(2) 地域公共交通の利用理由

- ・「他に移動手段がない」消極的理由が最多。
- ・「安心・安全」や「送迎負担」の回答もみられる。
- ・宅屋線は路線設定へのニーズが一定程度充足。

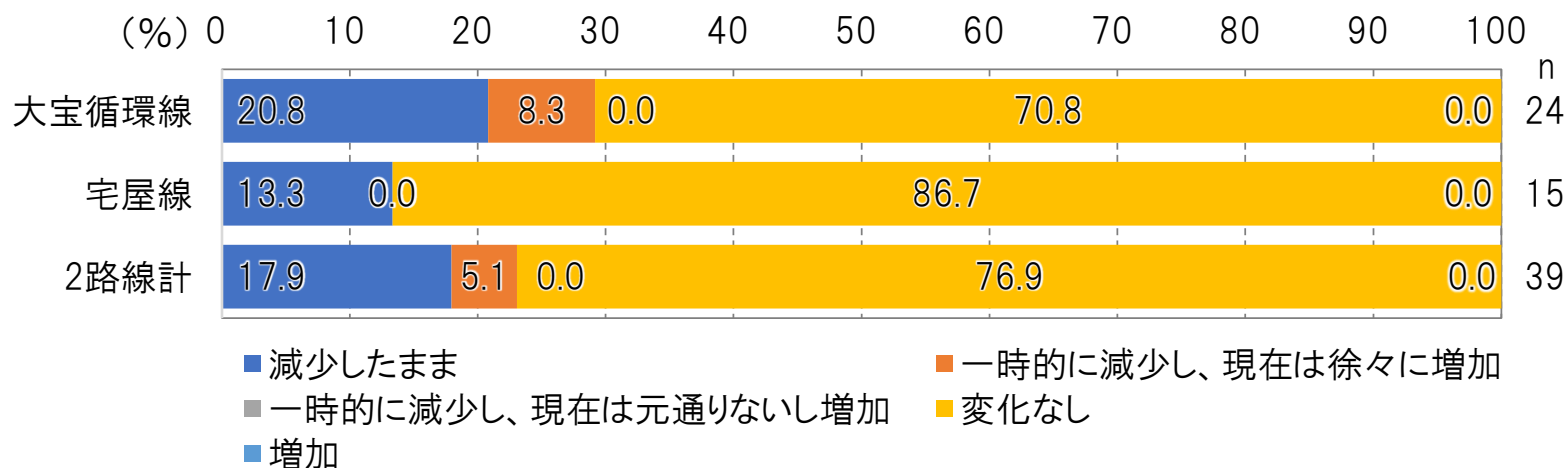




3. ふだんの地域公共交通の利用

- ・コロナ禍で利用が「減少」したか「変化なし」の方が多い。
- ・「安心できないがやむを得ず利用」が約4～5割にのぼり、安全性のPRが課題。

(3) コロナ禍と地域公共交通の利用頻度



(4) コロナ禍における地域公共交通への安心感

