

滋賀バス 草津・伊勢落線 利用者意向調査 結果

＜令和5年9月 実施＞



令和6年5月8日

栗東市地域公共交通活性化協議会



(1) 目的

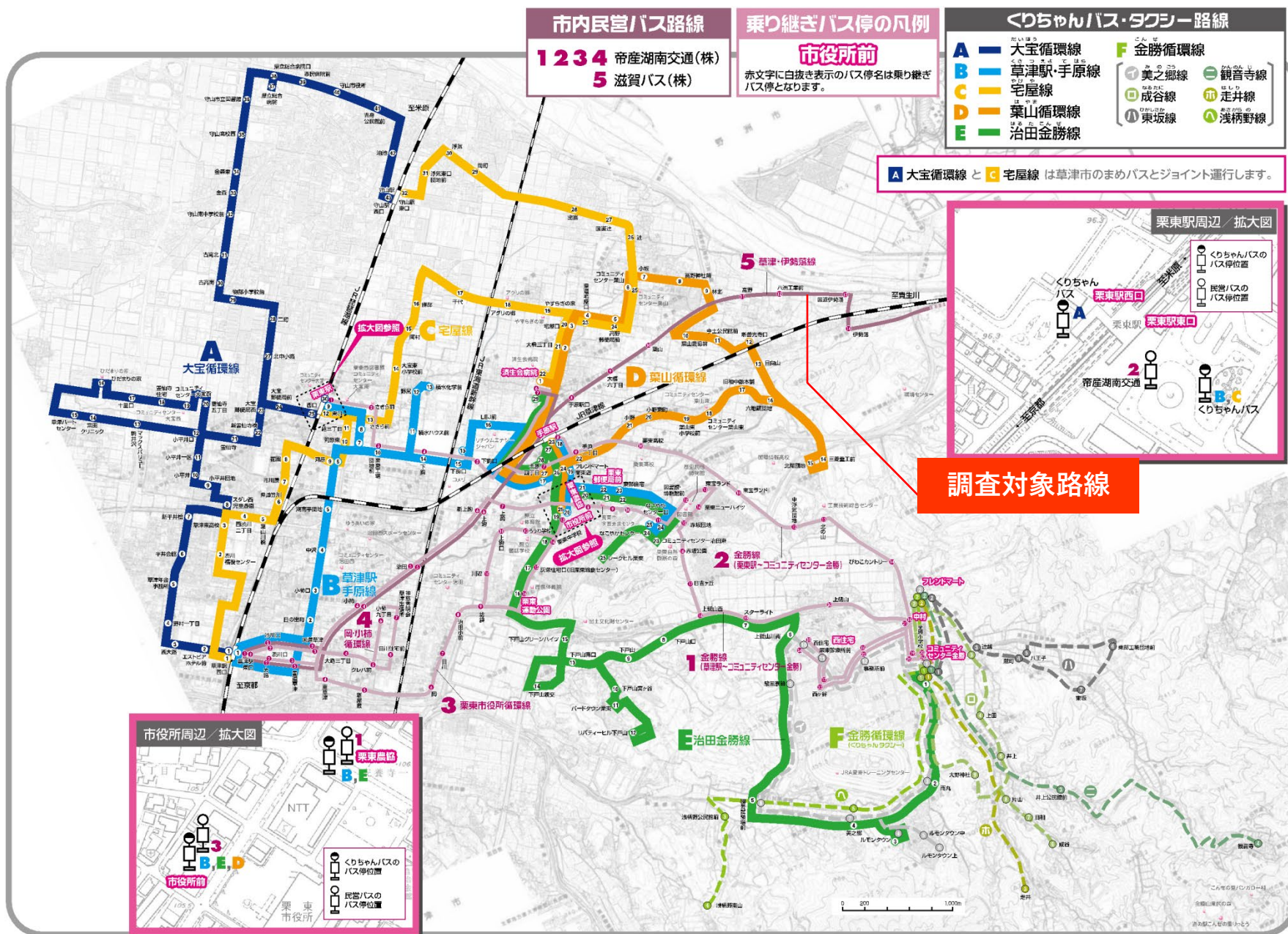
・今後の地域公共交通のあり方を検討するため、令和5年11月に減便となった路線バス「滋賀バス 草津伊勢落線」の利用者に対し、補足調査を実施しました。

(2) 概要

表 実施概要

手法	調査員によるヒアリング調査	アンケート調査
方法	バス車内に調査員が乗車し 聞き取り	バス車内設置・回収
対象	滋賀バス 草津伊勢落線 (草津市、栗東市、湖南市にまたいで運行)	
期間	R5.9.26(火)	R5.10.30(月)締め切り
有効回収数	利用者数 73人 ヒアリング協力者数 20人	

(3) 参考 令和2年10月1日改正路線図





1. 利用者像

(1) 性別

- ・ 女性の利用が多い。

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
男性		39.7
女性		60.3
n		73

(2) 年齢

- ・ 20～74歳を中心に幅広い世代で利用

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
未就学児		0.0
小学生		0.0
中高生		2.7
～29歳		12.3
30歳代		15.1
40歳代		16.4
50歳代		15.1
60～64歳		11.0
65～74歳		15.1
75～84歳		9.6
84歳以上		2.7
n		73



1. 利用者像

5

(3) 居住地

- ・免許所持者が約半数
- ・取得経験のない方は35%。

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
所持		50.0
返納検討中		5.0
返納済		10.0
取得経験無		35.0
n		20

(4) 自動車の運転

- ・20～74歳を中心に幅広い世代で利用

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
大津市		2
草津市		6
栗東市		3
湖南市		1
守山市		2
県外		5
		19



2. 本日のバス利用状況

6

(1) 乗降状況 ①便別利用状況

便	方向	発時刻	乗車人員(人/日)													
			計	男	女	就学前	小学生	中学生	～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～74歳	75～84歳	85歳以上
1	伊勢落→草津駅(済生会通過)	6:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	伊勢落→草津駅(済生会通過)	7:35	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
3	伊勢落→草津駅(済生会経由)	8:30	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
4	石部駅→草津駅(済生会経由)	9:50	7	4	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1
5	伊勢落→草津駅(済生会経由)	11:50	6	3	3	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
6	石部駅→草津駅(済生会経由)	14:40	9	3	6	0	0	0	0	1	2	1	2	1	2	0
7	伊勢落→草津駅(済生会経由)	16:05	12	4	8	0	0	1	1	4	3	1	0	0	2	0
8	伊勢落→草津駅(済生会通過)	17:25	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
9	伊勢落→草津駅(済生会通過)	18:30	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
101	草津駅→伊勢落(済生会通過)	7:05	4	3	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
102	草津駅→伊勢落(済生会通過)	8:05	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
103	草津駅→伊勢落(済生会経由)	9:05	5	2	3	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0
104	草津駅→伊勢落(済生会経由)	10:35	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
105	草津駅→石部駅(済生会経由)	12:30	10	2	8	0	0	0	1	2	1	2	0	1	2	1
106	草津駅→伊勢落(済生会経由)	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	草津駅→石部駅(済生会経由)	16:45	5	2	3	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0
108	草津駅→伊勢落(済生会通過)	18:00	3	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
109	草津駅→伊勢落(済生会通過)	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石部駅→草津駅(済生会経由)	2便	16	7	9	0	0	0	1	2	3	2	3	2	2	1
	伊勢落→草津駅(済生会経由)	3便	20	7	13	0	0	2	2	5	4	1	2	2	2	0
	伊勢落→草津駅(済生会通過)	4便	6	3	3	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0
	草津駅→石部駅(済生会経由)	2便	15	4	11	0	0	0	1	2	2	2	2	3	2	1
	草津駅→伊勢落(済生会経由)	3便	7	3	4	0	0	0	2	0	1	0	1	2	1	0
	草津駅→伊勢落(済生会通過)	4便	9	5	4	0	0	0	3	0	1	4	0	1	0	0
	草津駅行		42	17	25	0	0	2	3	9	8	5	5	5	4	1
	草津駅発		31	12	19	0	0	0	6	2	4	6	3	6	3	1
			73	29	44	0	0	2	9	11	12	11	8	11	7	2



2. 本日のバス利用状況

7

(1) 乗降状況 ②停留所別利用状況

停留所	乗車	降車	計	地区	備考
草津駅	27	30	57	草津市	JR琵琶湖線
洩川	3	1	4	草津市	
国道草津	0	4	4	草津市	
小柿	5	2	7	栗東市	
治田	2	1	3	栗東市	
上鉤	0	5	5	栗東市	
済生会病院	13	18	31	栗東市	
手原駅口	0	1	1	栗東市	JR草津線
大橋六丁目	0	0	0	栗東市	
葉山	9	4	13	栗東市	
高野	4	1	5	栗東市	
八洲工業前	0	0	0	栗東市	
国道伊勢落	2	4	6	栗東市	
伊勢落	3	0	3	栗東市	
石部駅	5	2	7	湖南市	JR草津線



2. 本日のバス利用状況

8

(1) 乗降状況 ③利用区間

草津伊勢落線

調査日

2023/9/26(火)

曜日

火曜日

天候

曇

出発時間帯

5:00 ~ 23:59

降水量

0.0 mm

便

全便計

平均気温

24.7 度

方向

伊勢落→草津駅(済生会通過)

乗車\降車 (人/日)	乗車計	降車計	乗降計	草津駅	渋川	国道草津	小柿	治田	上鉤	済生会病院	手原駅口	大橋六丁目	葉山	高野	八洲工業前	国道伊勢落	伊勢落	石部駅
降車計	73	73	146	30	1	4	2	1	5	18	1		4	1		4		2
草津駅	27	30	57			1	2	1	3	11			4	1		4		
渋川	3	1	4						2	1								
国道草津		4	4															
小柿	5	2	7	5														
治田	2	1	3	2														
上鉤		5	5															
済生会病院	13	18	31	10	1													2
手原駅口		1	1															
大橋六丁目																		
葉山	9	4	13	5		3				1								
高野	4	1	5	3						1								
八洲工業前																		
国道伊勢落	2	4	6	2														
伊勢落	3		3	3														
石部駅	5	2	7							4	1							



3. 草津伊勢落線の利用状況

(1) 利用目的

- ・通勤が多く、次いで通院。

(複数回答)	(%)	草津伊勢落線
通勤		45.0
通学		10.0
買物		10.0
通院等		30.0
娯楽・飲食		0.0
習い事		5.0
スポーツ等		0.0
旅行・観光		0.0
知人宅		0.0
その他		5.0
n		20



3. 草津伊勢落線の利用状況

(2) 目的地

- ・ 草津駅周辺や、済生会病院が多い。

(複数回答)	(%)	草津伊勢落線
草津駅周辺		42.1
その他草津・大津市		5.3
済生会病院		31.6
手原駅周辺		5.3
栗東駅周辺		0.0
その他栗東市内		10.5
石部駅周辺		10.5
甲西駅周辺		0.0
三雲駅周辺		0.0
その他湖南市内		0.0
甲賀市		0.0
その他滋賀県内		21.1
滋賀県外		0.0
n		19



3. 草津伊勢落線の利用状況

(2) 目的地

- ・ 草津駅周辺や、済生会病院が多い。

(複数回答)	(%)	草津伊勢落線
草津駅周辺		42.1
その他草津・大津市		5.3
済生会病院		31.6
手原駅周辺		5.3
栗東駅周辺		0.0
その他栗東市内		10.5
石部駅周辺		10.5
甲西駅周辺		0.0
三雲駅周辺		0.0
その他湖南市内		0.0
甲賀市		0.0
その他滋賀県内		21.1
滋賀県外		0.0
n		19



3. 草津伊勢落線の利用状況

(3) 利用手段

- ・草津伊勢落線のほか、JR琵琶湖線を中心とした鉄道とあわせた利用が見られる。
- ・他路線バス（帝産湖南交通、近江鉄道バス）の利用が1～2割にのぼる一方、くりちゃんバスは少ない。

(複数回答)	(%)	草津伊勢落線
JR琵琶湖線		63.2
JR草津線		15.8
帝産湖南交通		21.1
近江鉄道バス		15.8
くりちゃんバス		5.3
くりちゃんタクシー		0.0
湖南市コミバス		0.0
草津市まめバス		10.5
乗用タクシー		5.3
施設送迎サービス		0.0
自家用車運転		0.0
知人等の送迎		10.5
バイク・原付		0.0
自転車		10.5
n		19

(4) 利用理由

- ・「行きたい場所に運行している」回答が最多。
- ・「他に手段がない」消極的理由は約5割

(複数回答)	(%)	草津伊勢落線
他に手段がない		47.4
行きたい場所に運行している		63.2
行きたい時刻に運行している		31.6
送迎を頼まなくてよい		5.3
安心・安全に移動できる		10.5
健康によい		0.0
n		19



4. 地域公共交通全般の利用頻度

13

(1) 鉄道駅

- ・草津駅は週数日の定期的な利用が多い。
- ・手原駅・石部駅は草津駅と比較して利用頻度が低い。

草津駅

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
週6～7日		20.0
週3～5日		25.0
週1～2日		15.0
月1～3日		15.0
月1日未満		10.0
利用なし		15.0
n		20

手原駅

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
週6～7日		0.0
週3～5日		5.0
週1～2日		5.0
月1～3日		10.0
月1日未満		5.0
利用なし		75.0
n		20

石部駅

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
週6～7日		0.0
週3～5日		0.0
週1～2日		0.0
月1～3日		10.0
月1日未満		0.0
利用なし		90.0
n		20



4. 地域公共交通全般の利用頻度

14

(2) 路線バス

- ・ 週数日から
月1日未満まで
ばらつき。

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
週6～7日		0.0
週3～5日		27.3
週1～2日		27.3
月1～3日		9.1
月1日未満		36.4
利用なし		
n		11

(3) 乗用タクシー

- ・ 「利用なし」が
約8割。

(択一回答)	(%)	草津伊勢落線
週6～7日		0.0
週3～5日		0.0
週1～2日		10.0
月1～3日		0.0
月1日未満		10.0
利用なし		80.0
n		20