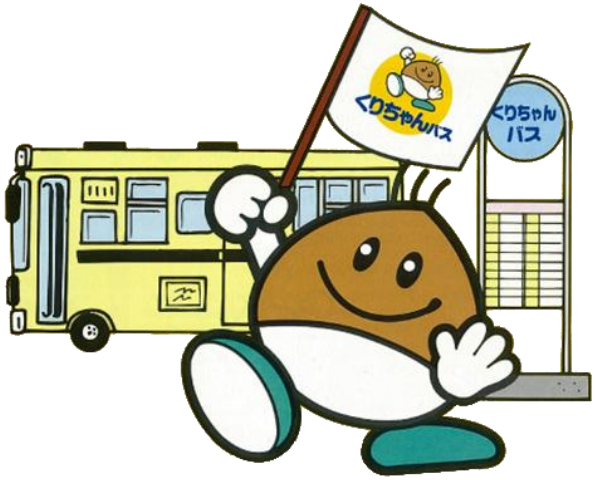
資料２

くりちゃんバスの
利用状況・収支状況

＜令和7年度（令和6年10月～令和7年9月）＞



令和 8年　6月　26日

栗東市地域公共交通活性化協議会

0．概要

（1）目的

・くりちゃんバス・タクシーの利用状況や収支状況等の整理による
　地域公共交通施策への取組状況の見える化
・現状把握をとおした課題の抽出や改善策の検討

（2）概要

「月次の利用者数集計（全期間）」と「動態調査」を実施

表　実施概要

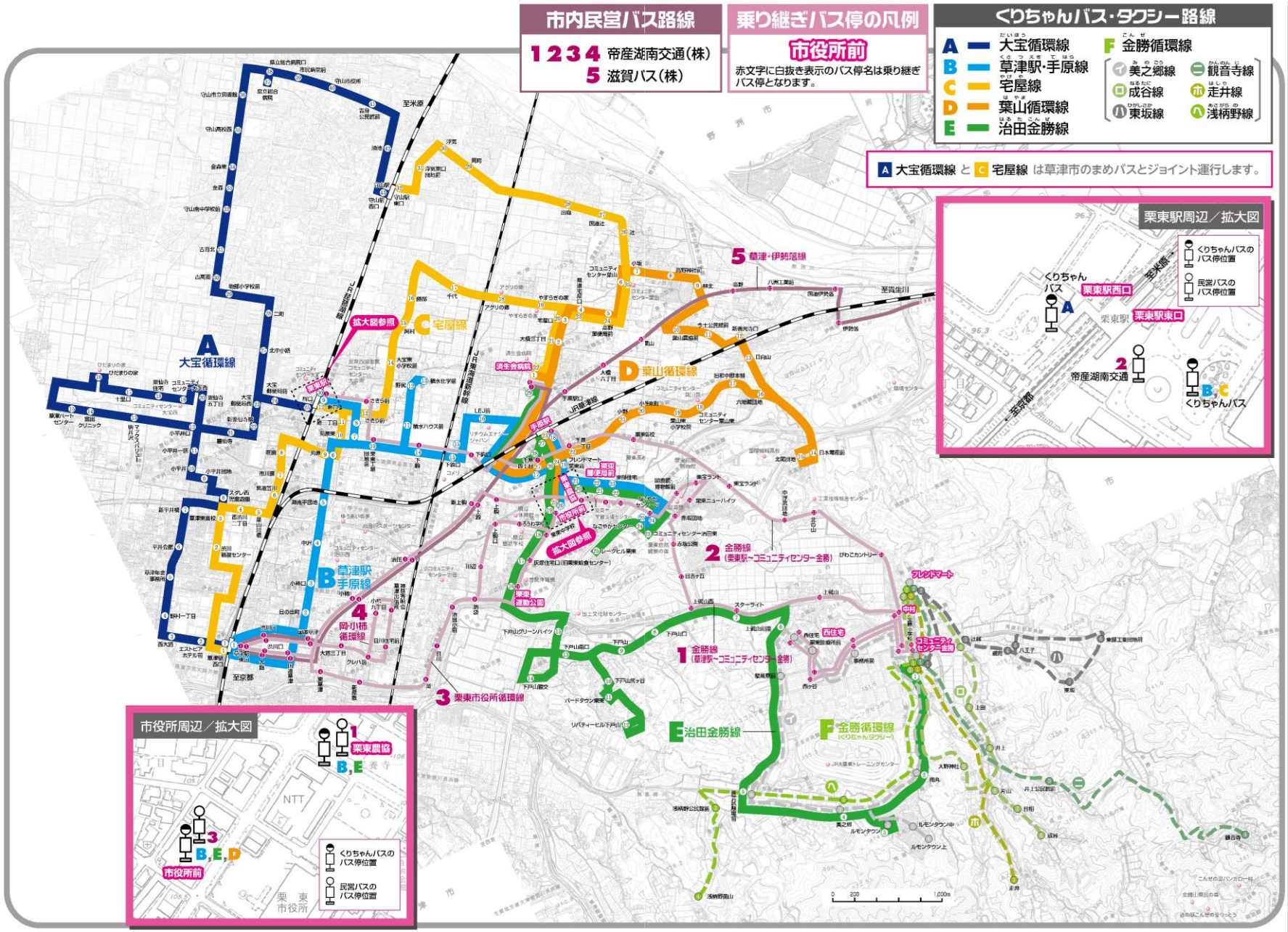
対象	月次の利用者数集計	動態調査（バス）	動態調査（タクシー）
期間	H15.5運行開始より継続して実施	・R7.1～	・H17.5より年2回実施（各1週間） ・R6.12、R7.7に実施
備考	運賃収入をもとにした月あたり路線別利用者数推計	バス車両へ設置した機器による自動での乗降者数カウント ※R7.1より調査方法をバス乗務員による計測から切り替え	タクシー乗務員による便別停留所毎乗降者数の計測

※特に表記のない場合、年度はバス年度を指す
　（例えば令和7年度ならば、令和6年10月1日～令和7年9月30日の期間）

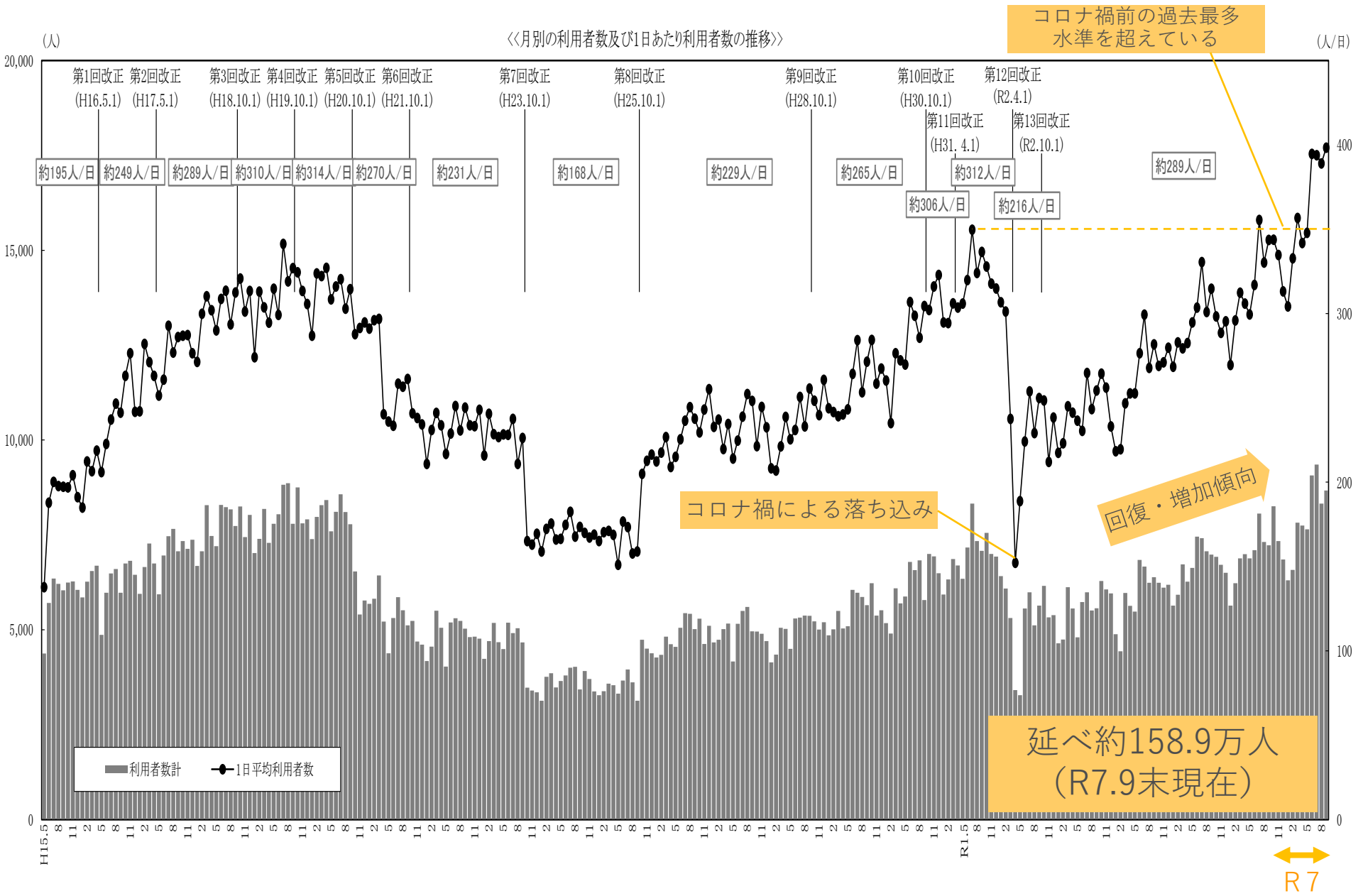
（3）参考　これまでの路線改正経緯

改正	年月日	主な改正内容
当初	H15(2003)．5.1	運行開始　同日をもって帝産湖南交通が路線廃止・再編を実施
第1回	H16(2004)．5.1	日祝の運休などダイヤの見直し、 B.草津駅・手原線のなごやかセンター乗入、C.宅屋線の草津駅乗入、 F.金勝循環線(二.観音寺線、ホ.走井線、へ.浅柄野線)の追加、 ショートカット運行、フリーダイヤルの導入
第2回	H17(2005)．5.1	A.大宝循環線のなごやかセンター延伸、C.宅屋線の綣三丁目経由への変更、 D.葉山循環線の葉山公民館、なごやかセンター乗入、 E.治田循環線のリバティヒル下戸山乗入、ダイヤの見直し
第3回	H18(2006).10.1	C.宅屋線の新平井橋経由への変更、ダイヤの見直し
第4回	H19(2007).10.1	路線の微調整、ダイヤの見直し
第5回	H20(2008).10.1	土曜・年末年始の運休、平日の朝晩の減便
その他	H21(2009)．4.1	「路線バス等高齢者乗車券交付事業」の廃止
第6回	H21(2009).10.1	E.治田循環線の済生会病院、下戸山親交乗入、ダイヤの見直し
第7回	H23(2011).10.1	A.大宝循環線とC.宅屋線の統合、D.葉山循環線とE.治田循環線の統合
第8回	H25(2013).10.1	A.大宝循環線とC.宅屋線の草津市「まめバス」の笠縫東常盤線(笠縫東循環)との統合
第9回	H28(2016).10.1	C.宅屋線の守山駅までの延伸
第10回	H30(2018).10.1	A.大宝循環線の守山駅までの延伸
第11回	H31(2019)．4.1	F.金勝循環線での学童の通学利用開始、 二.観音寺線の井上公民館前新設、へ.浅柄野線の美之郷乗入
第12回	R 2(2020)．4.1	F.金勝循環線 二.観音寺線で学童の通学利用に伴う増便
第13回	R 2(2020).10.1	B.草津駅・手原線のLEJ前乗入、車両増備によるD.葉山循環線とE.治田金勝線の分離、 D.葉山循環線の北尾団地乗入と増便、E.治田循環線のE.治田金勝線への再編、 F.金勝循環線 イ.美之郷線のルモンタウン中・上、栗東診療所への乗入
-	R 3(2021).10.1	D.葉山循環線の「三菱重工前」停留所を「日本電産前」に名称変更

（4）参考　令和2年10月1日改正路線図

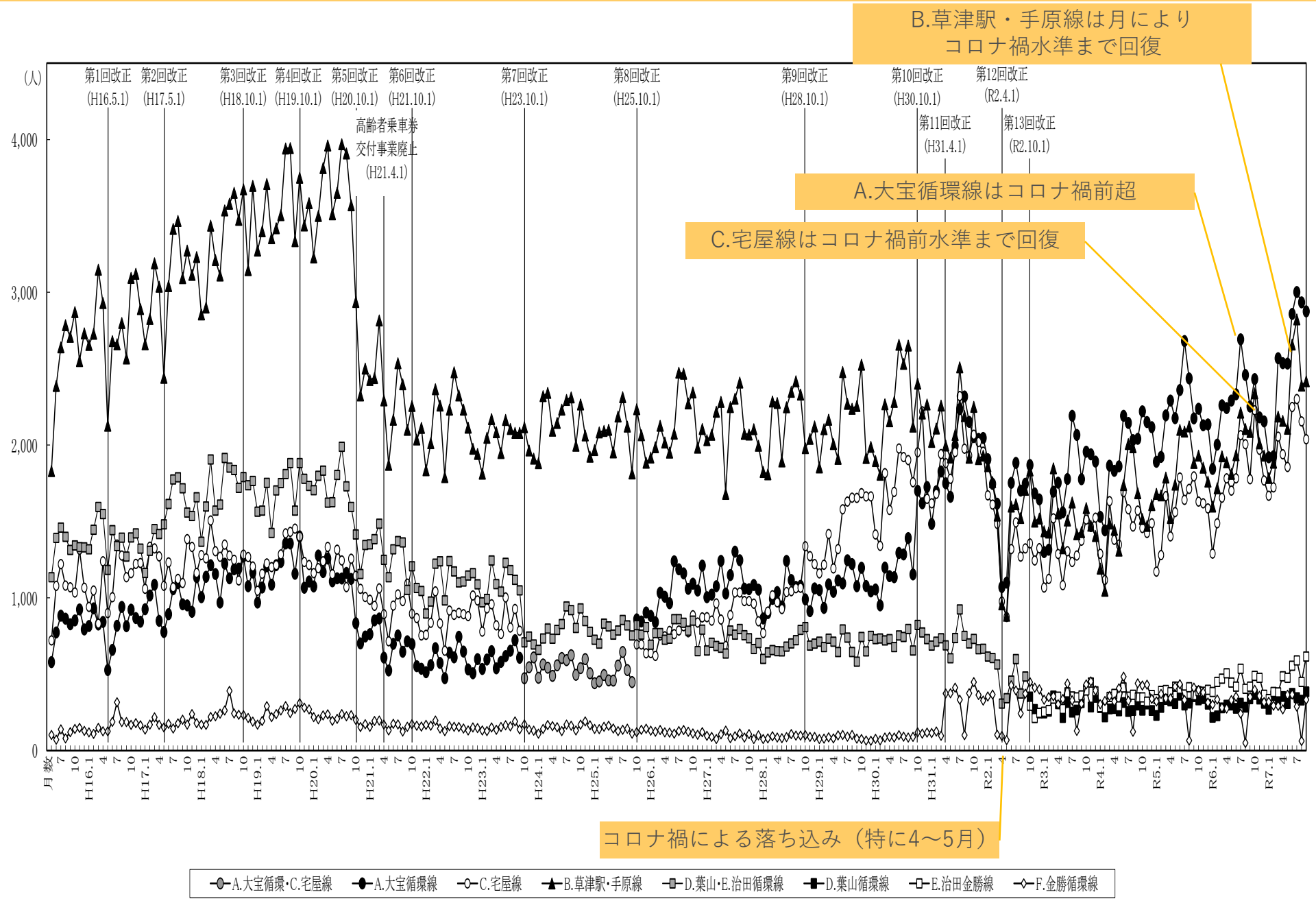

市内民営バス路線
1 2 3 4 帝産湖南交通(株)
5 滋賀バス(株)
乗り継ぎバス停の凡例
市役所前
赤文字に白抜き表示のバス停名は乗り継ぎバス停となります。
くりちゃんバス・タクシー路線
A 大宝循環線
B 草津駅・手原線
C 宅屋線
D 葉山循環線
E 治田金勝線
F 金勝循環線
美之郷線
成谷線
東坂線
観音寺線
走井線
浅柄野線
A 大宝循環線 と C 宅屋線 は草津市のまめバスとジョイント運行します。
栗東駅周辺／拡大図
くりちゃんバスのバス停位置
民営バスのバス停位置
くりちゃんバス
栗東駅西口
栗東駅東口
帝産湖南交通
B,C くりちゃんバス
市役所周辺／拡大図
栗東農協
B,E
B,E,D
市役所前
NTT
5 草津・伊勢落線
1 金勝線（草津駅～コミュニティセンター金勝）
2 金勝線（栗東駅～コミュニティセンター金勝）
3 栗東市役所循環線
4 岡小柿循環線
拡大図参照
至米原
至京都
至草津
至大阪
至彦根
至近江八幡
至瀬田川
至石山
至大津
至京都南
至名神高速道路
至新名神高速道路
至JR東海道新幹線
至JR草津線
至JR琵琶湖線
至JR東海道本線

1．利用状況推移　①1日あたり利用者数（月別）

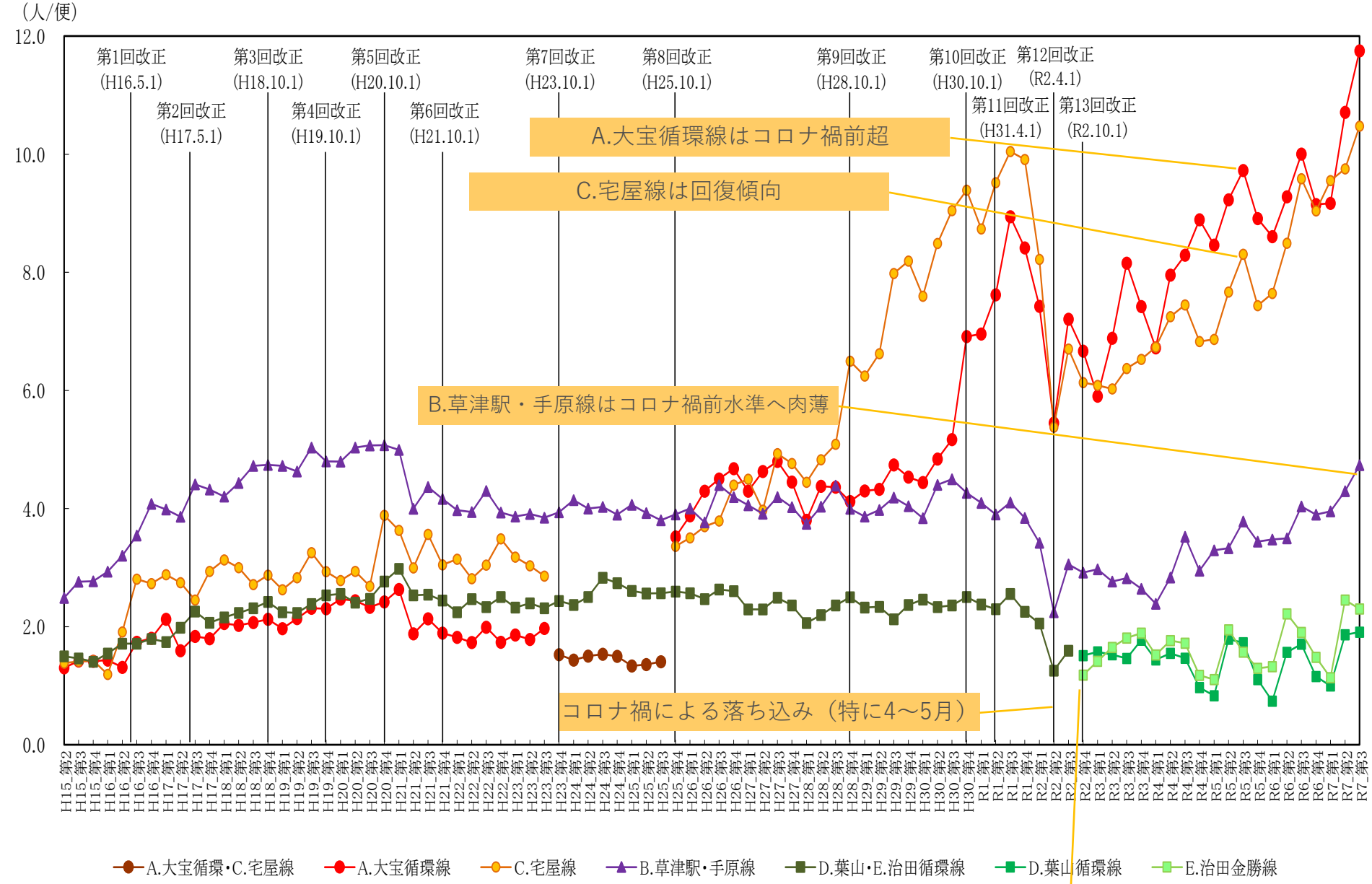


※1日あたり利用者数にはF.金勝循環線を含まない

1．利用状況推移　②月あたり利用者数（路線別）



1．利用状況推移　③便あたり利用者数（路線別　四半期別）

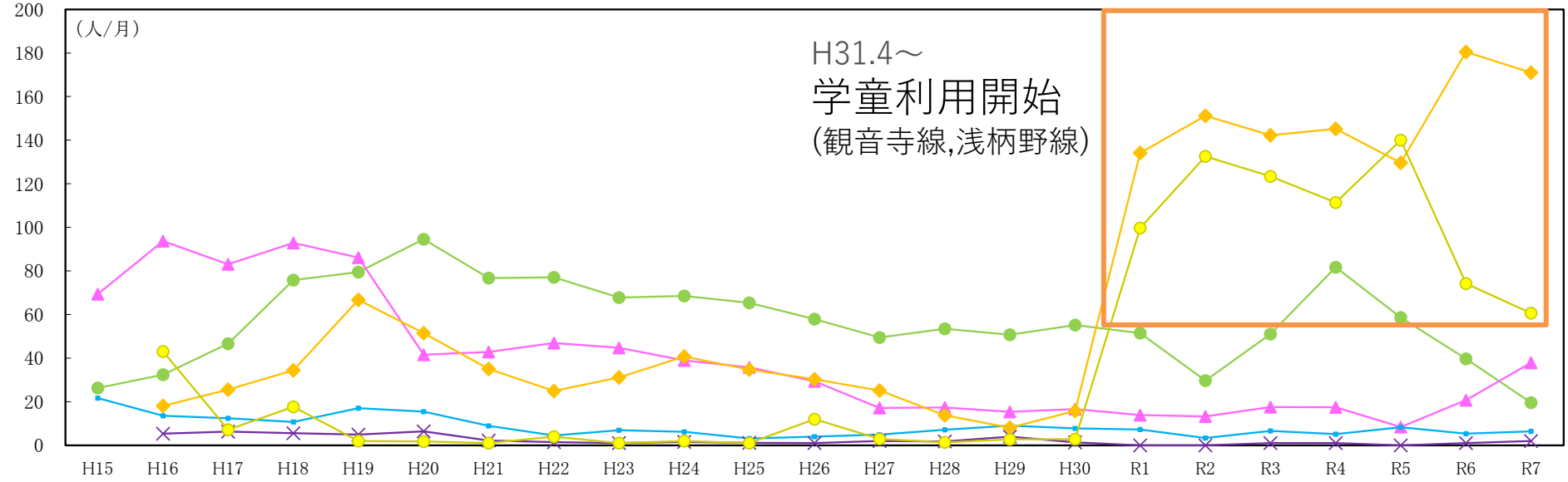


※F.金勝循環線を含まない

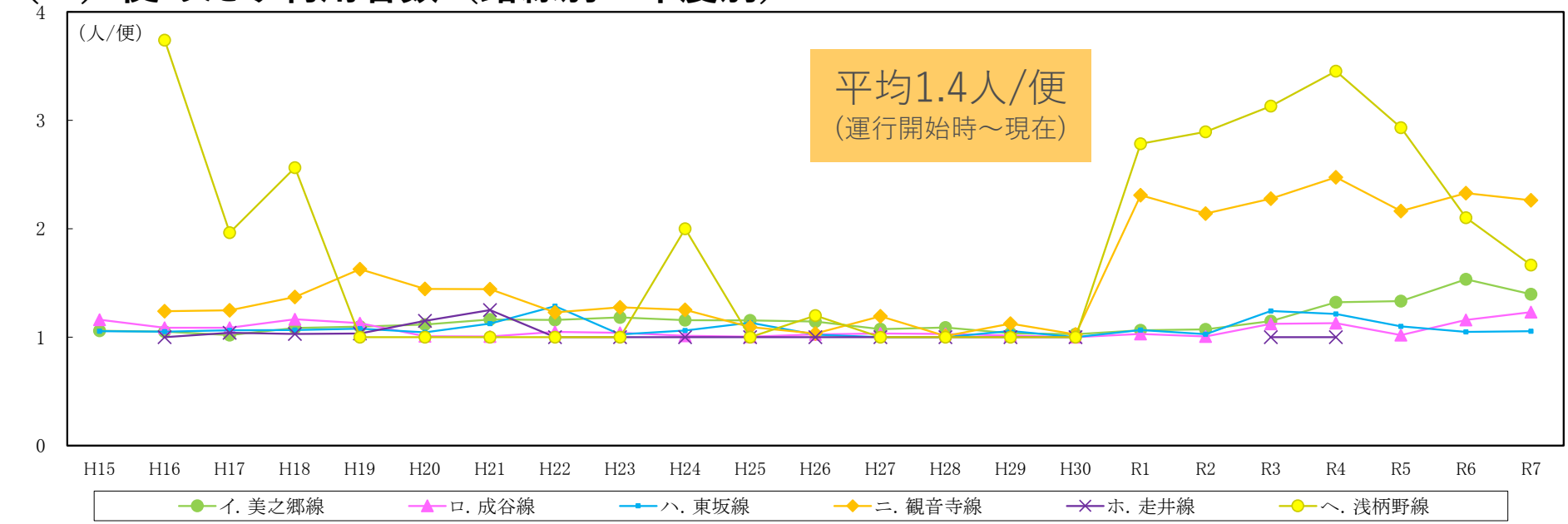
E.治田金勝線運行開始　利用は伸び悩み

1．利用状況推移　④金勝循環線（路線別　年別）

（1）月あたり利用者数（路線別　年度別）



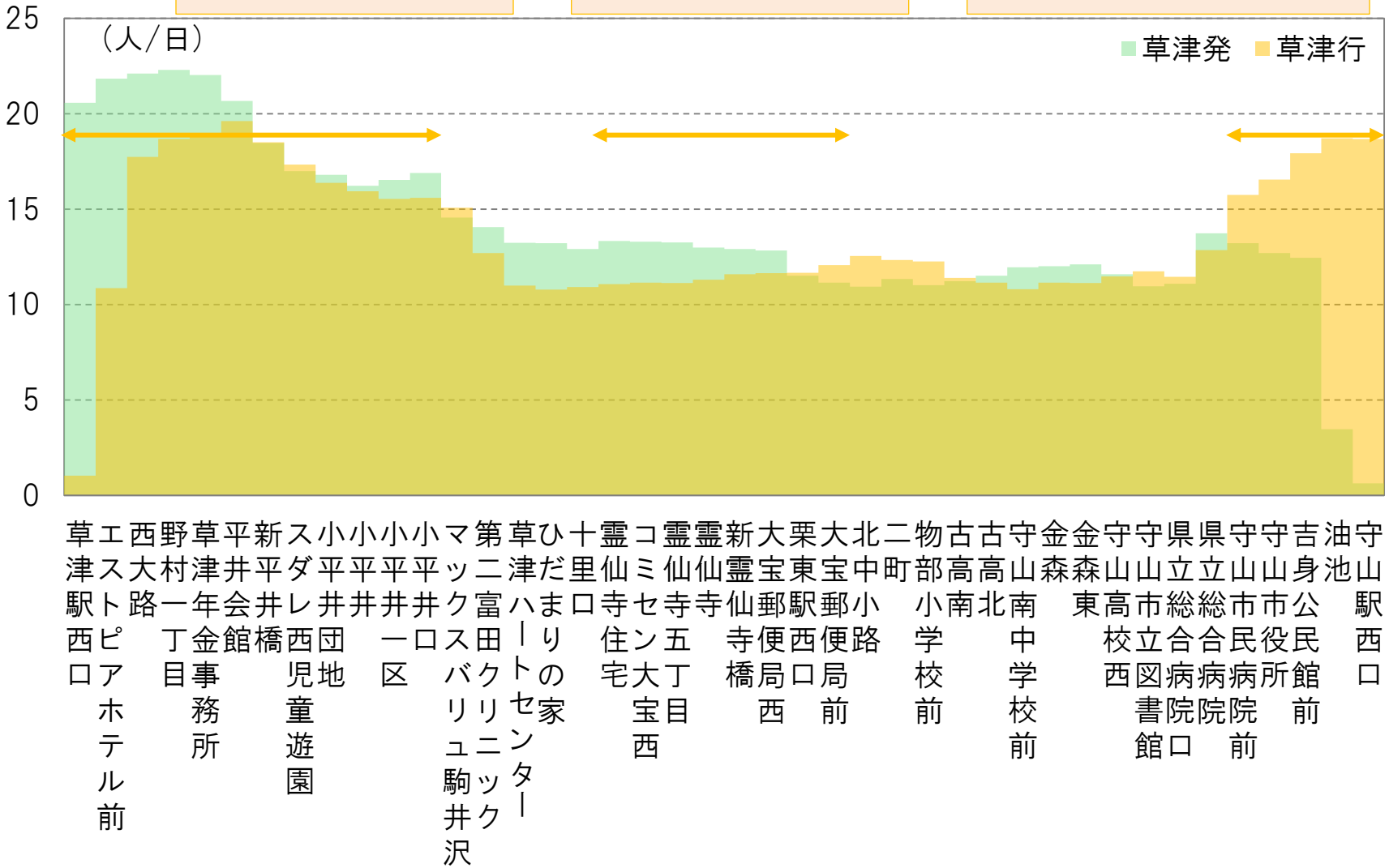
（2）便あたり利用者数（路線別　年度別）



2．停留所間乗降状況　①くりちゃんバス停間通過人数

（1）A.大宝循環線　（R7.1～6　平均）

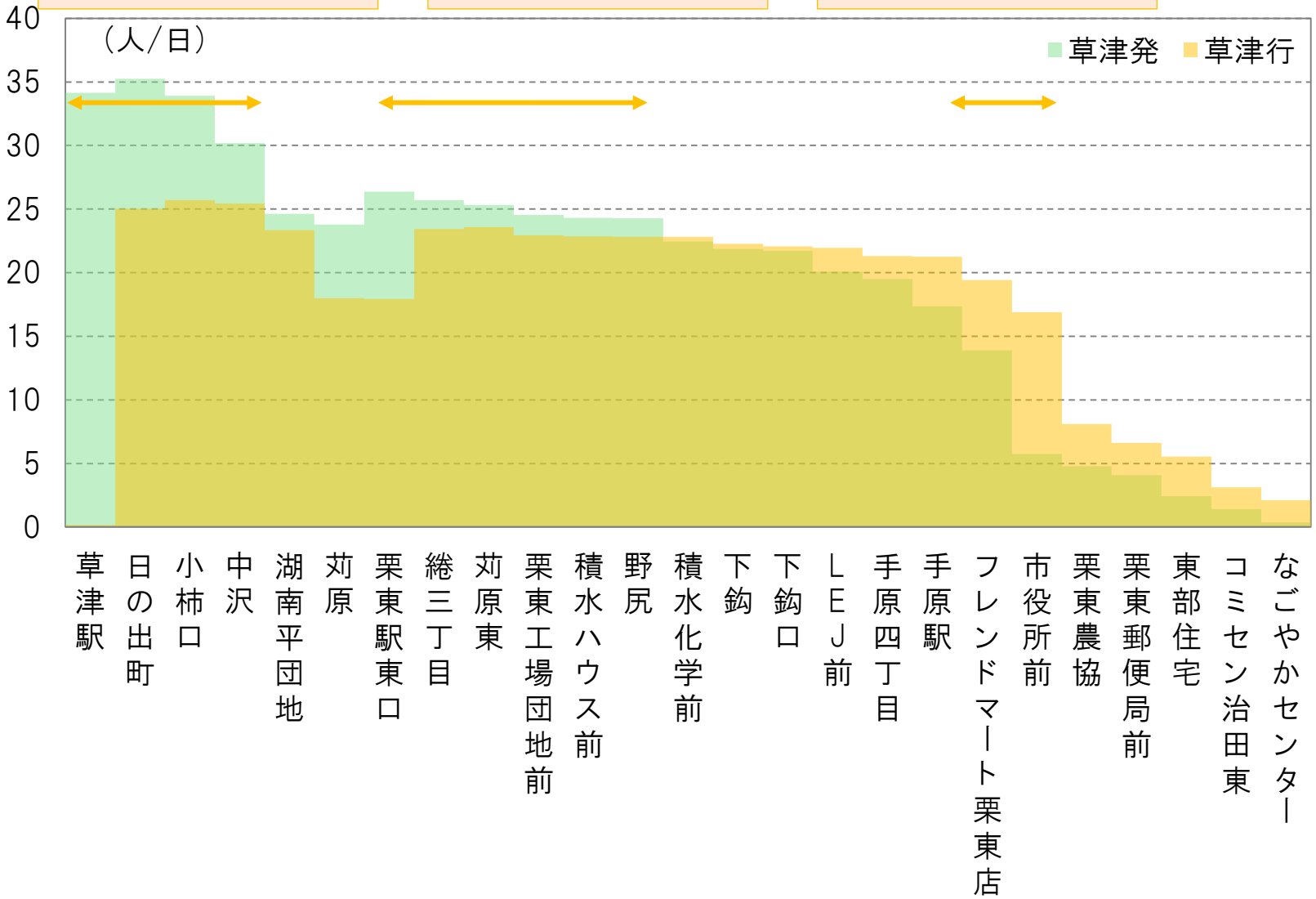
草津駅～小平井方面	大宝西方面～栗東駅	栗東駅～守山駅
利用が最大	一定の利用	守山駅発は県立病院口で一定数が降車



2．停留所間乗降状況　①くりちゃんバス停間通過人数

（2）B.草津駅・手原線　（R7.1～6　平均）

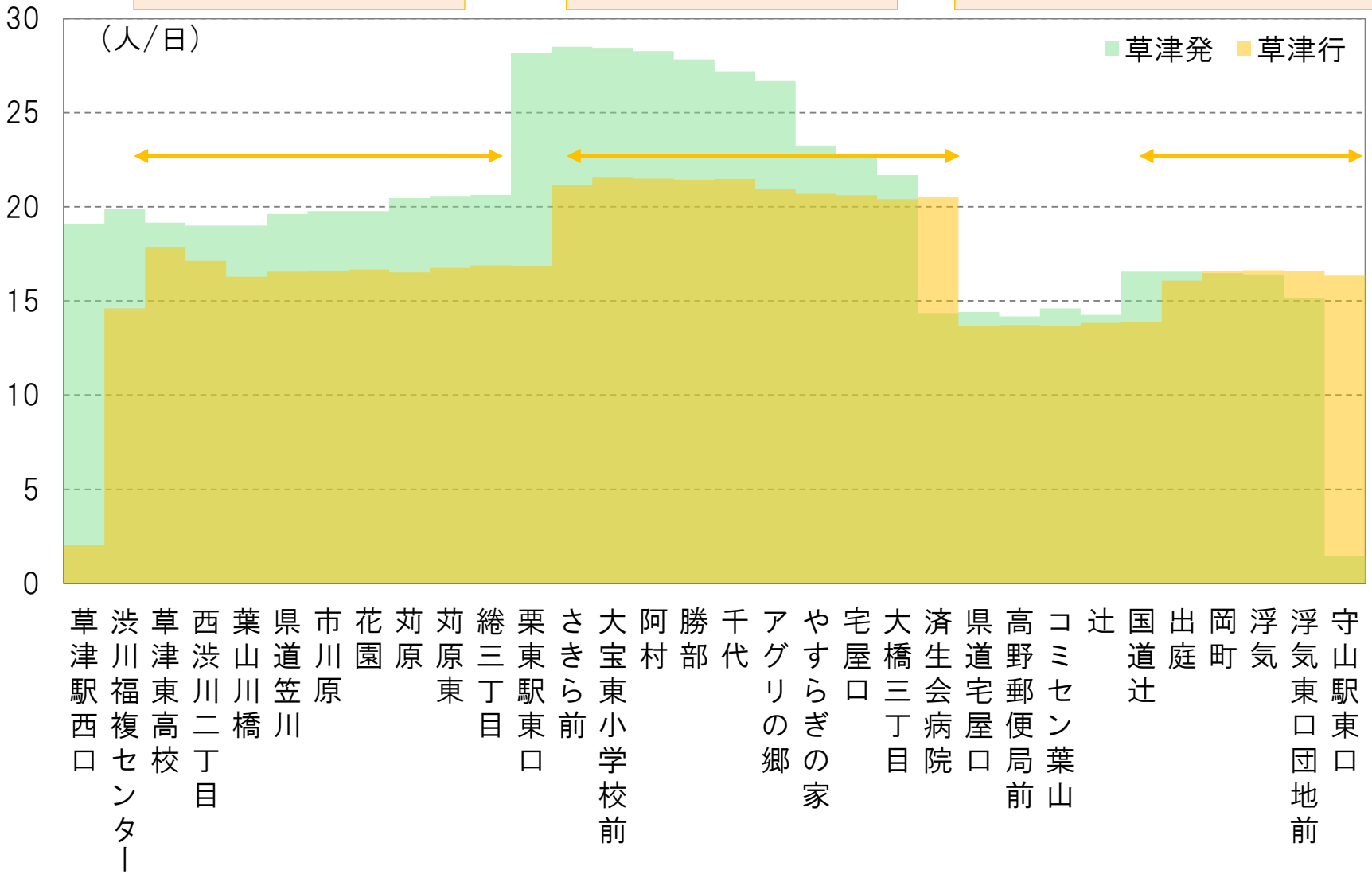
草津駅～湖南平	栗東駅～積水化学	手原駅以東
特に草津駅発の利用が多い	栗東駅で一定の乗降	平和堂、市役所前での乗降が多い



2．停留所間乗降状況　①くりちゃんバス停間通過人数

（3）C.宅屋線　（R7.1～6　平均）

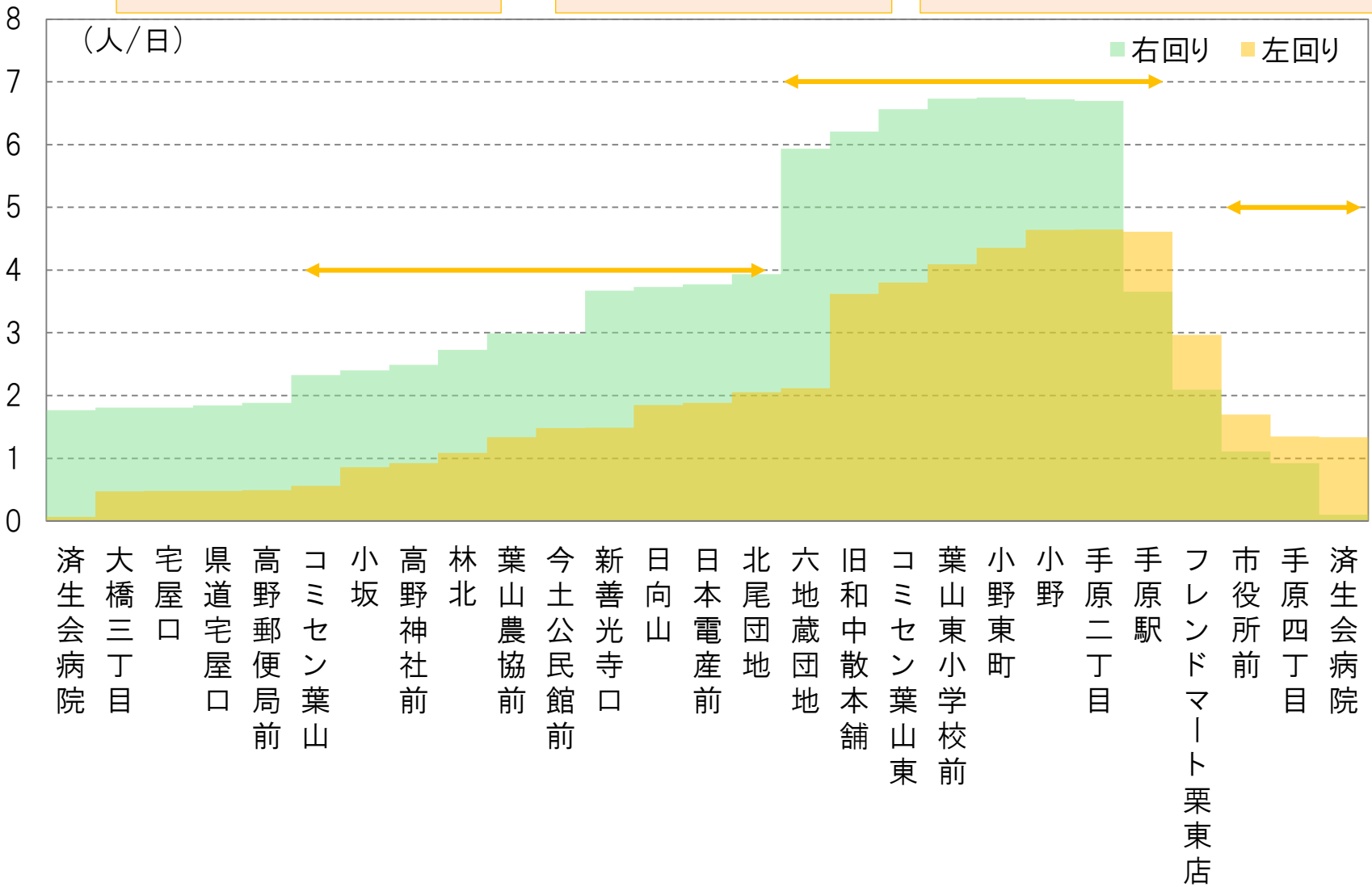
草津駅～栗東駅	栗東駅～済生会病院	済生会病院～守山駅
草津駅～栗東駅間での変化は小さい	当路線で最大の利用区間	国道辻での乗降



2．停留所間乗降状況　①くりちゃんバス停間通過人数

（4）D.葉山循環線　（R7.1～6　平均）

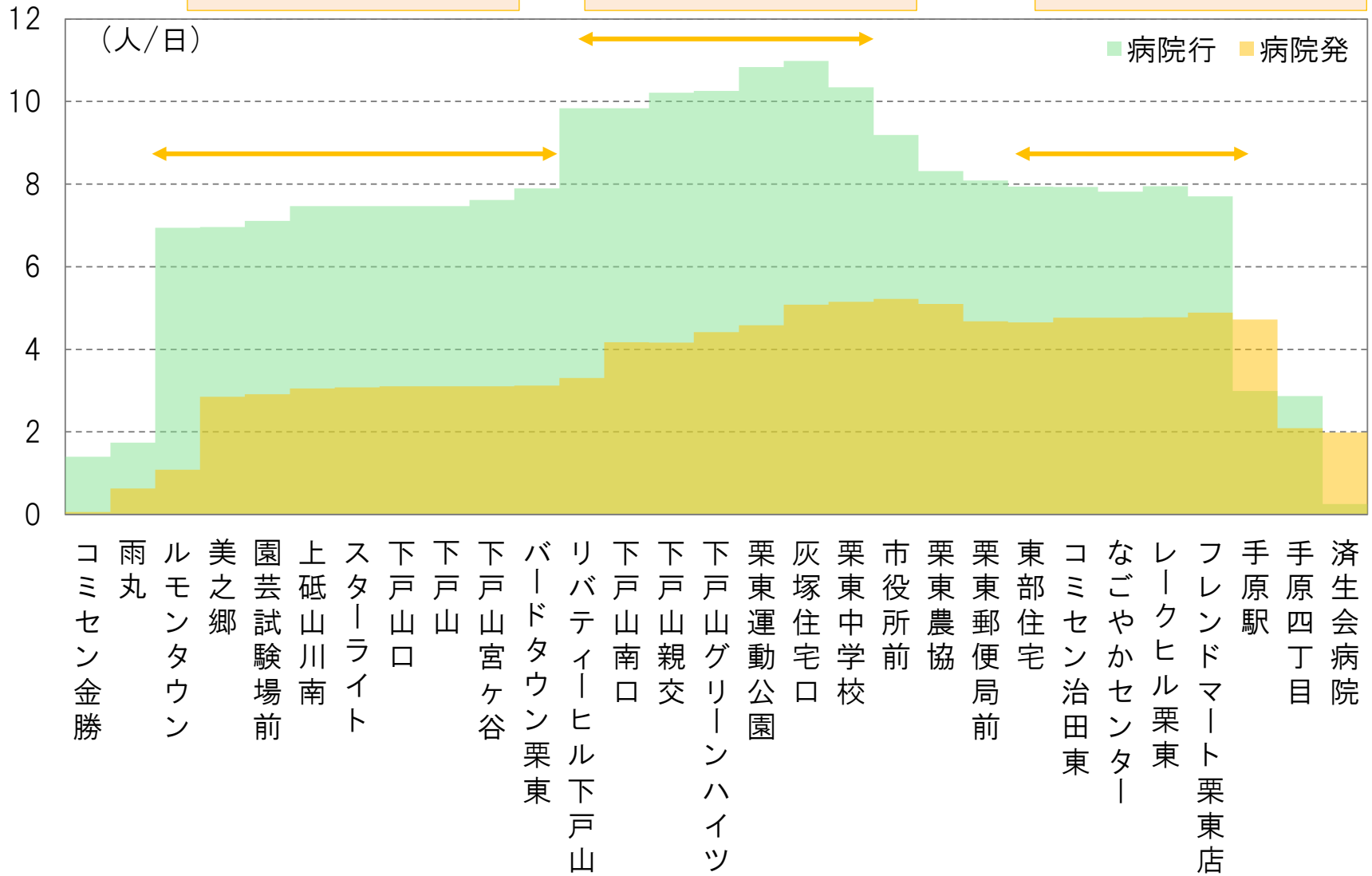
済生会病院～コミセン葉山	六地蔵団地～手原駅	手原駅～済生会病院
コミセン葉山～六地蔵団地では停留所で乗降あり	当路線で最大の利用区間	利用は少ないが一定の利用



2．停留所間乗降状況　①くりちゃんバス停間通過人数

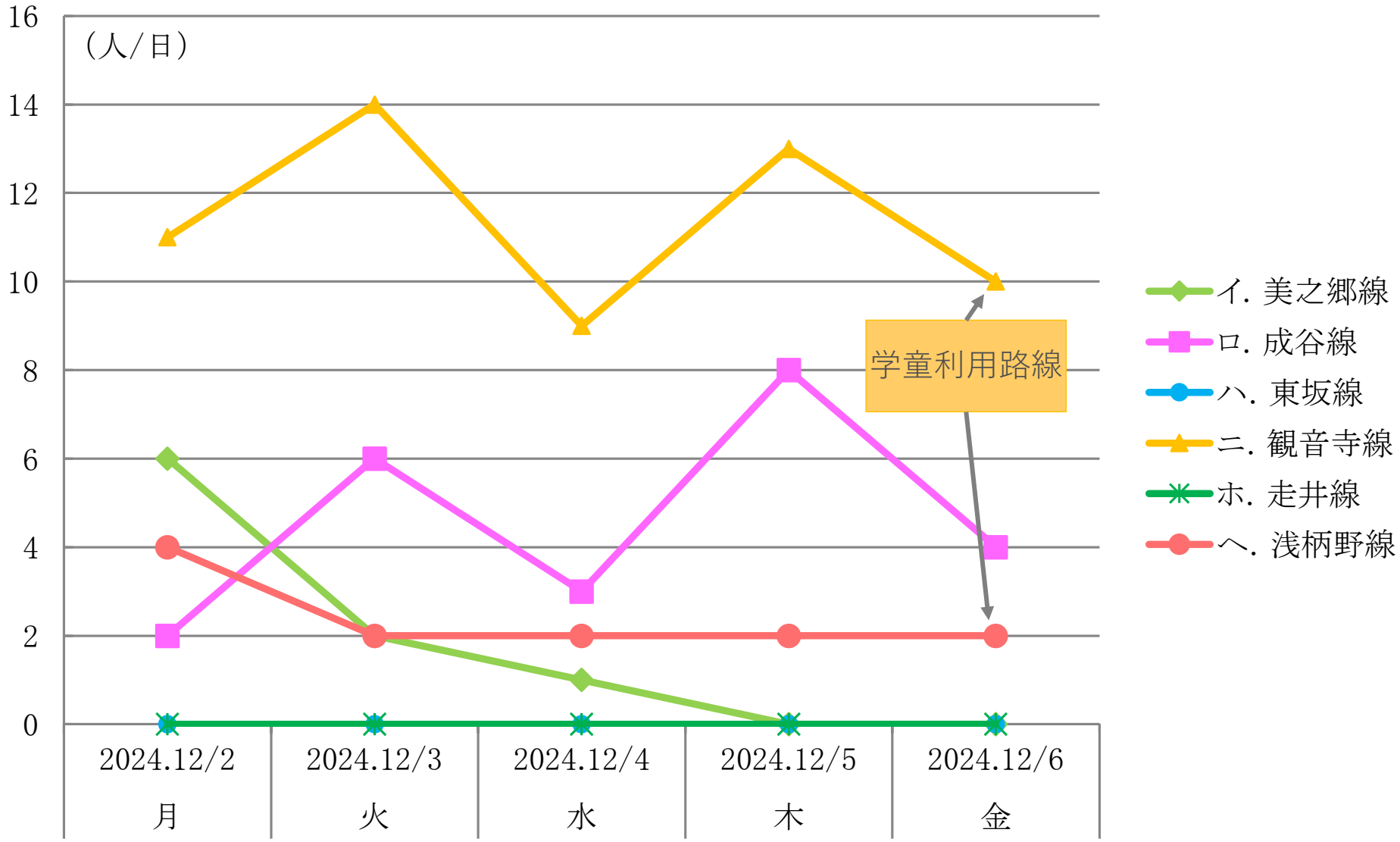
（5）E.治田金勝線　（R7.1～6　平均）

金勝方面～下戸山方面	下戸山方面～市役所	市役所～済生会病院
ルモンタウン周辺で乗降	当路線で最大の利用区間	手原駅で乗降



2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

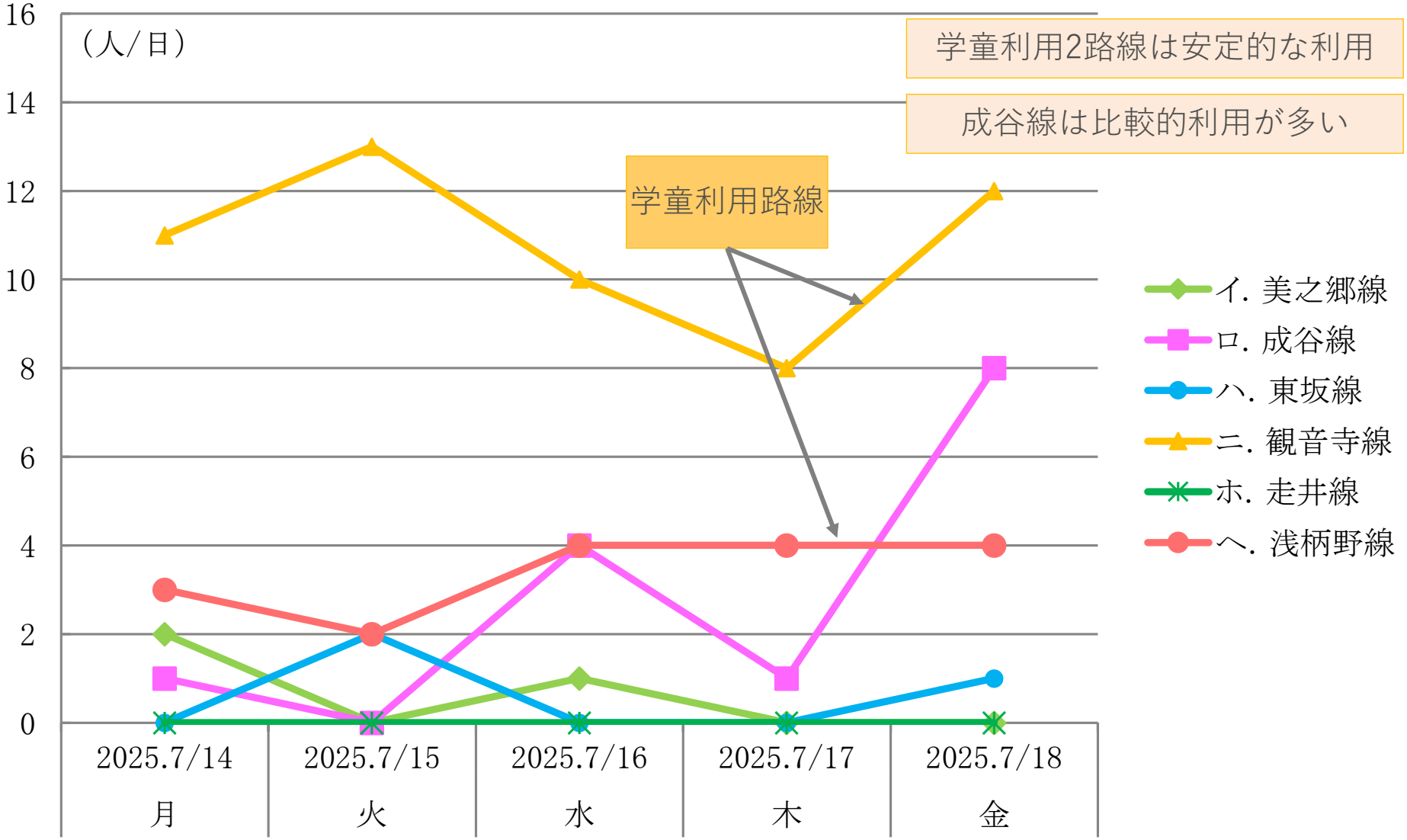
（1）路線別　調査日別　利用者数　（R6.12.2～12.6 [5日間]）



※ホ.走井線は運行実績なし

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（1）路線別　調査日別　利用者数　（R6.7.14～18[5日間]）



※ハ.東坂線、ホ.走井線は運行実績なし

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（2）停留所別乗降者数　イ.美之郷線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート	3		2								5	
雨丸												
ルモンタウン前												
ルモンタウン中												
ルモンタウン上	1	1		2	1						2	3
美之郷	2	2									2	2
園芸試験場前												
駿風寮前												
西住宅												
西ヶ谷												
栗東診療所前												
事務所前												
フレンドマート		2				1						3
コミセン金勝		1										1
	6	6	2	2	1	1	0	0	0	0	9	9

R7.7.14～18

（単位：人）

	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
雨丸												
ルモンタウン前												
ルモンタウン中												
ルモンタウン上	1				1						2	
美之郷												
園芸試験場前												
駿風寮前												
西住宅												
西ヶ谷												
栗東診療所前	1	1									1	1
事務所前												
フレンドマート		1				1						2
コミセン金勝												
	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	3

ルモンタウン等から買物・通院利用

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（3）停留所別乗降者数　ロ.成谷線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝			5				5				10	
フレンドマート					2				1		3	
辻越												
上田												
井上												
成谷			1	5	1	2	2	5	1		5	12
目相												
片山	1						1		2	1	4	1
大野神社	1										1	
フレンドマート		2		1				3		3		9
コミセン金勝						1						1
	2	2	6	6	3	3	8	8	4	4	23	23

R7.7.14～18

（単位：人）

	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	1								2		3	
フレンドマート					1				2		3	
辻越												
上田												
井上												
成谷		1			2	1			3	4	5	6
目相												
片山					1		1		1		3	
大野神社												
フレンドマート						3		1		4		8
コミセン金勝												
	1	1	0	0	4	4	1	1	8	8	14	14

成谷等から
買物利用

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（4）停留所別乗降者数　ハ.東坂線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂												
蔵町												
辻越												
フレンドマート												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

R7.7.14～18

（単位：人）

	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート			1								1	
辻越												
蔵町												
八王子												
東部工業団地前												
東坂			1	1					1		2	1
蔵町												
辻越												
フレンドマート				1								1
コミセン金勝										1		1
	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	3	3

利用は僅少

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（5）停留所別乗降者数　二.観音寺線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	5		6		3		5		5		24	
フレンドマート												
井上公民館												
観音寺	6	5	8	6	6	3	8	5	5	5	33	24
井上公民館		2		2		2		2		1		9
フレンドマート												
コミセン金勝		4		6		4		6		4		24
	11	11	14	14	9	9	13	13	10	10	57	57

R2.4.1より小学生のほか中学生の通学利用開始、最終便1便を増便
（観音寺→井上公民館・コミセン金勝、コミセン金勝→観音寺）

R7.7.14～18

（単位：人）

	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	4		6		3		3		5		21	
フレンドマート												
井上公民館												
観音寺	7	4	7	6	7	3	5	3	7	5	33	21
井上公民館												
フレンドマート												
コミセン金勝		7		7		7		5		7		33
	11	11	13	13	10	10	8	8	12	12	54	54

学童輸送のある停留所で定常的な利用

（6）停留所別乗降者数　ホ.走井線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
走井												
フレンドマート												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

R7.7.14～18

（単位：人）

	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝												
フレンドマート												
走井												
フレンドマート												
コミセン金勝												
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

利用なし

※ホ.走井線は運行実績なし

2．停留所間乗降状況　③金勝循環線

（7）停留所別乗降者数　へ.浅柄野線

R6.12.2～6

（単位：人）

	12月2日 月		12月3日 火		12月4日 水		12月5日 木		12月6日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	2		2		2		2		2		10	
フレンドマート												
浅柄野公民館前	2										2	
浅柄野南山												
浅柄野公民館前		2		2		2		2		2		10
美之郷		2										2
フレンドマート												
コミセン金勝												
	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	12	12

H31.4.1より小学生の通学利用開始

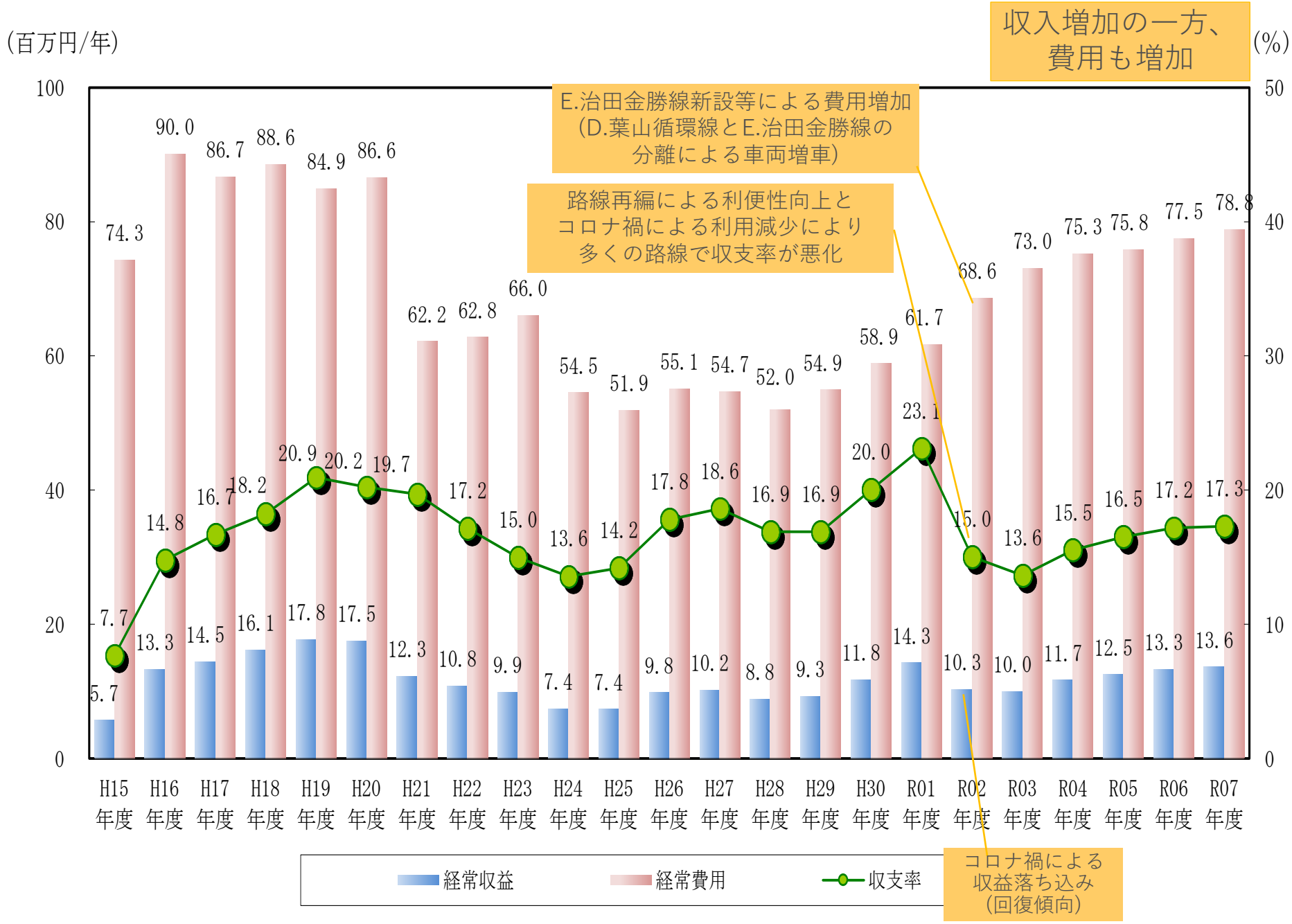
R7.7.14～18

（単位：人）

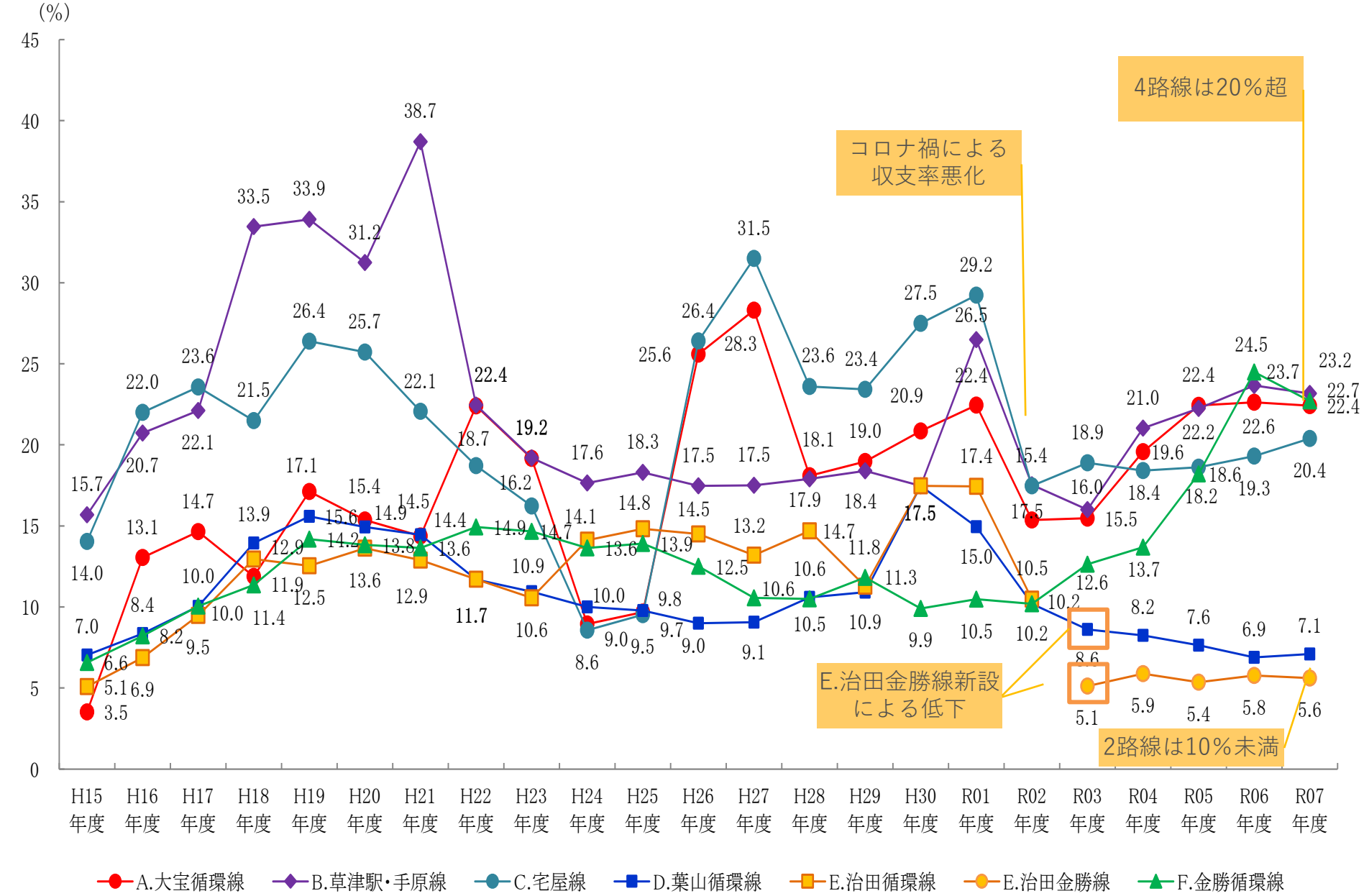
	7月14日 月		7月15日 火		7月16日 水		7月17日 木		7月18日 金		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
コミセン金勝	2		1		2		2		2		9	
フレンドマート												
浅柄野公民館前	1		1		2		2		2		8	
浅柄野南山												
浅柄野公民館前		2		1		2		2		2		9
美之郷		1		1		2		2		2		8
フレンドマート												
コミセン金勝												
	3	3	2	2	4	4	4	4	4	4	17	17

学童輸送のある停留所で定常的な利用

3．収支状況　①収益・費用と収支率の推移



3．収支状況　②収支率推移（路線別）



※E.治田金勝線はR2.10より治田金勝線に再編

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
H15年度（H15.5～H15.9）	－	28,676	5.7	74.3	68.6	7.7	53.7	14.9	2,391	1,168	3,333
A.大宝循環線	1.3	3,930	0.7	20.6	19.9	3.5			5,061		
B.草津駅・手原線	2.5	12,352	2.5	17.6	15.1	14.0			1,222		
C.宅屋線	1.3	5,173	1.1	7.2	6.1	15.7			1,171		
D.葉山循環線	1.5	3,442	0.6	8.7	8.1	7.0			2,345		
E.治田循環線	1.3	3,262	0.4	8.6	8.1	5.1			2,491		
F.金勝循環線	1.2	517	0.2	2.8	2.7	6.6			5,149		
東坂・成谷線	－	－	0.1	8.8	8.7	1.7			－		
H16年度（H15.10～H16.9）	－	73,837	13.3	90.0	76.7	14.8	62.2	14.6	1,039	1,283	3,628
A.大宝循環線	1.5	9,751	2.0	15.2	13.3	13.1			1,359		
B.草津駅・手原線	3.1	32,453	5.9	26.6	20.7	22.0			639		
C.宅屋線	1.9	13,148	2.8	13.5	10.7	20.7			813		
D.葉山循環線	1.9	9,094	1.4	16.2	14.8	8.4			1,632		
E.治田循環線			1.0	14.6	13.6	6.9			1,822		
F.金勝循環線	1.1	1,935	0.3	3.9	3.6	8.2			1,869		
H17年度（H16.10～H17.9）	－	81,715	14.5	86.7	72.2	16.7	61.5	10.7	884	1,179	3,306
A.大宝循環線	1.8	11,296	2.1	14.6	12.5	14.7			1,106		
B.草津駅・手原線	4.1	36,281	6.5	27.5	21.0	23.6			580		
C.宅屋線	2.7	14,207	2.6	12.0	9.3	22.1			656		
D.葉山循環線	2.4	8,935	1.5	15.2	13.7	10.0			1,535		
E.治田循環線			1.3	13.5	12.3	9.5			1,373		
F.金勝循環線	1.1	2,070	0.4	3.8	3.4	10.0			1,636		
H18年度（H17.10～H18.9）	－	90,976	16.1	88.6	72.4	18.2	61.0	11.5	796	1,157	3,209
A.大宝循環線	2.0	13,213	1.8	15.0	13.2	11.9			999		
B.草津駅・手原線	4.4	39,377	6.3	29.3	23.0	21.5			584		
C.宅屋線	2.9	15,497	3.7	11.0	7.3	33.5			473		
D.葉山循環線	2.7	10,021	2.1	14.9	12.8	13.9			1,277		
E.治田循環線			1.8	14.0	12.1	12.9			1,200		
F.金勝循環線	1.2	2,751	0.5	4.5	4.0	11.4			1,439		

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
H19年度（H18.10～H19.9）	－	94,929	17.8	84.9	67.1	20.9	55.2	12.0	707	1,059	2,906
A.大宝循環線	2.3	14,168	2.6	15.1	12.5	17.1			881		
B.草津駅・手原線	4.8	42,404	6.8	25.7	18.9	26.4			446		
C.宅屋線	2.9	15,199	3.8	11.1	7.3	33.9			482		
D.葉山循環線	3.0	10,833	2.3	14.9	12.6	15.6			1,160		
E.治田循環線			1.8	14.7	12.8	12.5			1,350		
F.金勝循環線	1.2	2,830	0.5	3.6	3.0	14.2			1,077		
H20年度（H19.10～H20.9）	－	96,691	17.5	86.6	69.1	20.2	60.2	8.8	714	1,072	2,929
A.大宝循環線	2.4	14,010	2.3	14.9	12.6	15.4			901		
B.草津駅・手原線	4.9	43,889	7.2	27.8	20.7	25.7			471		
C.宅屋線	2.8	14,826	3.3	10.7	7.3	31.2			494		
D.葉山循環線	2.8	10,245	2.3	15.5	13.2	14.9			1,284		
E.治田循環線			2.0	14.6	12.6	13.6			1,162		
F.金勝循環線	1.1	2,863	0.4	3.1	2.7	13.8			936		
H21年度（H20.10～H21.9）	－	67,042	12.3	62.2	49.9	19.7	44.8	5.1	745	771	2,102
A.大宝循環線	2.3	8,718	1.4	9.9	8.5	14.4			970		
B.草津駅・手原線	4.6	28,816	4.6	20.9	16.3	22.1			566		
C.宅屋線	3.5	11,866	3.0	7.7	4.7	38.7			395		
D.葉山循環線	3.0	7,887	1.7	11.4	9.8	14.5			1,237		
E.治田循環線			1.3	10.1	8.8	12.9			1,135		
F.金勝循環線	1.2	2,012	0.3	2.2	1.9	13.6			944		
H22年度（H21.10～H22.9）	－	58,598	10.8	62.8	52.0	17.2	47.6	4.4	888	804	2,178
A.大宝循環線	1.8	7,231	2.2	9.7	7.6	22.4			1,044		
B.草津駅・手原線	4.1	25,941	4.0	21.5	17.5	18.7			675		
C.宅屋線	3.0	10,246	1.7	7.5	5.8	22.4			570		
D.葉山循環線	2.3	6,044	1.3	11.4	10.0	11.7			1,661		
E.治田循環線			1.2	10.4	9.2	11.7			1,274		
F.金勝循環線	1.2	1,917	0.3	2.2	1.9	14.9			981		

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
H23年度(H22.10～H23.9)	－	57,462	9.9	66.0	56.1	15.0	52.4	3.6	977	858	2,306
A.大宝循環線	1.8	7,149	1.8	9.6	7.7	19.2			1,080		
B.草津駅・手原線	3.9	24,534	3.8	23.3	19.5	16.2			795		
C.宅屋線	3.1	10,660	1.4	7.4	6.0	19.2			561		
D.葉山循環線	2.4	6,365	1.3	12.1	10.8	10.9			1,689		
E.治田循環線			1.2	11.5	10.2	10.6			1,472		
F.金勝循環線	1.1	1,798	0.3	2.3	1.9	14.7			1,068		
H24年度(H23.10～H24.9)	－	43,349	7.4	54.5	47.1	13.6	44.6	2.6	1,087	711	1,891
A.大宝循環線	1.5	6,588	0.6	6.7	6.1	9.0			1,897		
C.宅屋線			0.6	7.0	6.4	8.6					
B.草津駅・手原線	4.0	25,618	3.9	22.1	18.2	17.6			710		
D.葉山循環線	2.5	9,368	0.8	8.0	7.2	10.0			1,548		
E.治田循環線			1.2	8.5	7.3	14.1					
F.金勝循環線	1.2	1,775	0.3	2.2	1.9	13.6			1,070		
H25年度(H24.10～H25.9)	－	42,438	7.4	51.9	44.6	14.2	42.6	2.6	1,050	673	1,789
A.大宝循環線	1.4	6,138	0.6	6.2	5.6	9.7			1,841		
C.宅屋線			0.6	6.3	5.7	9.5					
B.草津駅・手原線	3.9	24,892	3.9	21.2	17.3	18.3			696		
D.葉山循環線	2.6	9,608	0.8	7.7	7.0	9.8			1,442		
E.治田循環線			1.2	8.1	6.9	14.8					
F.金勝循環線	1.1	1,800	0.3	2.4	2.1	13.9			1,165		
H26年度(H25.10～H26.9)	－	57,143	9.8	55.1	45.3	17.8	38.3	1.8	793	676	1,764
A.大宝循環線	4.0	11,990	2.3	9.0	6.7	25.6			559		
C.宅屋線	3.6	8,715	1.4	5.3	3.9	26.4			448		
B.草津駅・手原線	4.0	25,476	3.9	22.3	18.4	17.5			722		
D.葉山循環線	2.6	9,430	0.7	7.8	7.1	9.0			1,506		
E.治田循環線			1.2	8.3	7.1	14.5					
F.金勝循環線	1.1	1,532	0.3	2.4	2.1	12.5			1,371		

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
H27年度(H26.10～H27.9)	－	59,991	10.2	54.7	44.5	18.6	38.9	1.7	742	659	1,707
A.大宝循環線	4.6	13,489	2.6	9.2	6.6	28.3			489		
C.宅屋線	4.5	10,772	1.7	5.4	3.7	31.5			313		
B.草津駅・手原線	4.1	25,758	3.9	22.3	18.4	17.5			714		
D.葉山循環線	2.4	8,753	0.7	7.7	7.0	9.1			1,599		
E.治田循環線			1.1	8.1	7.0	13.2					
F.金勝循環線	1.1	1,219	0.2	2.0	1.8	10.6			1,477		
H28年度(H27.10～H28.9)	－	59,002	8.8	52.0	43.2	16.9	39.5	1.7	732	634	1,629
A.大宝循環線	4.2	12,448	1.7	9.4	7.7	18.1			619		
C.宅屋線	4.8	11,597	1.3	5.5	4.2	23.6			362		
B.草津駅・手原線	4.0	25,645	3.9	21.8	17.9	17.9			698		
D.葉山循環線	2.3	8,210	0.7	6.6	5.9	10.6			1,425		
E.治田循環線			1.0	6.8	5.8	14.7					
F.金勝循環線	1.1	1,102	0.2	1.9	1.7	10.5			1,543		
H29年度(H28.10～H29.9)	－	64,463	9.3	54.9	45.7	16.9	37.9	1.7	708	665	1,683
A.大宝循環線	4.4	12,838	1.7	9.1	7.4	19.0			573		
C.宅屋線	6.8	16,662	1.6	6.9	5.3	23.4			318		
B.草津駅・手原線	4.0	25,430	4.0	22.0	17.9	18.4			706		
D.葉山循環線	2.3	8,447	0.8	7.4	6.6	10.9			1,585		
E.治田循環線			0.9	7.6	6.8	11.3					
F.金勝循環線	1.1	1,086	0.2	1.9	1.6	11.8			1,518		
H30年度(H29.10～H30.9)	－	70,830	11.8	58.9	47.1	20.0	45.7	1.7	665	680	1,704
A.大宝循環線	4.7	13,925	2.3	11.2	8.9	20.9			637		
C.宅屋線	8.3	20,415	3.4	12.2	8.9	27.5			434		
B.草津駅・手原線	4.2	26,808	3.3	18.9	15.6	17.5			581		
D.葉山循環線	2.4	8,696	1.0	5.8	4.8	17.5			1,455		
E.治田循環線			1.7	9.5	7.9	17.5					
F.金勝循環線	1.0	986	0.1	1.3	1.1	9.9			1,147		

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
R01年度(H30.10～R01.9)	－	82,484	14.3	61.7	47.4	23.1	36.8	1.7	575	677	1,673
A.大宝循環線	7.6	22,163	3.6	16.1	12.5	22.4			563		
C.宅屋線	9.4	22,910	3.6	12.3	8.7	29.2			379		
B.草津駅・手原線	4.1	25,870	4.5	17.1	12.6	26.5			485		
D.葉山循環線	2.4	8,879	0.8	5.2	4.4	15.0			1,299		
E.治田循環線			1.5	8.6	7.1	17.4					
F.金勝循環線	1.5	2,662	0.3	2.4	2.2	10.5			812		
R02年度(R01.10～R02.9)	－	68,280	10.3	68.6	58.3	15.0	41.9	3.0	853	コロナ禍による収支への影響	
A.大宝循環線	7.1	20,672	2.5	16.6	14.0	15.4			679		
C.宅屋線	7.6	18,074	2.2	12.6	10.4	17.5			573		
B.草津駅・手原線	3.2	19,539	3.4	19.7	16.3	17.5			833	828	2,029
D.葉山循環線	1.8	6,423	0.6	6.0	5.4	10.2			2,223		
E.治田循環線			1.0	9.9	8.9	10.5					
F.金勝循環線	1.9	3,572	0.5	3.8	3.3	12.3			925		
R03年度(R02.10～R03.9)	－	65,521	10.0	73.0	63.1	13.6	44.6	1.7	963	車両増車による収支への影響	
A.大宝循環線	6.9	20,639	2.6	16.7	14.1	15.5			682		
C.宅屋線	6.2	15,205	2.0	12.7	10.6	16.0			700		
B.草津駅・手原線	2.9	18,428	3.5	18.4	14.9	18.9			811	897	2,170
D.葉山循環線	1.5	3,404	0.6	7.5	6.8	8.6			2,008		
E.治田金勝線	1.5	3,692	0.7	13.6	12.9	5.1			3,485		
F.金勝循環線	2.1	4,153	0.5	4.3	3.7	12.6			896		
R04年度(R03.10～R04.9)	－	70,836	11.7	75.3	63.6	15.5	46.5	1.7	898	コロナ禍から徐々に回復	
A.大宝循環線	7.6	22,735	3.4	17.5	14.0	19.6			618		
C.宅屋線	7.0	17,586	2.8	13.2	10.5	21.0			594		
B.草津駅・手原線	2.9	18,368	3.4	18.6	15.1	18.4			825	904	2,187
D.葉山循環線	1.6	3,482	0.6	7.7	7.0	8.2			2,024		
E.治田金勝線	1.6	4,288	0.8	13.8	13.0	5.9			3,030		
F.金勝循環線	0.0	4,377	0.6	4.5	3.9	13.7			891		

3．収支状況　③参考　利用・収支・負担状況

	利用者数		収支状況				補助額		利用者1人あたりの欠損額	市民1人あたりの欠損額	1世帯あたりの欠損額
	便あたり（人/便）	年度あたり（人/年）①	経常収益（百万円/年）②	経常費用（百万円/年）③	経常欠損（百万円/年）④＝③－②	収支率（%）⑤＝②÷③	栗東市（百万円/年）⑥	県等（百万円/年）	（円/人）⑥＝④÷①	（円/人）⑦＝④÷人口	（円/世帯）⑧＝④÷世帯
R05年度（R04.10～R05.9）	－	78,621	12.5	75.8	63.3	16.5	47.7	1.7	805	898	2,124
A.大宝循環線	9.1	26,623	3.9	17.4	13.5	22.4			508		
C.宅屋線	7.4	18,392	3.0	13.3	10.3	22.2			562		
B.草津駅・手原線	3.3	21,200	3.5	18.8	15.3	18.6			723		
D.葉山循環線	1.4	3,646	0.6	7.8	7.2	7.6			1,980		
E.治田金勝線	1.5	4,515	0.8	14.1	13.3	5.4			2,948		
F.金勝循環線	2.0	4,245	0.8	4.4	3.6	18.2			848		
一般	－	1,092	0.2	－	－	－			－		
学童	－	3,153	0.6	－	－	－			－		
R06年度（R05.10～R06.9）	－	82,449	13.3	77.5	64.2	17.2	48.3	1.7	778	911	2,126
A.大宝循環線	9.2	26,885	4.0	17.7	13.7	22.6			509		
C.宅屋線	8.3	20,383	3.2	13.5	10.3	23.7			504		
B.草津駅・手原線	3.6	22,830	3.7	19.3	15.6	19.3			682		
D.葉山循環線	1.3	3,517	0.6	8.3	7.8	6.9			2,205		
E.治田金勝線	1.7	5,217	0.9	14.7	13.9	5.8			2,659		
F.金勝循環線	2.0	3,617	1.0	4.0	3.0	24.5			831		
一般	－	797	0.2	－	－	－			－		
学童	－	2,820	0.6	－	－	－			－		
R07年度（R06.10～R07.9）	－	93,949	13.6	78.8	65.2	17.3	49.5	1.7	694	927	2,131
A.大宝循環線	10.2	29,929	4.1	18.1	14.1	22.4			470		
C.宅屋線	9.9	23,957	3.2	13.7	10.6	23.2			440		
B.草津駅・手原線	4.2	26,689	3.9	19.2	15.3	20.4			573		
D.葉山循環線	1.9	4,074	0.6	8.4	7.8	7.1			1,922		
E.治田金勝線	2.3	5,626	0.8	14.7	13.9	5.6			2,464		
F.金勝循環線	1.8	3,674	1.0	4.6	3.6	22.7			970		
一般	－	1,015	－	－	－	－			－		
学童	－	2,659	－	－	－	－			－		

コロナ禍から徐々に回復

利用者増だが物価高が影響