

第5回 栗東健康運動公園整備懇談会(令和7年3月18日開催) 当日質疑及び意見シート 一覧

NO	意見	回答
(芝生広場について)		
1	令和11年の先行開園は、北側の調整池と芝生広場のエリアだと思う。北側の芝生広場は何か遊具を置くか、それとも広場としておくのか？	北側広場は、例えば、市民参画の1つの方法としてボランティアサークルなどを作って、そこを議論しながら作っていけるスペースとしたいと考えている。14年でいったん公園は完成するが、その後もより良い公園になる様にしていきたい。
2	公園の遊具については、具体的に検討できる時期がくればどのような遊具がよいのか写真をつかったアンケートなどをやってもらえればと思う。	大きな方向はこういう場で意見を頂いて、遊具にも流行りがあるので、詳細は整備が近づいた時点でまたアンケート等の意見聴収を考える。
3	広場にどのようなものを置きましょうということについて、まだ話ができていないように思うが、その辺も議論する場があるということではいいか？	大きな話としてイメージの議論というのはさせていただきたい。賑わい事業者の工事の中で遊具の設置を考えており、11年の施設設計のところで具体的に事業者を交えて検討することになる。小学校、PTA、こども会などの意見の取り入れ方も今後検討する。地元の声として、懇談会の中で議論していきたい。
(進入路について)		
4	車で公園に右折で入る場合、どうするのか？渋滞が心配。	イベントなどの時は誘導員などを配置するが、平常時は気を付けて入ってもらうことになる。
5	公園の反対側の用地も使って立体交差で入れるようにしたら良いと思うが。	立体交差の進入路を作る計画はない。現在パイパスの側道は国の管理だが、将来市道になるので、誘導についてもしっかりと対応していきたい。
(造成工事の期間について)		
6	盛土の安定処理とか調整池の構造変更に大きなお金がかかるが、これに係る工事期間はどのくらいかかるのか？	資料4の造成工事の期間4年間がかかる。工事の実作業もあるが、金銭的にも重たい工事になってくるため、予算の平準化の面からも4年間かけて実施することとしたもの。
7	場合によっては伸びたりすることもあるのか？	開園時期を動かさないようにしたいと考えているが、国の予算というのも要望通りつくわけではなく、天候の影響も受ける可能性はあるので、確実な約束はできない状況。
(その他)		
8	元々、にぎわいゾーン、馬施設ゾーン、自然環境保全ゾーンとしていたが、本日の資料では、にぎわい、馬施設、その他公園施設となっている。何か意図はあるか聞きたい。	工事工程を示すためにそのように資料は纏めているが、ゾーンの考え方は変わっていない。
9	資料の3-2に使用料、寄付について書かれているが、今後物価が上がっていく中でクラウドファンディングについても市の方で考えてもらえたらと思う。	市もクラウドファンディング等の仕組みを作りたいと考えており、来年度先進地の視察に行く予定。
10	火葬場とか隣地の民間企業の工事と照らし合わせて見れる図面を頂けたらありがたい。重なるところがあると思うので、それ辺を知りたい。	来年度実施設計で再来年度工事発注となっていくので、業者が決まらないうちになかなか難しいと思う。火葬場の工事はR9年度末なので、健康運動公園の工事と2年くらいは重なる可能性がある中で、調整の上、皆さんにも連絡させて頂きたいと考えている。隣地の民間企業についても同様である。もちろん我々の工事が明確になってきた段階で、調整しながら皆様にご提示したいと考えている。来年は造成の詳細設計を行うので、工事着手するということはないが、近隣の皆様にご迷惑が掛からない様、情報の発信をしていく必要があると考えている。
11	隣地の民間企業の開発の時から小野南交差点の右折だまりの話はあった。県が、用地買収の話もあるのでとして、そのままになっている。倉庫を作るときにちゃんとしてもらわなければいけないので、市からも押してもらえればと思う。	県とも協議はしている。パイパス開通後の状況をみて検討したい。
12	地元としては、道路の問題はしっかり対応していただきたい。	2月の葉山東学区自治会との会議では市長、副市長出席の中、この交差点の件は栗東市として問題と捉えているので、パイパスの開通後の状況も踏まえ、県とも話しながら進めて行きたい。
13	公園の中に防災関係の施設は入っているのか？	今年度、市の地域防災計画が改訂になり、地域防災拠点として健康運動公園を位置づけさせてもらう。隣の国際情報高校が避難所になっているので、広域から物資を受け取る拠点となる。緊急時のみになるかも知れないが、ヘリポートも設置予定。ここに物資を一定貯蓄して、それを各避難所の方に、まけるような機能を持たせたいと考えている。また、災害時にボランティアの方なども使用できるトイレやかまどベンチなども整備する予定になっている。
14	公園正面(西側)出入口から北側出入口への通路は基本車両の進入が出来ない通路として欲しい。	最終的なレイアウトによりますが、緊急時を除き、園内の園路は一般の車両は通れない運用とする予定です。
15	経堂池は水深を浅くし、親水施設として活用できないか。出来ない場合は安全対策をお願いしたい。	経堂池の取り扱いについては令和7年度の詳細設計の中で検討します。なお、現時点では水遊び場は別途設けたいと考えています。(計画平面図にぎわい施設東側)